En **Instruction Manual**
De **Bauanleitung**
Fr **Manuel de montage**
日本語 **取扱説明書**

BLITZ

2.4GHz RADIO SYSTEM

hpi racing

RTR BLITZ SHORT COURSE (US) En De Fr Jp Vol.2 107052

En Thank you

- *Thank you for selecting this HPI RACING product ! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new R/C kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.HPIracing.com.*
- *This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.*
- ***The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.***

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告	*Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.*
Attention / Achtung / Attention / 注意	*Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.*

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

Before Running	●*Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).*
While Operating	●*Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.* ●*Please do not run near pedestrians or small children.* ●*Please do not run in small or confined areas.*
Before Operating	●*Make sure that all screws and nuts are properly tightened.* ●*Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.* ●*Please confirm the neutral throttle trigger position.*
After Running	●*Turn OFF receiver first, then turn OFF transmitter. This will prevent the car from losing control.* ●*After running HPI RACING product, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.*
Battery safety	●*Please be careful when handling the battery. It will be hot after running. If the wire is frayed, a short circuit can cause a fire.*

De Danke

- *Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter www.HPIracing.com kontaktieren.*
- *Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI erhältlich.*
- ***Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin. Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.***

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告	*Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.*
Attention / Achtung / Attention / 注意	*Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.*

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

Vor dem Fahren	●*Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)*
Während dem Fahren	●*Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.* ●*Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.* ●*Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.*
Vor dem Fahren	●*Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.* ●*Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.* ●*Überprüfen Sie, ob der Gashebel in der Neutralposition steht.*
Nach dem Fahren	●*Schalten Sie den Empfänger aus, dann erst den Sender. Dies verhindert, dass das Auto außer Kontrolle gerät.* ●*Nach dem Fahren mit dem HPI RACING entschieden haben ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.*
Hinweise zum Fahrakku	●*Geben Sie im Umgang mit dem Fahrakku bitte Acht. Er ist nach dem Fahren sehr heiß. Falls die Kabel beschädigt sind, kann ein Kurzschluss ein Feuer auslösen.*

Fr Merci

- *Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.HPIracing.com.*
- *Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. HPI a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.*
- ***Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.***

***Cautions Warnhinweise Précautions* 警 告**	***En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.***
***Attention Achtung Attention* 注 意**	***En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.***

***Cautions Warnhinweise Précautions* 警 告**

Avant de faire courir le véhicule	●***Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.***
Lors du fonctionnement	●***Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.*** ●***Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.*** ●***Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.***
Avant de mettre en marche	●***Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.*** ●***Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.*** ●***Vérifiez la position neutre de l'accélérateur.***
Après l'arrêt	●***Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur. Cela empêchera une éventuelle perte de contrôle du véhicule.*** ●***Après avoir fait rouler la produit HPI Racing, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire résult erait en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.***
Sécurité de la batterie	●***Faites très attention lorsque vous manipulez la batterie. Elle sera très chaude après utilisation. Si un câble était dénudé, un court-circuit pourrait provoquer un incendie.***

日本語 はじめに

- この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるよう多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと願っております。
製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 高性能なR/Cカーの性能を充分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。 メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。
HPIでは、メンテナンスや修理用にスペアパーツを用意してありますのでどうぞご利用ください。
- 本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。
内容をよくご理解の上で本文をお読みください。

***Cautions Warnhinweise Précautions* 警 告**	この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。
***Attention Achtung Attention* 注 意**	この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

***Cautions Warnhinweise Précautions* 警 告**

走らせる前に	●必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。
走行上の注意	●道路での走行はお止めください。 ●歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。 ●狭い場所や屋内での走行させないでください。
走行前の点検	●各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。 ●送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。 ●走行前に電波範囲の確認をしてください。 ●スロットルトリガーのニュートラル（スロットルトリガーに指を掛けない状態）を確認してください。
走行後の注意	●必ず受信機のスイッチをOFFにしてから、送信機のスイッチをOFFにしてください。 順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。 ●走行後はR/Cカーのメンテナンス（点検、整備）を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。
バッテリー取り扱いの注意	●バッテリーの取り扱いには十分注意してください。 コード、被服の破れからのショートによる発熱で、ヤケドや火災などの恐れがあります。

En Contents

Section	Contents	Page
1	Overview	6
2	Start Up Guide	7
2-1	Charging battery	7
2-2	Setup Before Starting	7
2-3	Radio Control Car Operating Procedures	11
3	Trouble Shooting	19
4	Maintenance	20
4-1	Chassis Maintenance	21
4-2	Wheel Maintenance	22
4-3	Drive Shaft & Wheel Axle Maintenance	22
4-4	Transmission Maintenance	23
4-5	Shock Maintenance	27
4-6	Radio Maintenance	29
5	Parts Reference	38
6	Tuning and Setup Guide	43
7	Exploded View	48
8	Parts List	50
9	Option Parts List	54

De Inhaltsverzeichnis

Abschnitt	Inhalt	Seite
1	Übersicht	6
2	Die ersten Schritte	7
2-1	Laden des Fahrakkus	7
2-2	Einstellungen vor dem Start	7
2-3	Umgang mit Ferngesteuerten Modellautos	11
3	Fehlerbehebung	19
4	Wartung	20
4-1	Wartung des Chassis	21
4-2	Wartung der Reifen	22
4-3	Wartung der hinteren Knochen und Radachsen	22
4-4	Wartung des Getriebesr	23
4-5	Stoßdämpfer	27
4-6	RC-Anlage	29
5	Übersicht aller Teile	38
6	Setup Hilfe	43
7	Explosionszeichnung	48
8	Ersatzteilliste	51
9	Tuningteileliste	54

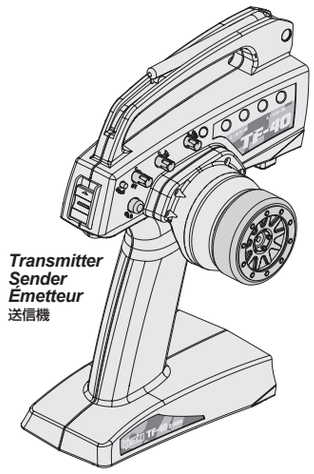
Fr Table des matières

Section	Table des matières	Page
1	Vue d'ensemble	6
2	Guide de démarrage	7
2-1	Chargement de la batterie	7
2-2	Réglages avant le démarrage	7
2-3	Procédures de fonctionnement du véhicule radio-commandé	11
3	Dépannage	19
4	Entretien	20
4-1	Entretien du châssis	21
4-2	Entretien des roues	22
4-3	Entretien du cardan arrière et de l'essieu de roue	22
4-4	Entretien de la transmission	23
4-5	Entretien des amortisseurs	27
4-6	Entretien de la radio	29
5	Référence des pièces	38
6	Vue éclatée	43
7	Pièces détachées	48
8	Liste des pièces	52
9	Liste des pièces optionnelles	54

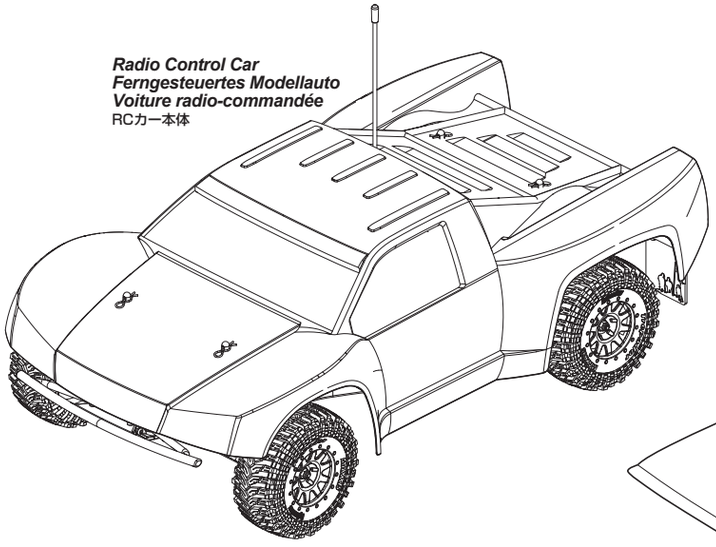
日本語 目 次

セクション	目次	ページ
1	製品概要	6
2	スタートアップガイド	7
2-1	走行用バッテリーの充電	7
2-2	走らせる前の準備	7
2-3	ラジオコントロールカーの走らせ方	11
3	トラブルシューティング	19
4	メンテナンス	20
4-1	シャーシのメンテナンス	21
4-2	タイヤのメンテナンス	22
4-3	ドライブシャフト、アクスルのメンテナンス	22
4-4	駆動系のメンテナンス	23
4-5	ショックのメンテナンス	27
4-6	プロポシステムのメンテナンス	29
5	パーツ図	38
6	チューニング＆セットアップガイド	43
7	展開図	48
8	パーツリスト	53
9	オプションパーツリスト	54

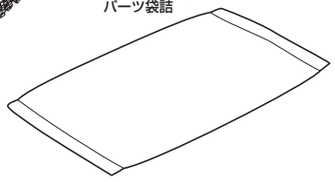
Components *Composants* *Komponenten* セット内容



Transmitter
Sender
Émetteur
送信機

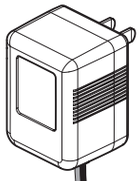


Radio Control Car
Ferngesteuertes Modellauto
Voiture radio-commandée
RCカー本体

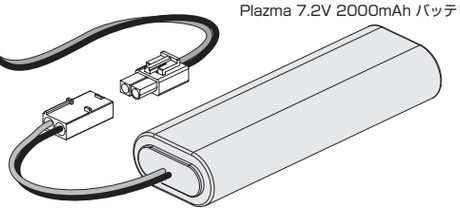


Parts Bag
Kleinteilebeutel
Sachet de pièces détachées
パーツ袋詰

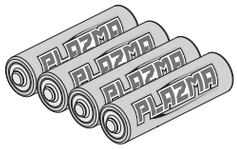
Included Items *Enthaltenes Werkzeug* *Éléments inclus* キットに入っている工具



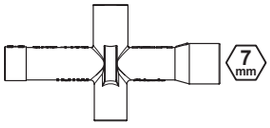
9058
OVERNIGHT CHARGER FOR 7.2V BATTERY (AC120V)
UEBERNACHT LADEGER. FUER 7.2 AKKUS (AC120V)
CHARGEUR LENT BATTERIE 7.2V (AC120V)
HPI 7.2Vバッテリー充電器



101929
PLAZMA 7.2V 2000mAh NI-MH BATTERY PACK
PLAZMA 7.2V 2000mAh NiMh AKKUPACK
PACK BATTERIE PLAZMA 7.2V 2000mAh
Plazma 7.2V 2000mAh バッテリー

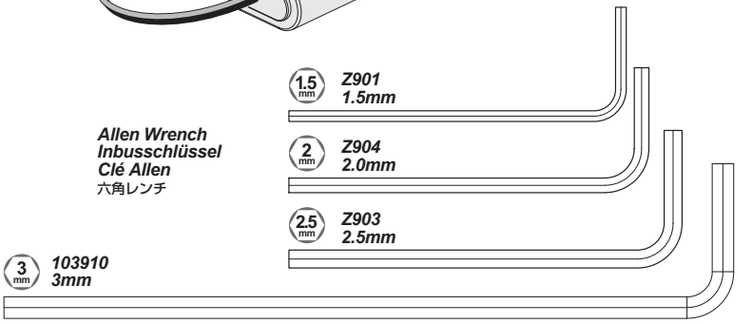


101939 (US/EU)
AA Alkaline Batteries (4pcs.)
AA Trockenbatterien (4 St.)
Piles alcalines AA (4 p.)
アルカリ単三型電池 4本



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

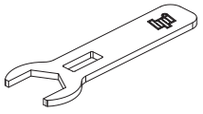


Z901
1.5mm

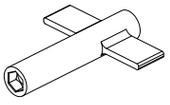
Z904
2.0mm

Z903
2.5mm

103910
3mm

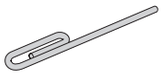


Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé multifonction
ショックレンチ



103326 ❻
Slipper Tool
Slipper Tool
Outil embrayage
スリッパーツール

Equipment Needed *Équipement* *Benötigtes Zubehör* 別にお買い求めいただく物



Thin object (such as a paperclip)
Dünner Draht (z.B. eine Büroklammer)
Objet mince (comme un trombone)
クリップなどの細長い棒

2-1 Charging Battery Chargement de la batterie
Laden des Fahrakkus 走行用バッテリーの充電

1 Charging The Drive Battery Laden des Fahrakkus Recharge de la batterie motrice 走行用バッテリーの充電

Cautions Warnhinweise Précautions 警告

Do not use Nickel Cadmium battery charger for Nickel Metal Hydride batteries. If you do not use the special charger for Nickel Metal Hydride batteries, The batteries will be damaged.

Verwenden Sie kein Ladegerät, dass für Nickel Cadmium Akkus gedacht ist, um Nickel Metal Hydrid Akkus zu laden. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät für Nickel Metal Hydrid Akkus verwenden, können diese beschädigt werden.

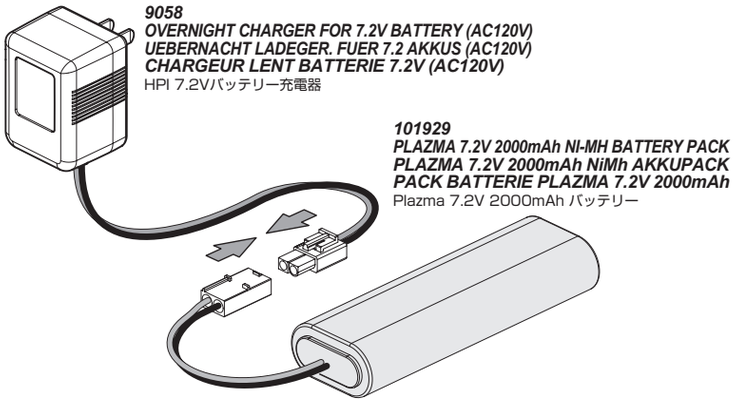
N'utilisez pas de chargeur pour batteries Cadmium-Nickel pour charger des batteries Nickel-Métal Hydride. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial pour des batteries Nickel-Métal Hydride, celles-ci seront endommagées.

Ni-MHバッテリーの充電にはNi-MHバッテリー対応の充電器を必ず使用してください。
Ni-MHバッテリーに対応しない充電器を使用した場合、バッテリーの破損などの事故の起こる恐れがありますので注意してください。

Cautions Warnhinweise Précautions 警告

Charge time 6 hours. Overcharging can cause damage or explosion.
Ladedauer: 6 Stunden. Überladung kann zu Beschädigungen oder Explosion führen.
Temps de charge : 6 heures. Une surcharge pourrait provoquer des dommages ou une explosion.

充電時間は6時間です。
破裂する恐れがありますのでそれ以上しないでください。

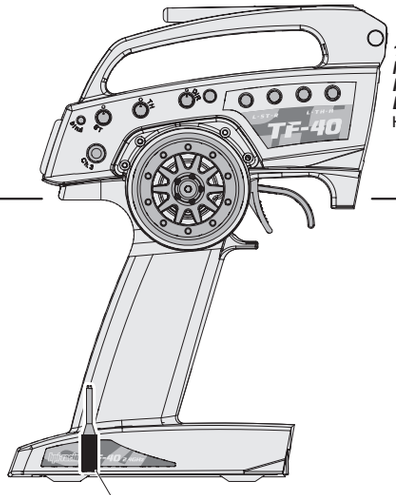


9058
OVERNIGHT CHARGER FOR 7.2V BATTERY (AC120V)
UEBERNACHT LADEGER. FUER 7.2 AKKUS (AC120V)
CHARGEUR LENT BATTERIE 7.2V (AC120V)
HPI 7.2Vバッテリー充電器

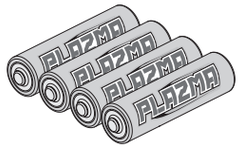
101929
PLAZMA 7.2V 2000mAh NI-MH BATTERY PACK
PLAZMA 7.2V 2000mAh NiMh AKKUPACK
PACK BATTERIE PLAZMA 7.2V 2000mAh
Plazma 7.2V 2000mAh バッテリー

2-2 Setup Before Starting Réglages avant le démarrage
Einstellungen vor dem Start 走らせる前の準備

1 Transmitter Battery Installation Einlegen der Senderbatterien Mise en place des piles de l'émetteur 送信機用バッテリーの入れ方



105381
HPI TF-40 2.4GHz TRANSMITTER (2ch)
HPI TF-40 2.4GHz SENDER (2CH)
Émetteur HPI TF-40 2.4GHz (2v.)
HPI TF-40 2.4GHz送信機 (2ch)



101939 (US/EU)
AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA
アルカリ単三型電池

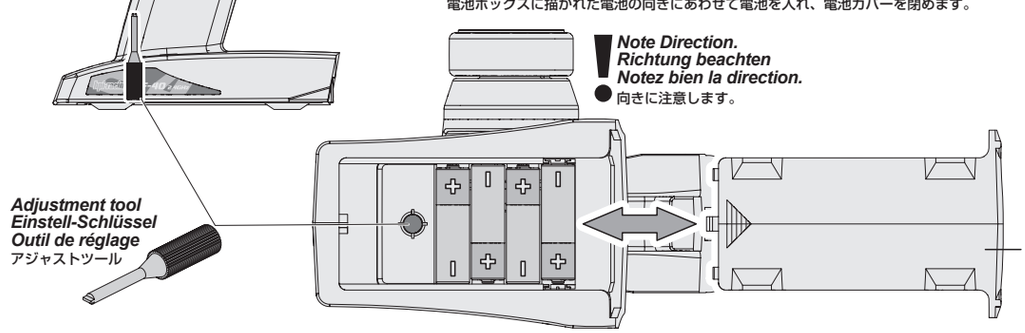
Open battery cover at the bottom of transmitter. Install batteries. Follow the direction of batteries designated in the inside of battery box.

Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite des Senders. Legen Sie die Batterien ein. Achten Sie auf die Anweisungen im Innern des Batteriefachs.

Ouvrez le couvercle du compartiment des piles au bas de l'émetteur. Installez les piles. Suivez le sens des piles représenté à l'intérieur du casier.

送信機の底面の電池カバーをはずします。
電池ボックスに描かれた電池の向きにあわせて電池を入れ、電池カバーを閉めます。

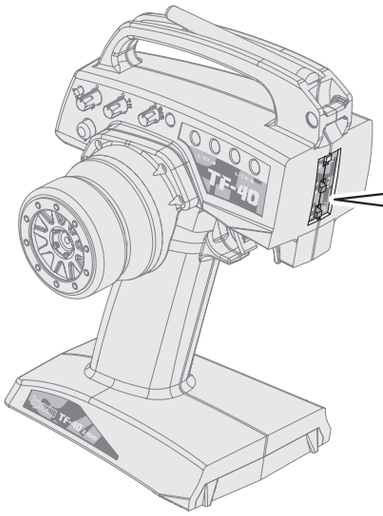
Note Direction.
Richtung beachten
Notez bien la direction.
向きに注意します。



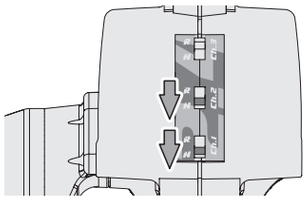
Adjustment tool
Einstell-Schlüssel
Outil de réglage
アジャストツール

Battery Cover
Battriefachdeckel
Couvercle de la batterie
電池カバー

2 Transmitter Preparation Vorbereitung des Senders Préparation de l'émetteur 送信機の準備



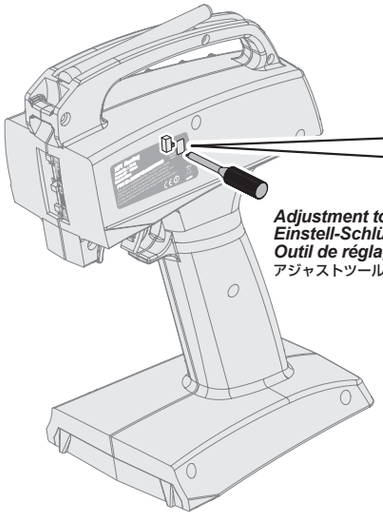
1 Reverse Switch / Servowegschalter / Commutateur d'inversion / リバーススイッチ



Switch factory setting.
Standard Einstellungen
Réglages d'usine du servo
スイッチの位置を確認します。

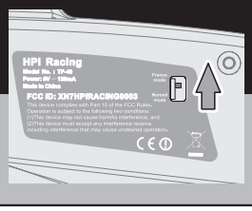
2 Mode Switch / Modus-Schalter / Commutateur de mode / モードスイッチ

Switch factory setting.
Standard Einstellungen
Réglages d'usine du servo
スイッチの位置を確認します。



Adjustment tool
Einstell-Schlüssel
Outil de réglage
アジャストツール

When in France, switch France mode
Stellen Sie den Modus-Schalter in Frankreich um.
Lorsque vous êtes en France, passez en mode France
フランス国内で使用する場合



Switch factory setting.
Standard Einstellungen
Réglages d'usine du servo
スイッチの位置を確認します。

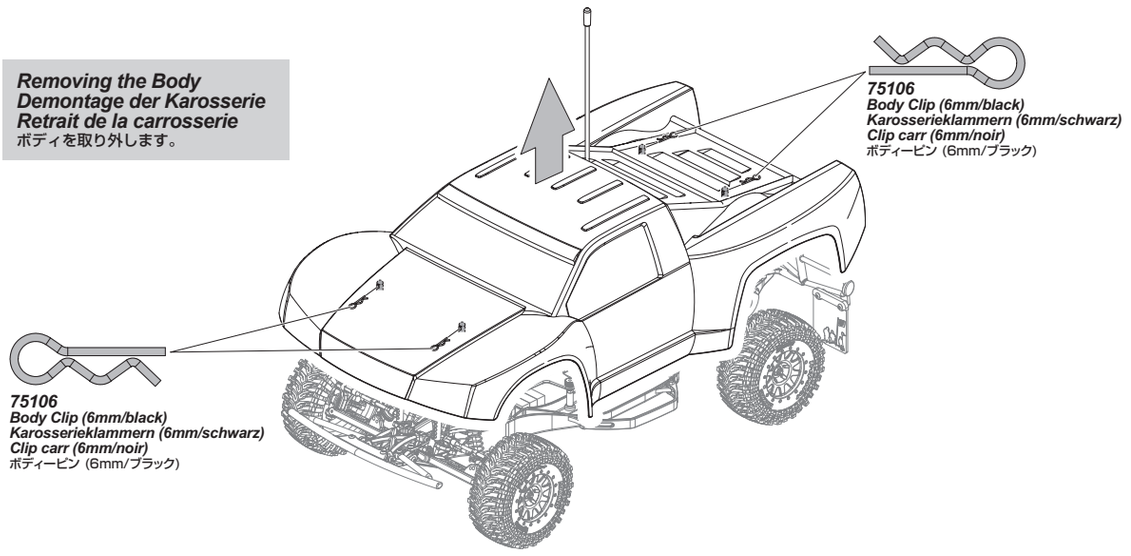
Attention
Achtung
Attention
注 意

P.29

Switching modes clears binding and fail safe.
Das Umstellen des Modus löscht die Binding- und Fail-Safe-Einstellungen.
Commuter les modes efface les associations et les réglages de sécurité intégrée.
バインドとフェールセーフ機能がクリアにされますので必ず30ページを参考に再設定してください。

3 Preparing The Chassis Vorbereitung des Chassis Préparation du châssis シャーシの準備

Removing the Body
Demontage der Karosserie
Retrait de la carrosserie
ボディを取り外します。



75106
Body Clip (6mm/black)
Karosserieklammern (6mm/schwarz)
Clip carr (6mm/noir)
ボディーピン (6mm/ブラック)

75106
Body Clip (6mm/black)
Karosserieklammern (6mm/schwarz)
Clip carr (6mm/noir)
ボディーピン (6mm/ブラック)

4 Battery installation Einbau des Fahrakkus Mise en place de la batterie バッテリーの搭載

Caution Warnhinweise Précautions 警 告

The speed control has 3 types of battery modes to choose from depending on which type of battery you use (NiMH, LiPo, and LiFe). Setup for the proper battery is needed. If do not setup your speed control correctly, your battery may explode, swell, smoke, or become useless.

Der Regler besitzt 3 Akkumodi, die Sie, nach den von Ihnen eingesetzten Akkus, auswählen können (NiMh, LiPo und LiFe). Der Akkutyp muss korrekt eingestellt werden. Wenn Sie dies nicht tun, kann Ihr Akku explodieren, sich aufblähen, rauchen oder unbrauchbar werden.

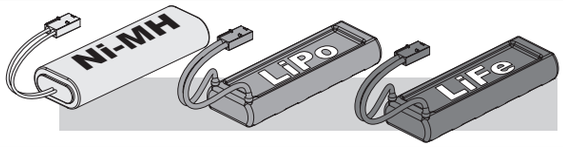
Le contrôleur de vitesse possède 3 types de modes de batterie à choisir en fonction du type de batterie que vous utilisez (Ni-MH, LiPo ou LiFe). Un réglage est nécessaire en fonction du type adéquat de batterie. Si vous ne réglez pas correctement votre contrôleur de vitesse, votre batterie pourrait exploser, gonfler, fumer ou devenir inutilisable.

Ni-MHモードでLiPo、LiFe バッテリーを使用した場合は過放電によりバッテリー破損、火災などの恐れがあります。
使用するバッテリーに合わせてモード設定してください。 適切な最低電圧設定によりバッテリーを保護します。

P.34
Reference Section Abschnitt Section de référence 参照セクション

Choose Battery Mode Auswählen des Akkumodus Choisissez le mode de la batterie バッテリーの選択

Factory setting is LiPo. Werkseinstellung ist LiPo. Le réglage d'usine est LiPo.
工場出荷時はLiPoの設定になっています。



Lipo Battery Mode LiPo Akku Modus Mode batterie LiPo LiPoバッテリー設定

If the power is cutting off and on (pulsing) while driving, the LiPo battery cutoff has been activated in the speed control. Stop driving the car immediately and recharge or replace the battery.

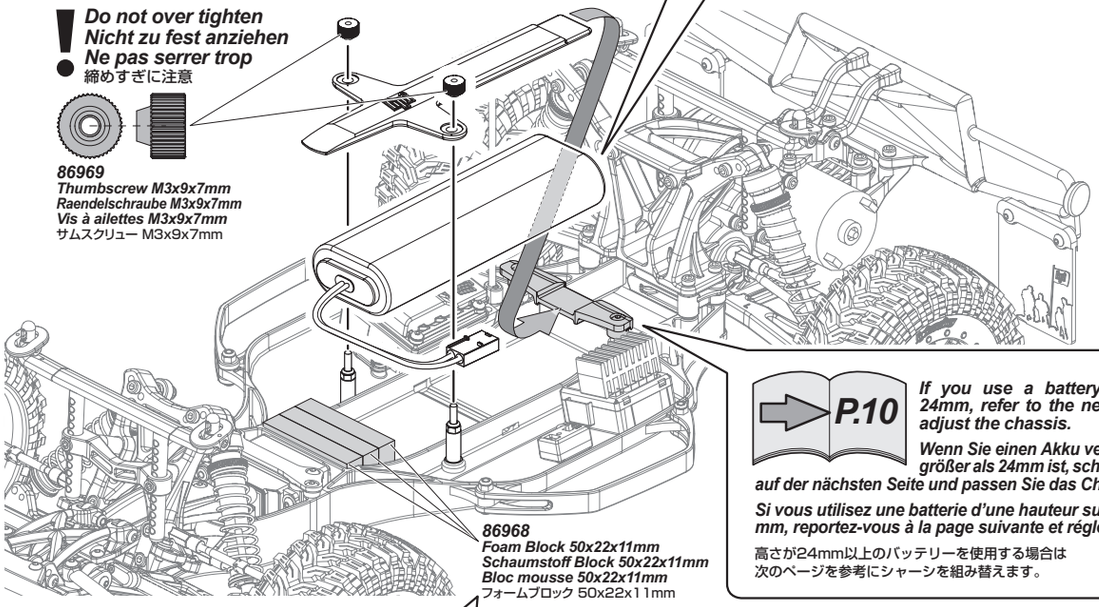
Sollte die Motorleistung während dem Fahren weg und wieder da sein (pulsierend) ist die LiPo-Abschaltung aktiv. Hören Sie sofort auf zu fahren und laden oder tauschen Sie den Fahrakku.

Si le courant s'arrête et se remet en marche (par impulsions) lorsque vous conduisez, c'est que la coupure de batterie LiPo a été activée. Arrêtez immédiatement le véhicule et rechargez ou remplacez la batterie.

Lipoバッテリーで残量が少なくなると走行中にギクシャクする動きになりLiPoバッテリーのカットオフモードが作動します。速やかに走行を中止してバッテリーを交換、充電してください。

Do not over tighten Nicht zu fest anziehen Ne pas serrer trop
締めすぎに注意

86969
Thumbscrew M3x9x7mm
Raendelschraube M3x9x7mm
Vis à ailettes M3x9x7mm
サムスクリュー M3x9x7mm



86968
Foam Block 50x22x11mm
Schaumstoff Block 50x22x11mm
Bloc mousse 50x22x11mm
フォームブロック 50x22x11mm

P.10
If you use a battery taller than 24mm, refer to the next page and adjust the chassis.

Wenn Sie einen Akku verwenden, der größer als 24mm ist, schauen Sie bitte auf der nächsten Seite und passen Sie das Chassis an.

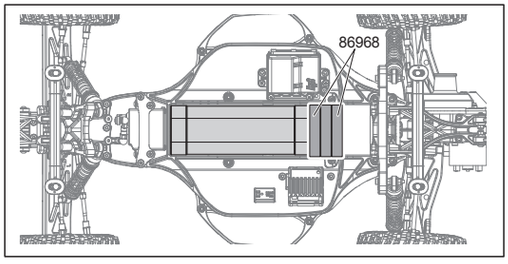
Si vous utilisez une batterie d'une hauteur supérieure à 24 mm, reportez-vous à la page suivante et réglez le châssis.

高さが24mm以上のバッテリーを使用する場合は
次のページを参考にシャーシを組み替えます。

Choosing Battery Position Wahl der Akkuposition Choix de la position de la batterie バッテリーの搭載位置

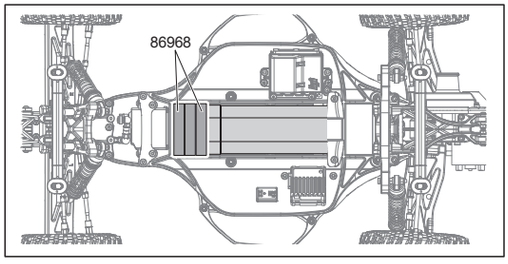
You can adjust the handling characteristics by changing the battery position.
Sie können Sie Fahreigenschaften durch die Akkuposition beeinflussen.
Vous pouvez régler les caractéristiques de maniabilité en changeant la position de la batterie.
バッテリーの位置を前後に移動することによって重量配分を変え、走行特性を調整することが可能です。

Front Vorne Avant フロント



Forward position will give more steering.
Die vordere Position bringt mehr Lenkung.
Un positionnement vers l'avant donnera plus de direction.
バッテリーの位置を前に移動することで
重心がフロント寄りになり、ステアリングが増加します。

Rear Hinten Arrière リア



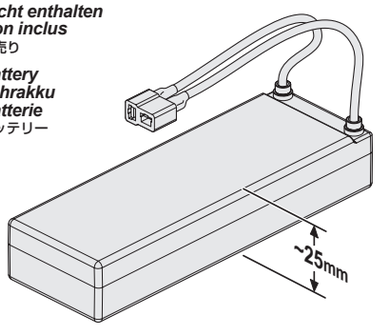
Rear position will give more rear traction.
Die hintere Position bringt mehr Traktion der Hinterachse.
Un positionnement vers l'arrière donnera plus de propulsion à l'arrière.
バッテリーの位置を後ろに移動することで
重心がリア寄りになりリアのグリップが増加し、ウイリーしやすくなります。

Using the battery taller than 24mm.
Bei Verwendung von Akkus, die größer als 24mm sind.
Utilisation d'une batterie d'une hauteur supérieure à 24 mm.
高さが24mm以上のバッテリーを使用する場合。

Install battery holder according to your battery dimension.
Verwenden Sie den für ihre Akkus passenden Akkuhalter.
Positionnez le support de batterie en fonction de la dimension de votre batterie.
使用する走行用バッテリーの大きさに合わせてホルダーの向きを選択します。

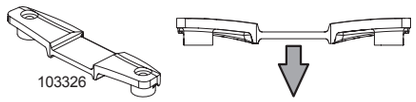
※***Not Included***
Nicht enthalten
Non inclus
別売り

Battery
Fahrakku
Batterie
バッテリー



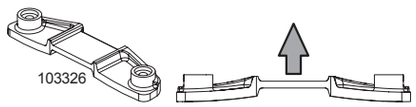
23mm

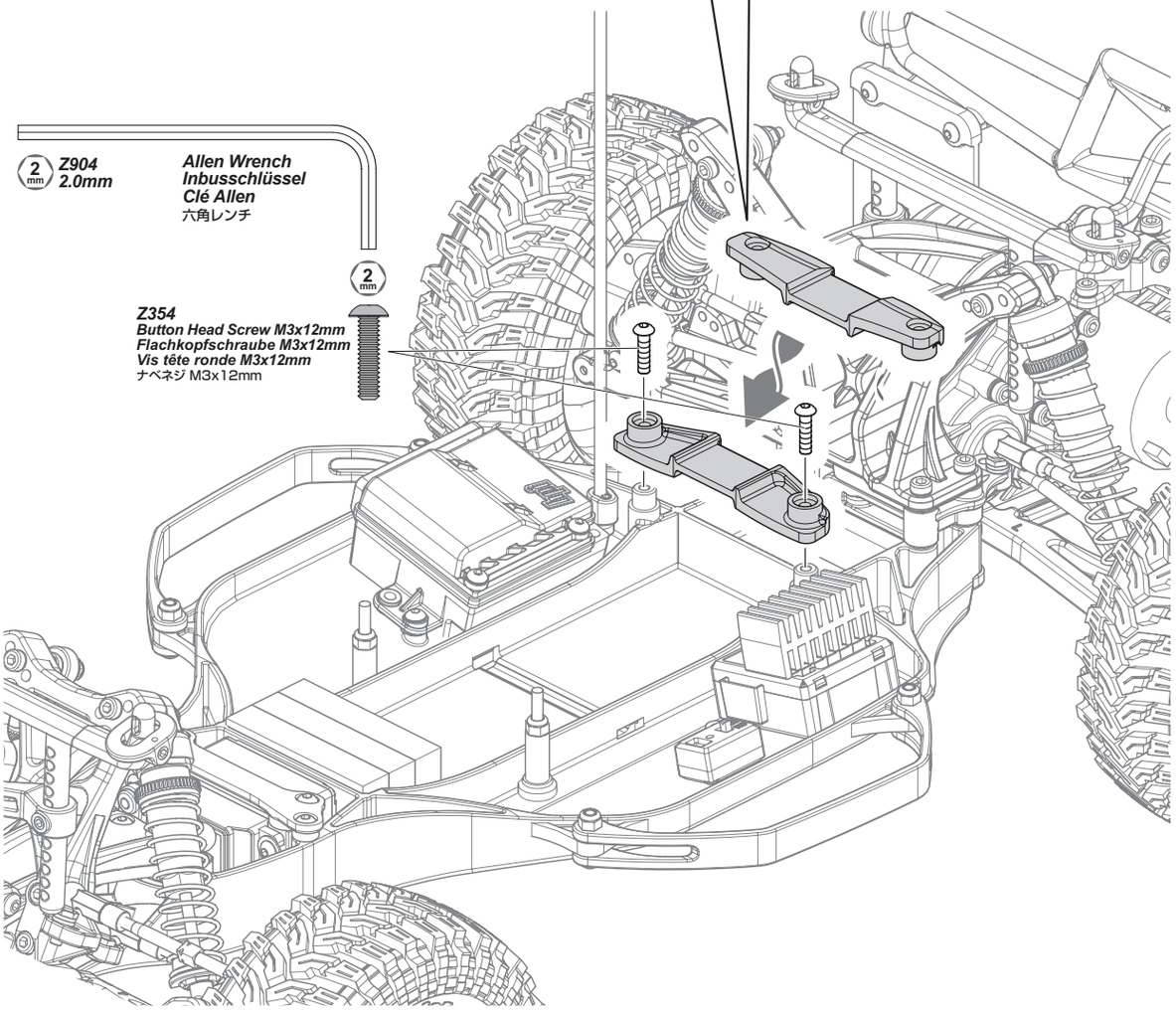
Using a battery up to 23mm.
Für einen Akku bis 23mm Dicke.
Batterie jusqu'à 23mm
高さが23mmまでのバッテリーを使用する場合。



25mm

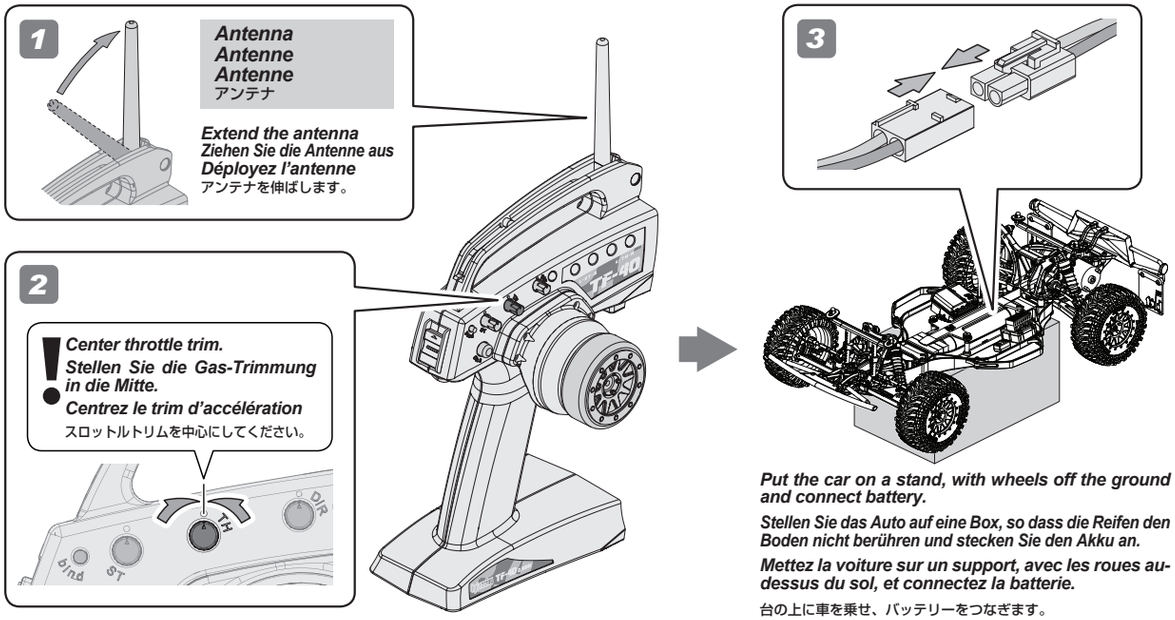
Using a battery between 24 and 25mm.
Für Akkus zwischen 24 und 25mm Dicke.
Batterie entre 24 et 25mm
高さが 24mmから25mmのバッテリーを使用する場合。



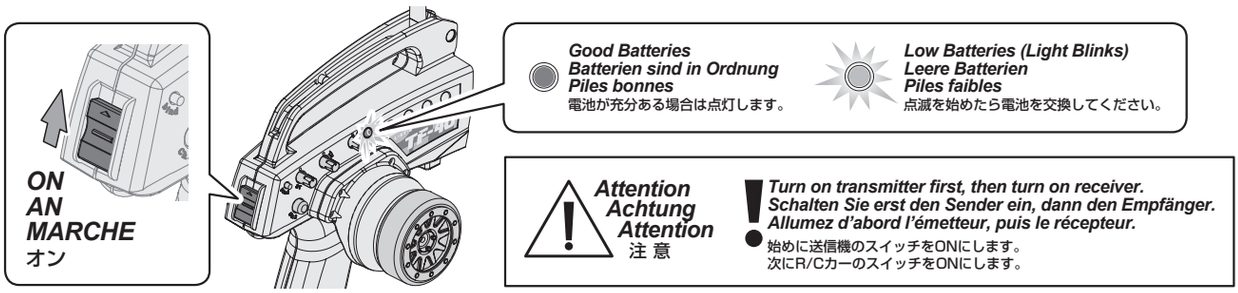


2-3 Radio Control Car Operating Procedures / Umgang mit Ferngesteuerten Modellautos / Procédures de fonctionnement du véhicule radio-commandé / ラジオコントロールカーの走らせ方

1 Extend the antenna Ziehen Sie die Antenne aus. Déployez l'antenne アンテナを伸ばします。



2 Turn on Transmitter Sender Einschalten Allumez l'émetteur 送信機のスイッチをONにします。



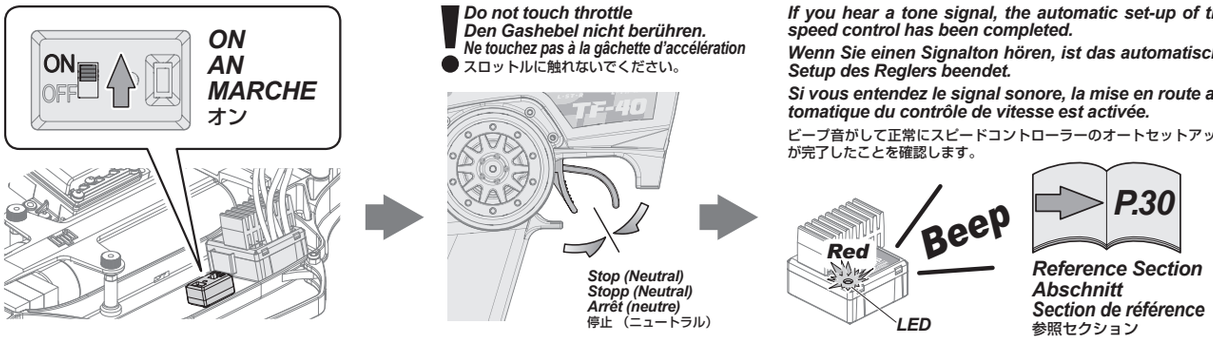
3 Turn on ESC Regler einschalten Mettez en marche le contrôleur de vitesse スピードコントローラーのスイッチをONにします。

Turn on the speed control.
If you hear a tone signal, the automatic set-up of the speed control has been completed. Do not operate the throttle trigger on the transmitter yet to prevent malfunction caused by incomplete set-up.

Schalten Sie den Regler ein.
Wenn Sie einen Signalton hören, ist das automatische Setup des Reglers beendet. Bewegen Sie vorher nicht den Gashebel am Sender um eine Fehlprogrammierung zu vermeiden.

Mettez le contrôleur de vitesse en marche.
Si vous entendez le signal sonore, la mise en route automatique du contrôle de vitesse est activée. Ne faites pas encore fonctionner la gâchette d'accélération de l'émetteur, cela pourrait provoquer un mauvais fonctionnement dû à un réglage incomplet.

スピードコントローラーのスイッチをONにします。
ビープ音がして正常にスピードコントローラーのオートセットアップが完了したことを確認します。
この間、送信機のスロットルトリガーは一切操作しないでください。 スロットルトリガーを操作してしまうと、正常にオートセットアップが完了せずに誤動作の原因となります。



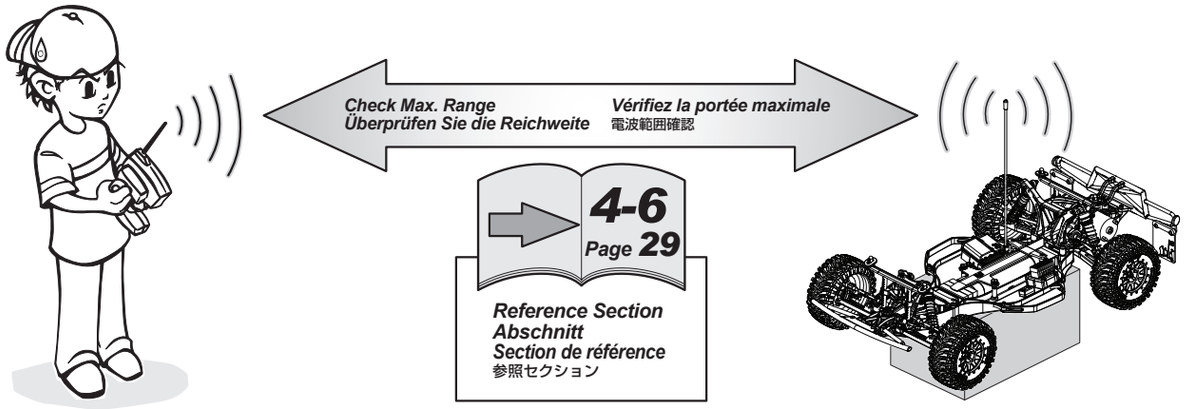
4 Checking radio range　Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage　Vérification de la portée du système radio　操作可能範囲の確認

To properly check the range, have a friend hold the truck and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettiez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。
プロポに正しく反応しない場合は走行しないでください。
スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。



Caution / Warnhinweise / Précautions / 警 告

2.4GHz radio frequency only functions by line of sight, if you drive behind a solid object or around a corner and lose sight of the vehicle you may lose control of the RC car.

Die 2.4GHz-Technik funktioniert nur im Sichtfeld. Wenn Sie hinter ein festes Objekt oder hinter eine Mauer fahren und den Sichtkontakt verlieren, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modellauto verlieren.

La fréquence radio de 2,4 GHz ne fonctionne qu'à vue, si vous envoyez le véhicule derrière un objet solide ou qu'il prend un virage et que vous le perdiez de vue, vous pouvez en perdre le contrôle.

2.4GHz電波は直進性があり障害物によって遮断されやすい性質があります。 送信機とRCカーの間に障害物がないように注意してください。

5 Steering Trim Setup　Einstellen der Lenkungstrimmung　Réglage du trim de direction　ステアリングトリムの調整

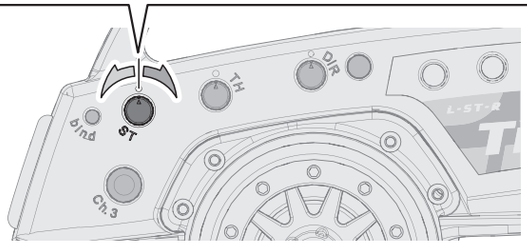
Steering Trim / Lenkungstrimmung / Trim de direction
ステアリングトリム

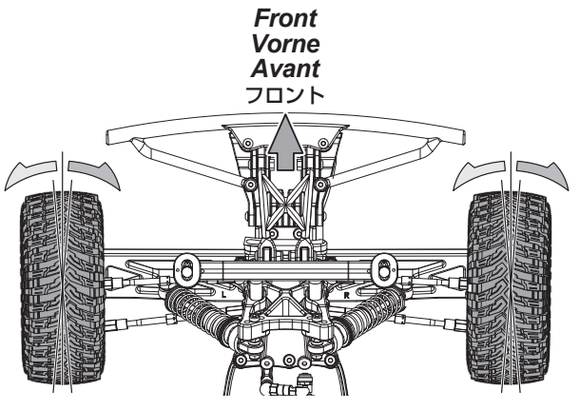
Turn steering trim to set tires in completely centered position.

Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.

Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centrée.

タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右にまわして調整します。





You can skip to page 16 if this is not your first time running the vehicle.

Sie können zu Seite 16 weitergehen, wenn es nicht das erste Mal ist, dass Sie mit diesem Auto fahren.

Vous pouvez aller directement à la page 16 si ce n'est pas la première fois que vous utilisez le véhicule.

2回目以降の走行のは16ページにお進みください。

6 Checking Fail Safe Operation Überprüfen der Fail-Safe Einheit Vérification du fonctionnement de la sécurité intégrée フェイルセーフの動作確認

This car has a built-in fail safe system. If the radio glitches, because of interference or the car goes out of range, the servo will apply the brakes to protect your car. The fail safe system has been setup at the factory, but you should become familiar with the function of the fail safe and check the operation before running.

Dieses Auto ist von Werk aus mit einer Fail-Safe Einheit ausgestattet. Falls es zu Empfangsproblemen kommt, weil Funkstörungen auftreten oder das Auto die Reichweite des Senders verläßt, wird das Auto automatisch bremsen. Die Fail-Safe Einheit ist von Werk aus eingestellt. Sie sollten allerdings lernen, wie man diese einstellt und sie vor jeder Fahrt überprüfen.

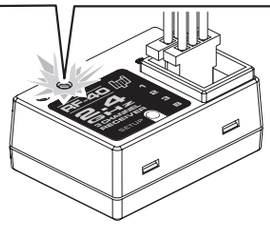
Ce véhicule possède un système de sécurité intégré. Si la radio tombe en panne, du fait des interférences ou qu'elle se trouve hors de portée, le servo actionnera les freins pour protéger votre véhicule. Le système de sécurité intégré a été réglé en usine, mais vous devez vous familiariser avec son fonctionnement et vérifier qu'il marche correctement avant utilisation.

本製品のR/Cシステムには R/Cカーの暴走を防ぐために、 フェイルセーフ機能が スロット側に内臓されています。
R/Cカーが走行中に電波混信や電波が到達しない時にR/Cカーの暴走を防ぐ機能です。
フェイルセーフシステムは工場出荷時に設定がされていますが、安全と機能理解のため走行前に動作確認を行います。

Situations when the fail safe will operate.
Situationen in denen die Fail-Safe Einheit eingreift
Situations dans lesquelles la sécurité se déclenchera.
フェイルセーフが動作する状況

When transmitter radio signal is cut off.
Wenn das Signal vom Sender nicht richtig ankommt.
Lorsque le signal radio de l'émetteur est coupé.
送信機の電波が受信機に到達しなくなった場合。

When fail safe is operating, the red LED will continuously flash.
Wenn das Fail-Safe aktiv ist, blinkt die rote LED durchgängig.
Lorsque la sécurité est déclenchée, la LED rouge clignote continuellement.
フェイルセーフ作動時には受信機のLEDが点滅します。

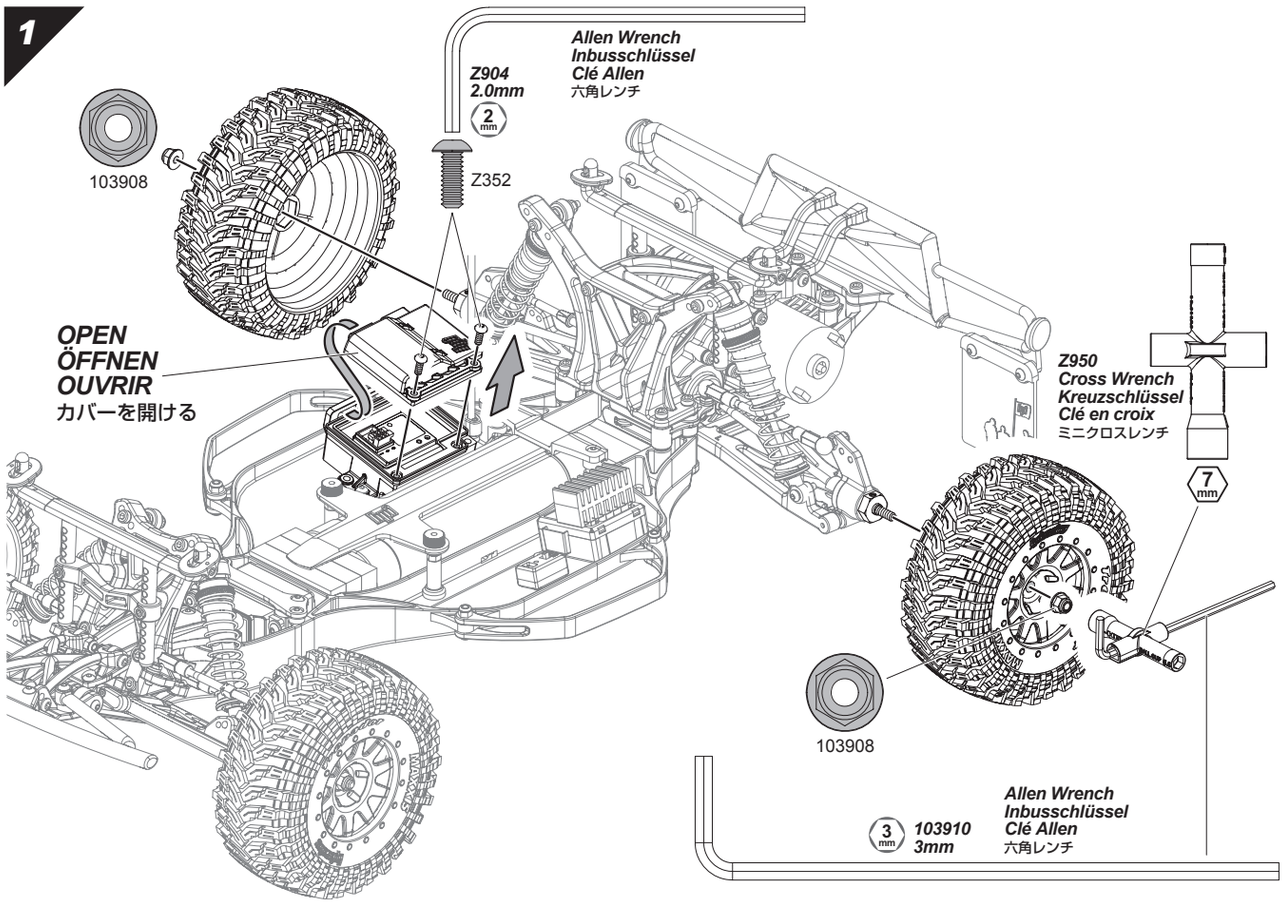


105383
HPI RF-40
Receiver
Empfänger
Récepteur
受信機

Attention
Achtung
Attention
注 意

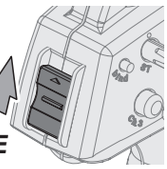
The fail safe can not completely protect your car.
Die Fail-Safe Einheit kann ihr Auto nicht zu 100% schützen.
La sécurité intégrée ne peut pas complètement protéger votre véhicule.
フェイルセーフは電波障害、R/Cカーの暴走を完全に防ぐものではありません

1



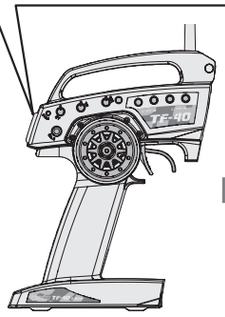
2

1

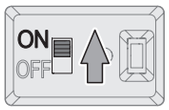


ON
AN
MARCHE
オン

Turn on transmitter.
Schalten Sie den Sender an.
Mettez l'émetteur en marche.
送信機のスイッチをONにします。

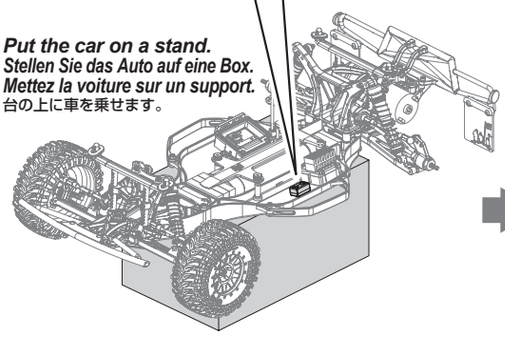


2

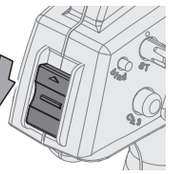


ON
AN
MARCHE
オン

Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
台の上に車を乗せます。

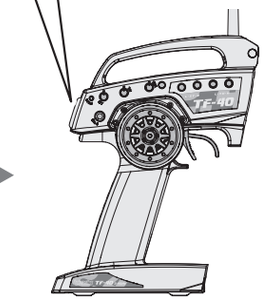


3



OFF
AUS
ARRÊT
オフ

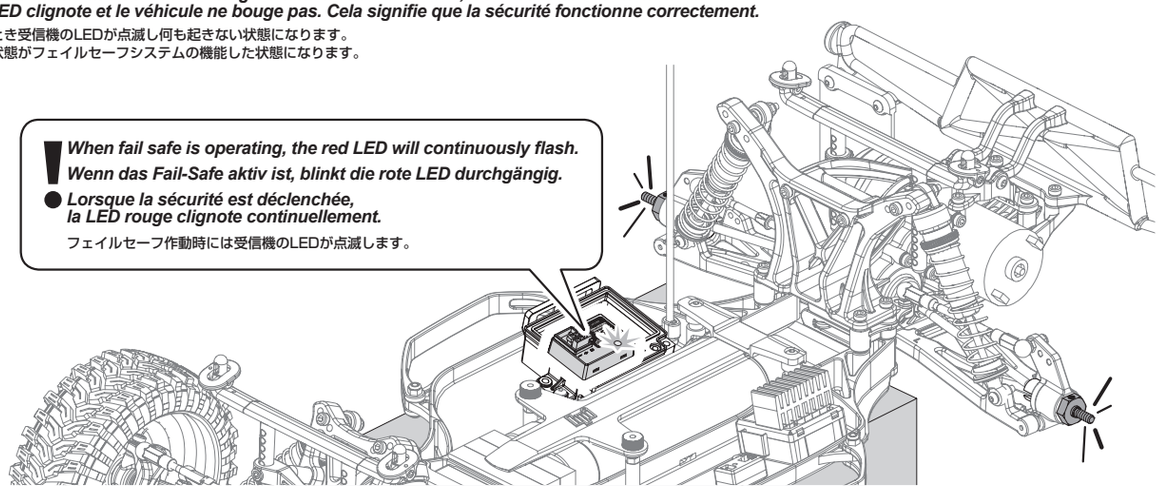
Turn off transmitter.
Schalten sie den Sender aus.
Éteignez l'émetteur.
その後、送信機のスイッチだけをOFFにします。



4

LED light will flash and vehicle will not move.This means that the fail safe is working properly.
Die LED blinkt und das Auto bewegt sich nicht. Dies bedeutet, dass das Fail-Safe korrekt arbeitet.
La LED clignote et le véhicule ne bouge pas. Cela signifie que la sécurité fonctionne correctement.
このとき受信機のLEDが点滅し何も起きない状態になります。
この状態がフェイルセーフシステムの機能した状態になります。

When fail safe is operating, the red LED will continuously flash.
Wenn das Fail-Safe aktiv ist, blinkt die rote LED durchgängig.
Lorsque la sécurité est déclenchée, la LED rouge clignote continuellement.
フェイルセーフ作動時には受信機のLEDが点滅します。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警 告

Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

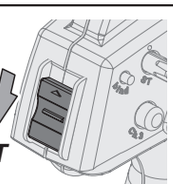
If the red LED is flashing, but the throttle servo is not closing the throttle or applying the brake, refer to the page 32 and perform the fail-safe setup procedure .

Wenn die rote LED leuchtet, das Gas-Servo den Vergaser aber nicht schließt und bremst, schauen Sie bitte auf Seite 32und führen Sie den Fail-Safe Einstellvorgang durch.

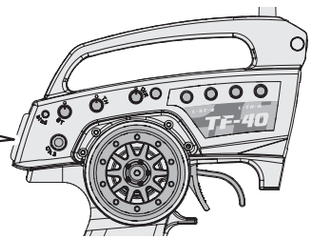
Si la LED rouge s'allume, mais que le servo d'accélérateur n'arrête pas d'accélérer ou n'actionne pas le frein, reportez-vous à la page 32 et effectuez la procédure de réglage de sécurité.

上記のような状態にならない場合は32ページを参考にフェイルセーフの再設定を行います。

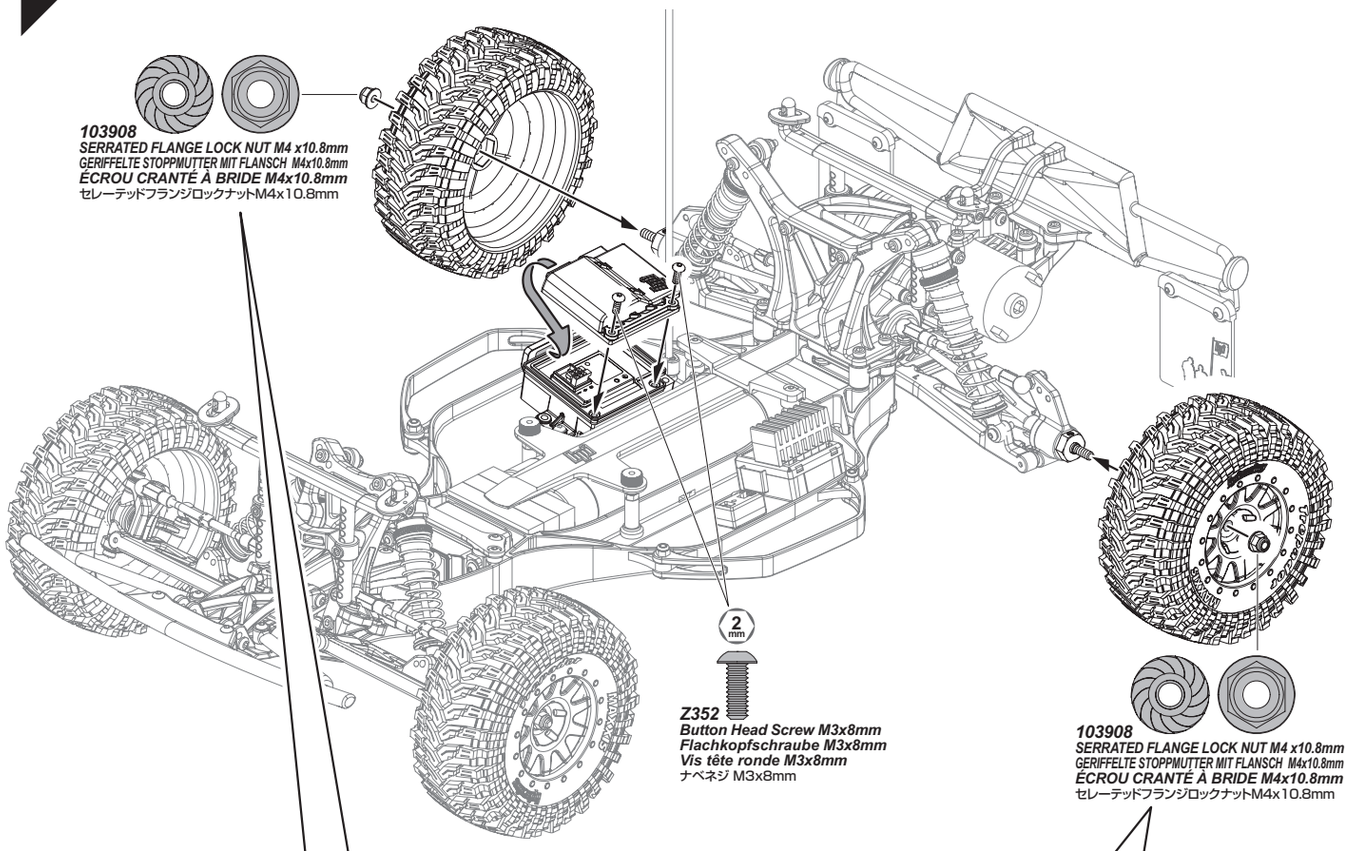
5



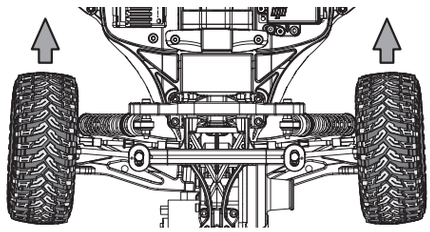
OFF
AUS
ARRÊT
オフ



3

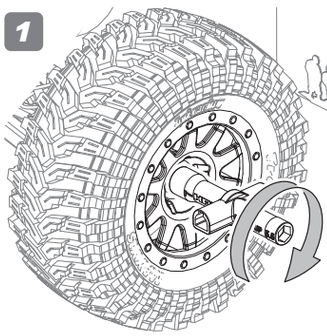


! ***Note direction of left and right tires.***
Achten Sie auf die Laufrichtung der rechten und linken Reifen.
Notez bien la direction des pneus gauches et droits.
タイヤには左右向きがありますので注意してください。



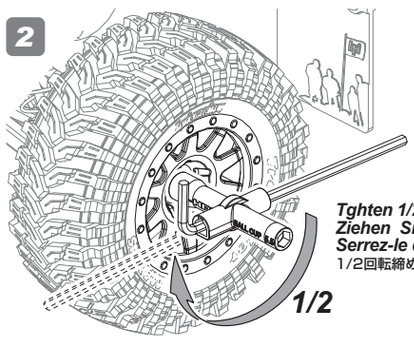
Rear Hinten Arrière リア

1



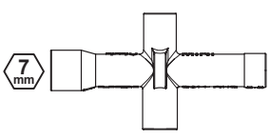
Tighten locknut all the way.
Ziehen Sie die Mutter vollständig an.
Serrez l'écrou à fond.
ロックナットを一杯まで締めこみます。

2



Tghten 1/2 turn.
Ziehen Sie die Mutter 1/2.
Serrez-le d'1/2 tour.
1/2回転締めこんでください。

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

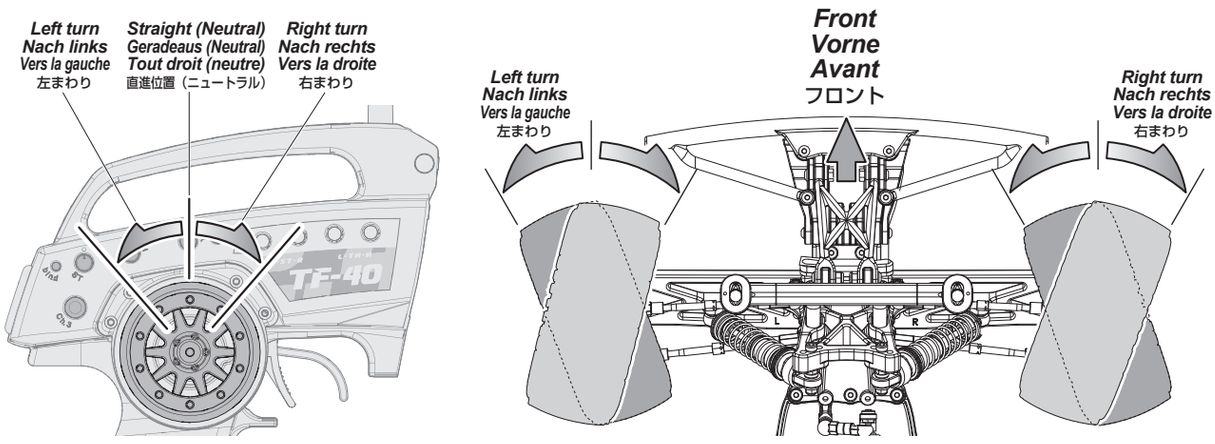


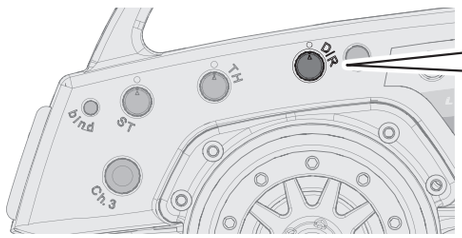
103910
3mm

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

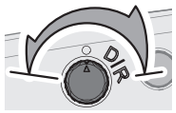
7 Transmitter Operation Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur 送信機の操作方法

Steering Wheel / Volant de direction / Lenkrad / ステアリングホイール





Steering Dual Rate
Lenkeinschlagsbegrenzung
Double débit de direction
ステアリングデュアルレート

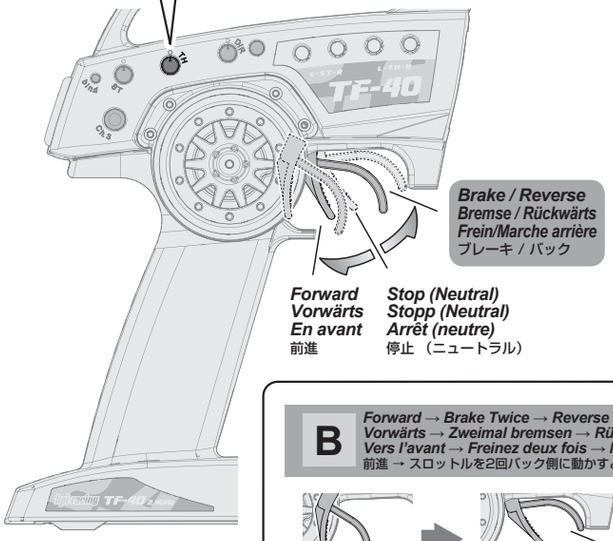


To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。

Throttle Trigger / Gâchette d'accélération / Gashebel / スロットルトリガー

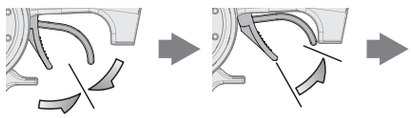
Throttle Trim
Gas-Trimmung
Trim d'accélération
スロットルトリム

If your vehicle is moving, adjust the throttle trim until it stops.
Falls sich das Auto bewegt, bitte stellen Sie die Gas-Trimmung so ein, um das Auto zum Stillstand zu bringen.
Si la voiture bouge, ajustez le trim de direction pour que la voiture arrête de bouger.
なにもしていないのに車が動いてしまう時は、スロットルトリムで動かなくなるように調節します。



Reverse operation ●*A and B show the two ways to go in reverse.*
Rückwärts fahren ●*A und B zeigen die beiden Möglichkeiten rückwärts zu fahren.*
Marche arrière ●*A et B indiquent les trois manières de passer en marche arrière.*
バックのしかた ●バックにはA,Bの２種類の方法があります。

A *Stop → Reverse*
Stopp → Rückwärts
Arrêt → Marche arrière
停止した状態 → バック

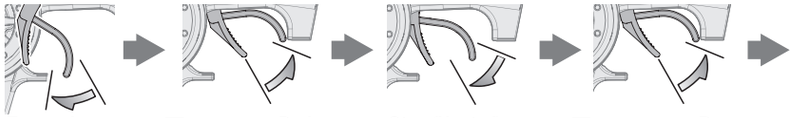


Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
停止（ニュートラル）

Reverse
Rückwärts
Marche arrière
バック

Reverse
Rückwärts
Marche arrière
バック

B *Forward → Brake Twice → Reverse*
Vorwärts → Zweimal bremsen → Rückwärts
Vers l'avant → Freinez deux fois → Marche arrière
前進 → スロットルを2回バック側に動かすとバックします。



Forward
Vorwärts
En avant
前進

1st Time
1. Mal: Bremse
1ère fois
1回目
Brake
Bremse
Frein
ブレーキ

Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
停止（ニュートラル）

2nd Time
2. Mal: Rückwärts
2ème fois
2回目
Reverse
Rückwärts
Marche arrière
バック

Reverse
Rückwärts
Marche arrière
バック

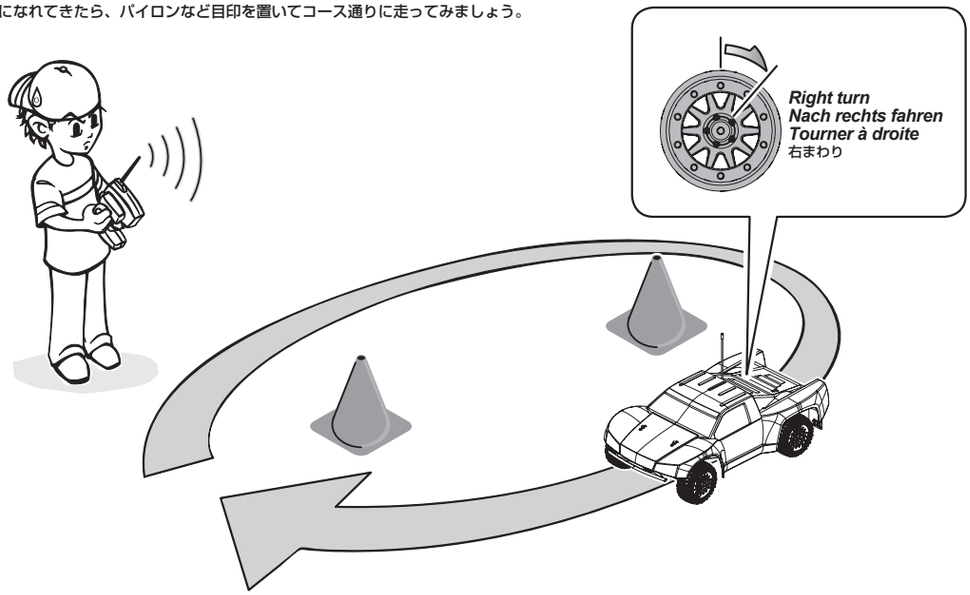
8 *Practice Turning Kurven fahren Entraînement au virage* 曲がる練習をしましょう

Install body and enjoy!
Allow the car to cool down for 15 minutes between each run.
When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.
Once you become comfortable driving your RC car, practice driving on a track with pylons.

Montieren Sie die Karosserie und fahren Sie los!
Lassen Sie das Auto zwischen den einzelnen Fahrten 15 Minuten abkühlen.
Wenn Sie auf sich zu fahren müssen Sie in die entgegengesetzte Richtung lenken.
Wenn Sie immer besser mit der Lenkung zurecht kommen, fahren Sie einen Parcours, den Sie z.B. mit Pylonen abgesteckt haben.

Installez la carrosserie et amusez-vous !
Laissez la voiture refroidir entre chaque séance.
Lorsque le véhicule revient vers son pilote, les directions du volant sont inversées.
Une fois que vous avez l'habitude de conduire votre véhicule radio-commandé, entraînez-vous à conduire sur une piste avec des plots.

ボディを取り付け走行させます。
走行用バッテリー1本走行後、15分以上休ませて再走行してください。
車がドライバーに向かって走ってくる場合には,ステアリング操作の方向が逆になります。
走行になれてきたら、パイロンなど目印を置いてコース通りに走ってみましょう。



Cautions · Attention Warnhinweise · Achtung Précautions · Attention 警 告・注 意

Do not drive the Blitz in the following places.
Bitte beachten Sie folgende Hinweise, wenn Sie mit dem Blitz fahren.
Ne conduisez pas le Blitz dans les endroits suivants.
次の様な場所では走行させないでください。

Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.

Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.

道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。

Do not run in water or sand.
Fahren Sie nie in Wasser oder Sand.
Ne faites pas fonctionner dans l'eau ou sur le sable.
水たまり、砂地、じゅうたんなどでは
走行させないでください。
故障の原因になることがあります。

Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

Achten Sie immer darauf, dass verschiedene Frequenzen verwendet werden, wenn Sie mit jemandem zusammen fahren.

Vérifiez que toutes les personnes qui pilotent dans la même zone utilisent toutes des fréquences différentes.

他の車と同じ周波数だと、
車のコントロールが出来なくなります。
必ず確認してから走行させましょう。

9 *Turning R/C Unit Off　Ausschalten der Fernsteuer Komponenten　Éteindre l'unité de radio-commande*　スイッチの切り方

Attention / Achtung / Attention / 注 意

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.

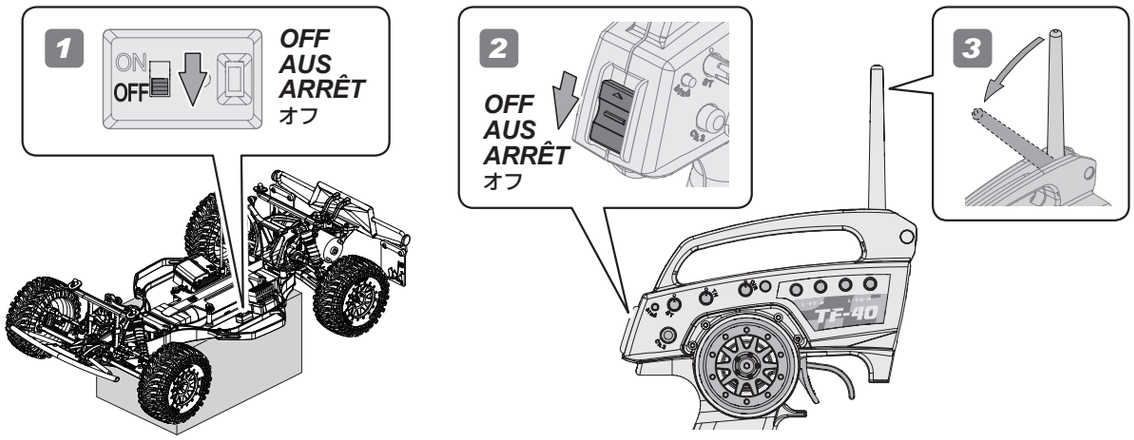
始めにR/Cカーのスイッチをオフにします。
次に送信機のスイッチをオフにします。

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

スイッチを切る順番を間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。



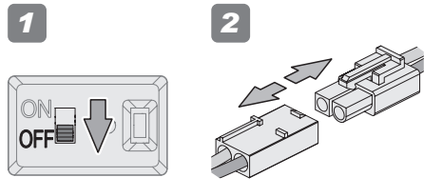
Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警 告

Make sure receiver is turned OFF before connecting the battery, the vehicle may run out of control.

Achten Sie darauf, dass der Empfänger ausgeschaltet ist, wenn Sie den Akku anstecken, sonst kann das Auto außer Kontrolle geraten.

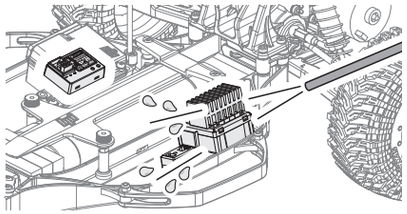
Vérifiez que le récepteur est en position ARRÊT (OFF) avant de connecter la batterie, faute de quoi vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

受信機のスイッチが、OFFになっている事を確認してください。
車が暴走する恐れがありますので注意してください。



Attention / Achtung / Attention / 注 意

If any parts are damaged or missing, contact customer service.
Falls Teile beschädigt sind oder fehlen, kontaktieren Sie bitte die Serviceabteilung.
Veuillez Si des pièces sont endommagées ou manquantes, veuillez contacter le service clients.
故障、製品についてのお問い合わせは弊社カスタマーサービス、
もしくは販売店にお問い合わせください。



Driving in Wet Conditions

This HPI vehicle is designed to provide water protection for the on-board radio system components so it can be driven in wet conditions. The vehicle is not designed to be completely submerged in water. Driving in wet conditions will require additional vehicle maintenance.

Notes:
Never drive the vehicle in stormy conditions where lightning could be present. The transmitter is not waterproof; always keep it protected from rain and water. Remove all water/mud and dry the vehicle completely after driving. Check the vehicle for trapped water in the tires, transmission etc. Some metal parts like bearings and hinge pins will need lubrication after driving in wet conditions. The electric motor is not designed to be submerged in water. If water gets inside it can reduce the life of the motor. Most LiPo battery packs are not designed to operate in wet conditions. Consult the instruction manual or manufacturer for limitations. Inspect the inside of the waterproof radio enclosure after driving in wet conditions. Adjust wiring and seals as needed to prevent water damage. After running in water, dry off any water from ESC and connectors.

Bei feuchten Bedingungen fahren

Dieses Fahrzeug von HPI ist so konstruiert, dass es die Fernsteuerkomponenten vor Wasser schützt, also bei feuchten Bedingungen gefahren werden kann. Das Fahrzeug ist nicht so konzipiert, dass es vollständig in Wasser eingetaucht werden darf. Das Fahren bei feuchten Bedingungen erfordert zusätzliche Wartungsarbeiten.

Hinweise:
Fahren Sie das Fahrzeug niemals bei Sturm, wenn es möglicherweise gewittern kann. Der Sender ist nicht wasserdicht. Schützen Sie ihn immer vor Regen und Wasser. Entfernen Sie das gesamte Wasser sowie Schmutz und trocknen Sie das Fahrzeug vollständig nach dem Fahren. Suchen Sie nach verstecktem Wasser z.B. in den Reifen, im Getriebe, usw. Einige Metallteile wie Lager und Schwingenstifte müssen nach dem Fahren bei feuchten Bedingungen neu geschmiert werden. Der elektrische Motor ist nicht dafür gebaut von Wasser umgeben zu werden. Falls Wasser in den Motor gelangt, kann die Lebensdauer verkürzt werden. Die meisten LiPo Akkupacks sind nicht dafür geeignet in feuchten Bedingungen eingesetzt zu werden. Überprüfen Sie die Bedienungsanleitung oder fragen Sie beim Hersteller nach Einschränkungen. Untersuchen Sie die Innenseite der wasserdichten Elektronikbox nach einer Fahrt in feuchten Bedingungen. Korrigieren Sie, falls nötig, die Kabelverlegung und den Dichtungssitz um Schäden durch Wasser zu vermeiden. Sollten Sie durch Wasser gefahren sein, trocknen Sie nach der Fahrt den Regler und die Stecker ab.

Conduire dans des conditions humides

Ce véhicule HPI est conçu protéger de l'eau les composants du système radio embarqué, afin de pouvoir être utilisé dans des conditions humides. Le véhicule n'est pas conçu pour être utilisé alors qu'il est entièrement submergé dans l'eau. Conduire dans des conditions humides exigera un entretien supplémentaire du véhicule.

Notes :
Ne conduisez jamais le véhicule par temps d'orage, lorsque des éclairs pourraient se produire. L'émetteur n'est pas étanche, protégez-le toujours de la pluie et de l'eau Retirez toute l'eau et la boue, puis séchez entièrement le véhicule après l'avoir utilisé. Inspectez tout le véhicule pour vérifier qu'il ne reste pas d'eau dans les pneus, dans la transmission, etc. Certaines parties métalliques comme les roulements et les axes auront besoin d'être lubrifiés après une utilisation en milieu humide. Le moteur électrique n'est pas conçu pour être utilisé alors qu'il est submergé dans l'eau. Si de l'eau pénètre à l'intérieur, cela peut réduire la durée de vie du moteur. La plupart des packs de batteries LiPo ne sont pas conçus pour fonctionner dans des conditions humides. Consultez le manuel d'instructions ou le fabricant pour connaître quelles sont les limitations. Inspectez l'intérieur du compartiment radio étanche après avoir utilisé le véhicule dans des conditions humides. Positionnez bien comme indiqué le câblage et les joints, afin d'éviter les dommages dus à l'eau. Après une utilisation dans l'eau, séchez bien le contrôleur de vitesse et les connecteurs.

水のある場所での走行について

HPI製品に搭載される無線システムは防水設計されていますが、シャーシは水中走行できるようには設計されていませんので水のある場所での走行後は、シャーシの十分なメンテナンスが必要となります。
注意事項；
大雨が降るような状況での走行はお止めください。 送信機は防水設計されていませんので水分が付着しないように注意してください。 走行後はシャーシの水分、泥などの汚れを丁寧に落としてください。タイヤ、ギアボックスなどに入った水分も取り除き、金属パーツ、ベアリング等は注油して錆を防いでください。 モーターは防水設計されていません。内部に水分が入るとモーターが破損する恐れがあります。 市販のLiPoバッテリーは防水設計されていません。製造メーカーの取扱い説明書の指示に従って使用してください。 水分のある場所での走行後は防水受信機ボックスの中を点検し、必要があれば配線を調整してください。 スピードコントローラーに水分が付着した場合には走行後にエアーなどで水分を飛ばし、よく乾燥させてください。

3 Trouble Shooting Dépannage Fehlerbehebung トラブルシューティング

If R/C car does not move or you have no control, see below.
Falls sich das Auto nicht bewegt, oder Sie nicht mehr die Kontrolle haben, schauen Sie bitte unten.
Si le véhicule télécommandé ne bouge pas ou si vous n'en avez pas le contrôle, voyez ci-dessous.
R/Cカーが動かない、動作がおかしいと思った場合は表を参考に原因を調べてください。

Problem Problem Problème 症状	Cause Grund Cause 原因	Remedy Lösung Remède 対策	Section Abschnitt Section 項目
Does Not Move. **Das Auto fährt nicht.** **Le véhicule ne bouge pas** 動かない	**Battery is not placed properly in the transmitter.** **Die Batterien sitzen nicht korrekt im Sender.** **Les piles ne sont pas placées correctement dans l'émetteur.** 送信機の電池が正しく入っていない。	**Place batteries in the transmitter properly.** **Legen Sie die Batterien korrekt ein.** **Positionnez correctement les piles dans l'émetteur.** 送信機の電池を正しく入れる。	**2-2** Page 7
	Weak or no battery in model. **Leerer oder kein Akku im Auto.** **Batterie faible ou non installée** 走行用バッテリーは充電されていますか？	**Install charged battery.** **Einbauen eines geladenen Akkus.** **Mettez en place une batterie chargée** 走行用バッテリーを充電してください。	**2-1** Page 7
	Damaged motor. **Kaputter Motor.** **Moteur endommagé** モーターに異常はありませんか？	**Replace with new motor.** **Austausch durch einen neuen Motor.** **Remplacez par un nouveau moteur** 変な音がしたり、すぐに熱くなるような場合は、モーターを交換してください。	**4-4** Page 23
	Frayed or broken wiring. **Beschädigte Verkabelung.** **Câble dénudé ou coupé** コードなどがやぶけて断線していませんか？	**Splice and insulate wiring completely.** **Erneuern und isolieren Sie die kaputte Stelle.** **Faites une épissure et isolez complètement le câble.** コードを絶縁するか、カスタマーサービスに修理を依頼してください。	**4-6** Page 30
	ESC is shut down by heat protection circuit. **Notabschaltung des Reglers wegen Überhitzung.** **Le système ESC est fermé par le circuit de protection thermique.** ESCのヒートプロテクターが働いていませんか？	**Stop driving immediately, do not drive the car until the Speed Controller cools down.** **Fahren Sie nicht weiter. Warten Sie bis der Fahrtenregler abgekühlt ist.** **Arrêtez immédiatement de conduire, ne pilotez pas la voiture tant que le contrôleur de vitesse n'a pas refroidi.** 走行を中止しスピードコントローラーの温度が下がるまで走行させないでください。 回路内の温度が通常温度にもどればヒートプロテクター機能は解除されます。	**4-6** Page 30
No Control. **Keine Kontrolle über das Auto Pas de contrôle** 思うように動かない	**Improper antenna on transmitter or model.** **Zu kurze Antenne am Sender oder Auto.** **Antenne inadéquate sur l'émetteur ou le véhicule** 走行用バッテリーや、送信機の電池が減っていませんか？	**Install charged or fresh batteries.** **Einbauen voller Batterien.** **Mettez des batteries rechargées ou neuves.** 走行用バッテリーは充電し、送信機の電池は、新品に交換してください。	**2-1** Page 7 **2-2** Page 7
	Weak or no batteries in transmitter or model. **Leere oder keine Batterien im Sender oder Auto.** **Batterie faible ou absente dans l'émetteur ou le véhicule.** アンテナはのびていますか？	**Fully extend antenna.** **Ziehen Sie die Antenne vollständig aus.** **Dépliez complètement l'antenne.** 送信機、受信機のアンテナを確実にのばしてください。	**2-3** Page 11
	Neutral position or trim is incorrect. **Neutralposistion oder Trimmung sind verstellt.** **La position neutre est incorrecte ou le trim n'est pas réglé.** ニュートラル、トリムがくるっている。	**Adjust the steering trim referring to Page 12.** **Stellen Sie die Lenkungstrimmung neu ein (Seite 12).** **Réglez le trim de direction en vous reportant à la page 12.** P.12のステアリングトリムの調整を参考に調整する。	**2-3** Page 12
	Is the binding setup properly? **Stimmt die Sender/Empfänger Verbindung?** **Est-ce que l'association est correctement effectuée ?** バインドが正しく設定されていない。	**Make sure binding is setup properly.** **Stellen Sie sicher, dass Sender und Empfänger korrekt verbunden sind.** **Vérifiez que l'association est correctement effectuée.** バインドの設定を行います。	**4-6** Page 31
Steering and Throttle Function Reversed. **Lenkung und Gas funktionieren genau verkehrt herum.** **Direction et accélération inversées** 思っている動作と逆に動く	**Servo reverse switch is in wrong position.** **Servorichtungs-Schalter ist in der falschen Position.** **L'interrupteur de marche arrière du servo est dans la mauvaise position** 送信機のリバーススイッチの向きが変わっていませんか？	**Set to correct position see page 8.** **Schauen Sie auf Seite 8 für die korrekte Position.** **Vérifiez la position correcte en page 8** Page.8を参考に送信機のリバーススイッチの位置を確認します。	**2-2** Page 8 **4-6** Page 29
	Please check that the wires from ESC to motor are connected properly. **Bitte überprüfen Sie, ob die Kabel vom Regler zum Motor richtig sitzen.** **Veuillez vérifier que les fils allant de l'ESC au moteur sont correctement raccordés.** モーター、ESCの配線が逆になっていませんか？	**Refer to page 30. It will show how to connect the motor.** **Schauen Sie bitte auf Seite 30.** **Dort wird erklärt, wie der Motor angeschlossen wird.** **Reportez-vous à la page 30.** **Vous y verrez comment raccorder le moteur.** Page.30を参考に接続し直してください。	**4-6** Page 30

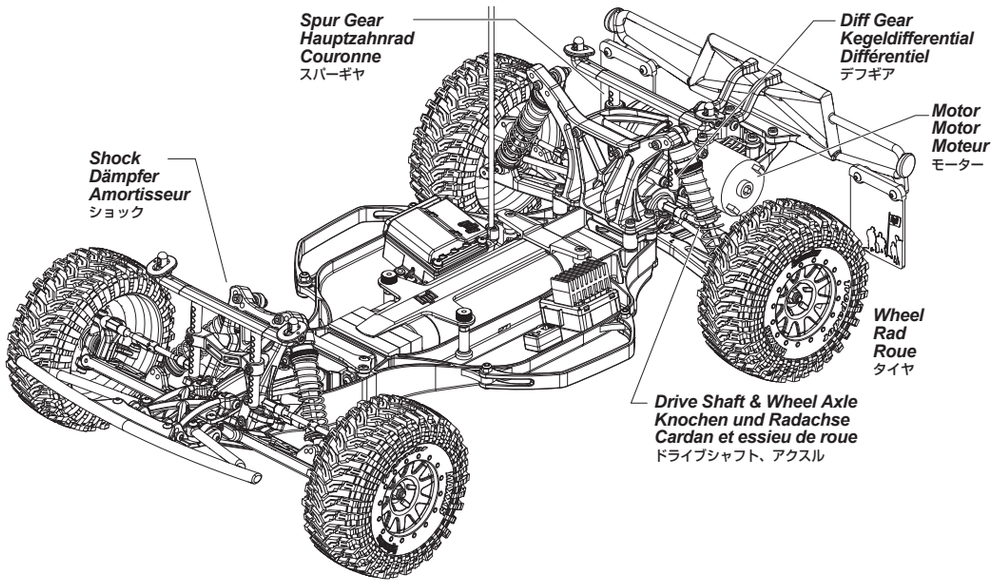
Maintenance Chart Tableau d'entretien
Wartungs-Übersicht メンテナンス項目

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run.Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

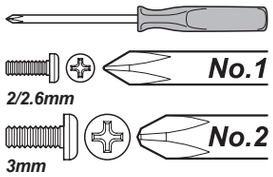
Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation.Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

メンテナンス時期は参考走行時間です。走行条件によりメンテナンス時期は異なることがあります。
R/Cカー走行後は、掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。パーツが破損、磨耗している時はパーツの交換を行うなど、次回の走行に備えてメンテナンスを行なってください。
メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されず、R/Cカーが壊れる原因ともなりますので走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行ってから走行をお楽しみください。

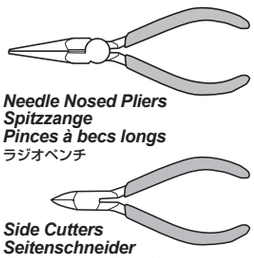


x1 Every Pack / Nach jeder Fahrt / A chaque charge des batteries. / 毎1パック走行後	x10 Every 10 Packs / Nach 10 Fahrten / Toutes les 10 charges des batteries. / 毎10パック走行後	x20 Every 20 Packs / Nach 20 Fahrten / Toutes les 20 charges des batteries. / 毎20パック走行後	Maintenance Item / Zu wartender Bereich / Élément d'entretien / メンテナンス項目	P.? Reference Section / Abschnitt in der Anleitung / Section de référence / 参照ページ
●			Chassis Maintenance / Wartung des Chassis / Entretien du châssis / シャーシのメンテナンス	Page 21 4-1
●			Wheel Maintenance / Wartung der Reifen / Entretien des roues / タイヤのメンテナンス	Page 22 4-2
		●	Drive Shaft & Wheel Axle Maintenance / Warung der hinteren Knochen und Radachsen / Entretien du cardan arrière et de l'essieu de roue / ドッグボーン、アクスルのメンテナンス	Page 22 4-3
	●		Transmission Maintenance / Wartung des Getriebes / Entretien de la transmission / 駆動系のメンテナンス	Page 23 4-4
	●		Shock Maintenance / Stoßdämpfer / Entretien des amortisseurs / ショックのメンテナンス	Page 27 4-5
●			Radio Maintenance / RC-Anlage / Entretien de la radio / プロポシステムのメンテナンス	Page 29 4-6

Necessary for Maintenance　Zur Wartung benötigt　Nécessaire pour l'entretien　メンテナンスに必要なもの

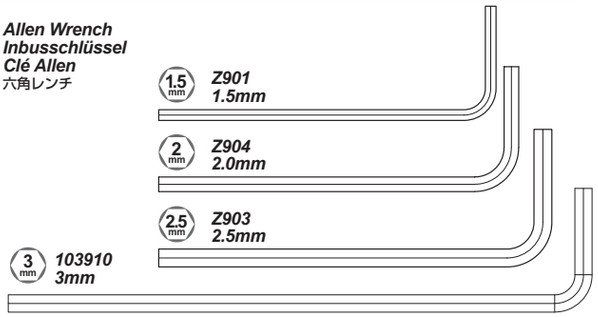


Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
プラスドライバー 大、小
2/2.6mm
3mm

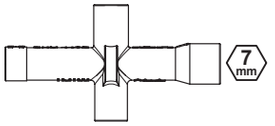


Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
ラジオペンチ

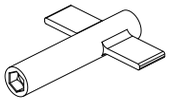
Side Cutters
Seitenschneider
Pince coupante latérale
ニッパー



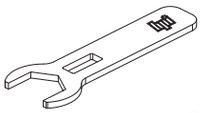
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ
Z901
1.5mm
Z904
2.0mm
Z903
2.5mm
103910
3mm



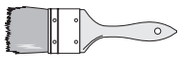
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



103326 ❻
Slipper Tool
Slipper Tool
Slipper Tool
スリッパーツール



Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé multifonction
ショックレンチ



Brush
Pinsel
Pinceau
ハケ

Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス

9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー

Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー

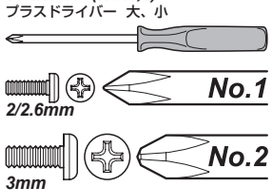
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
瞬間接着剤

Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス

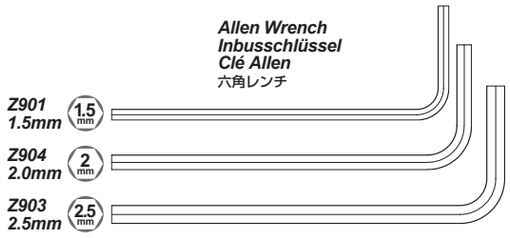
Z159
Thread Lock (Green)
Schraubensicherung (grün)
Frein à filet (vert)
ネジロック剤 (グリーン)

4-1 *Chassis Maintenance* *Wartung des Chassis* *Entretien du châssis* シャーシのメンテナンス

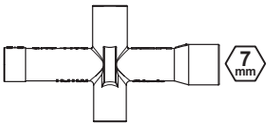
After running, clean the car and lubricate metal to metal contacts. Replace damaged parts, check that all the screw are tight.
Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie Metall-Metall Verbindungen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.
Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points.Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.
走行後はR/Cカーの掃除を行いながら、R/Cカーのメンテナンスをし、シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けてください。



Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
プラスドライバー 大、小
2/2.6mm
3mm



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ
Z901
1.5mm
Z904
2.0mm
Z903
2.5mm

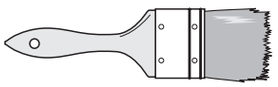


Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー

Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー

Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス

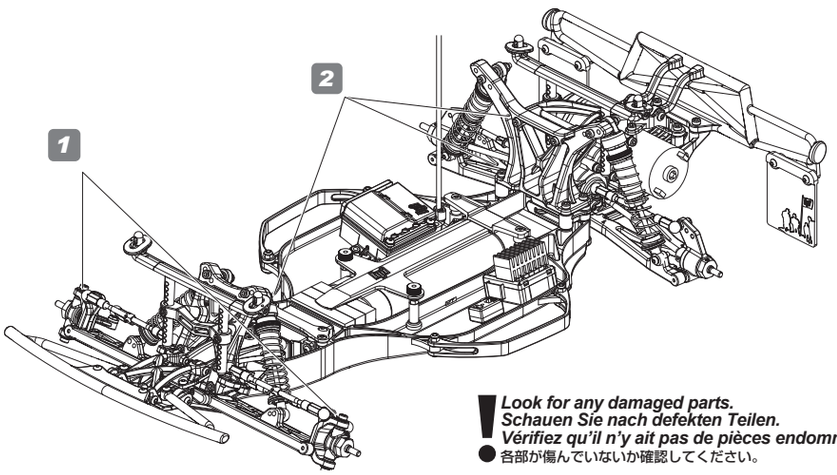


Brush
Pinsel
Pinceau
ハケ

! ***Check to make sure these screws are in good condition.***
Überprüfen Sie die Schrauben auf korrekten Sitz und ihren Zustand.
Vérifiez que ces vis sont en bon état.
下記の優先順位でネジの緩みを確認してください。

1 ***Steering knuckle screws.***
Lenkhebel-Schrauben
Vis de fusées de direction.
ステアリングナックルのネジ

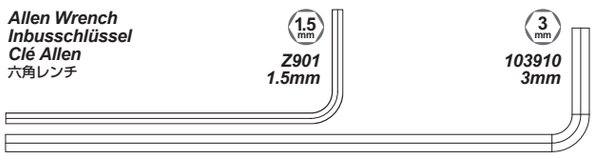
2 ***Chassis screws***
Chassis-Schrauben
Vis du châssis
シャーシのネジ



! ***Look for any damaged parts.***
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
各部が傷んでいないか確認してください。

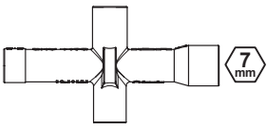
4-2 Wheel Maintenance / Wartung der Reifen — Entretien des roues / タイヤのメンテナンス

Allen Wrench / Inbusschlüssel / Clé Allen 六角レンチ



Z901 1.5mm

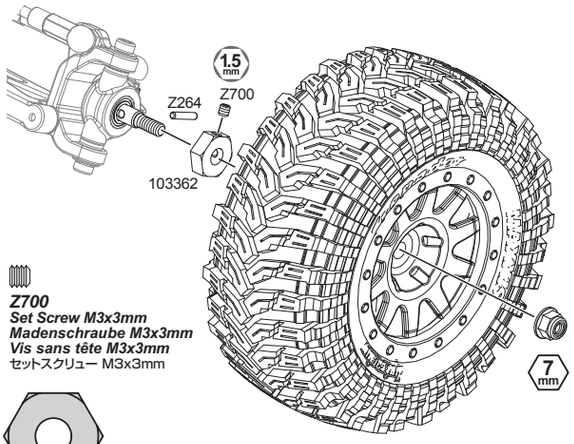
103910 3mm



Z950
Cross Wrench / Kreuzschlüssel / Clé en croix
ミニクロスレンチ

Make sure the tire is secure on the wheel. Re-glue if necessary.
Achten Sie darauf, dass der Reifen fest auf der Felge sitzt. Kleben Sie ihn wenn nötig nach.
Vérifiez que le pneu est solidement installé sur la jante. Recollez-le si nécessaire.
表裏共にタイヤがホイールに確実に接着されているか確認し、剥がれているところは瞬間接着剤で再接着してください。

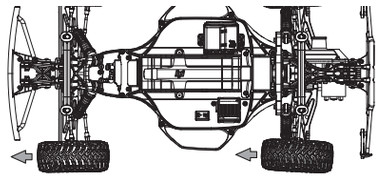
Instant Cement / Sekundenkleber / Colle instantanée
瞬間接着剤



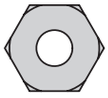
Z700
Set Screw M3x3mm / Madenschraube M3x3mm / Vis sans tête M3x3mm
セットスクリュー M3x3mm

Note direction of left and right tires.
Achten Sie auf die Laufrichtung der rechten und linken Reifen.
Notez bien la direction des pneus gauches et droits.
タイヤには左右向きがありますので注意してください。

Front / Vorne / Avant フロント



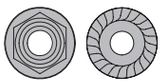
*F:*103729 / *R:*103908



103362
Locking Hex Wheel Hub 12mm / Felgenmitnehmer Mit Sicherung 12mm / Hex. de blocage moyeu 12mm
ロックタイプ六角ハブ 12mm

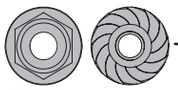
Z264
Pin 2x10mm / Pin 2x10mm / Broche 2x10mm
ピン 2x10mm

Front Avant / Vorne フロント



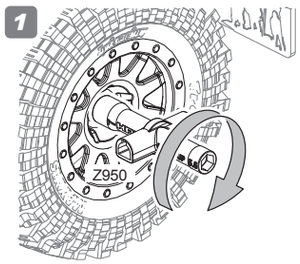
103729
SERRATED FLANGE LOCK NUT M4
GERIFFELTE STOPPMUTTER MIT FLANSCH
ECROU CRANTE A BRIDE M4
セレーテッドフランジロックナットM4

Rear Arrière / Hinten リア

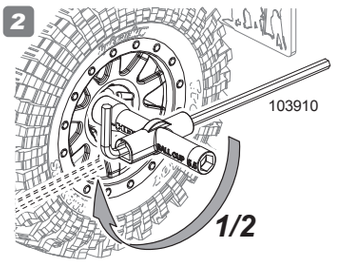


103908
SERRATED FLANGE LOCK NUT M4 x10.8mm
GERIFFELTE STOPPMUTTER MIT FLANSCH M4x10.8mm
ÉCROU CRANTÉ À BRIDE M4x10.8mm
セレーテッドフランジロックナットM4x10.8mm

Rear Hinten Arrière リア

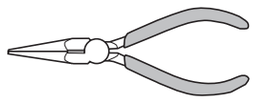


Tighten locknut all the way.
Ziehen Sie die Mutter vollständig an.
Serrez l'écrou à fond.
ロックナットを一杯まで締めこみます。



Tghten 1/2 turn.
Ziehen Sie die Mutter 1/2.
Serrez-le d'1/2 tour.
1/2回転締めこんでください。

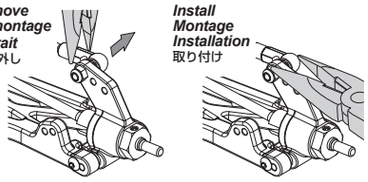
4-3 Drive Shaft & Wheel Axle Maintenance / Wartung der hinteren Knochen und Radachsen — Entretien du cardan arrière et de l'essieu de roue / ドライブシャフト、アクスルのメンテナンス

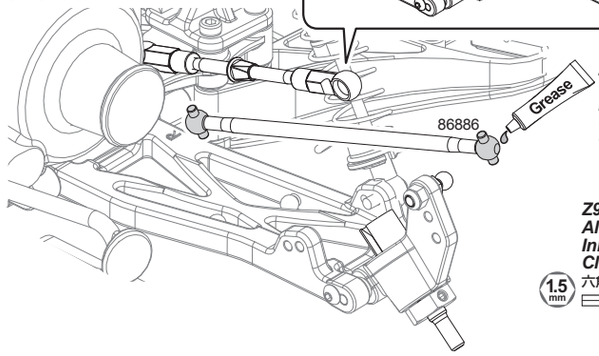


Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
ラジオペンチ

Remove / Demontage / Retrait 取り外し

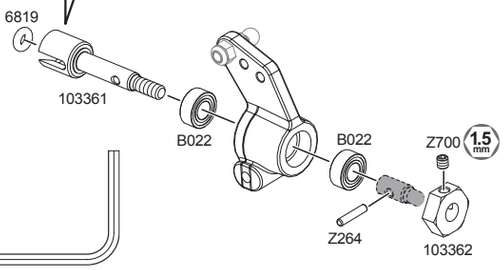
Install / Montage / Installation 取り付け





Z164
Grease / Fett / Graisse
グリス

Replace Axle when worn.
Tauschen Sie die Radachse, wenn sie ausgeschlagen ist.
Remplacez l'essieu lorsqu'il est usé.
図の様に磨耗している場合は交換してください。



Z901
Allen Wrench 1.5mm
Inbusschlüssel 1.5mm
Clé Allen 1.5mm
六角レンチ 1.5mm

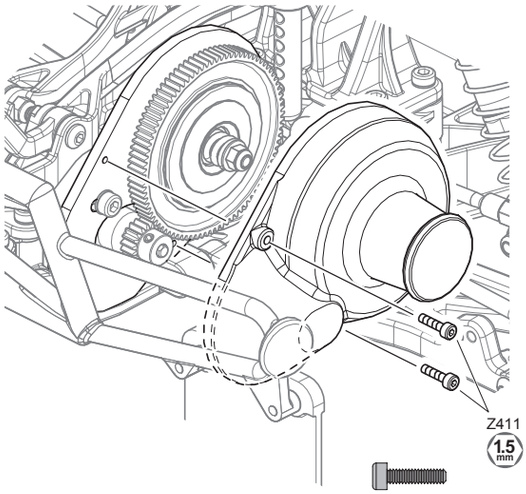
4-4 Transmission Maintenance / Wartung des Getriebes / Entretien de la transmission / 駆動系のメンテナンス

1 Motor and Pinion Gear Replacement / Tauschen des Motors und des Ritzels / Remplacement du moteur et du pignon / モーター、ピニオンギアの交換

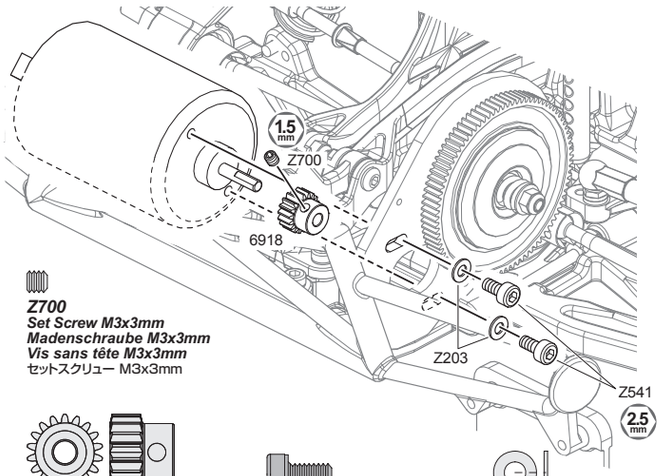
Allen Wrench / Inbusschlüssel / Clé Allen / 六角レンチ

Z901 1.5mm

Z903 2.5mm



Z411
Cap Head Screw M2x8mm / Inbusschraube M2x8mm / Vis tête cylindrique M2x8mm / キャップスクリュー M2x8mm



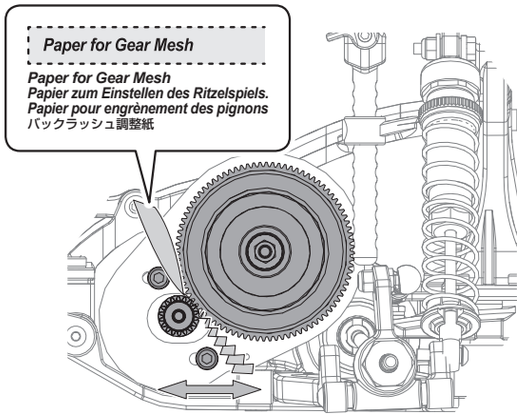
Z700
Set Screw M3x3mm / Madenschraube M3x3mm / Vis sans tête M3x3mm / セットスクリュー M3x3mm

6918
Pinion Gear 18 Tooth (48 Pitch) / Ritzel 18 Zaehne (48Dp) / Pignon 18 dents (48dp) / ピニオンギア 18T (48P)

Z541
Cap Head Screw M3x6mm / Inbusschraube M3x6mm / Vis tête cylindrique M3x6mm / キャップスクリュー M3x6mm

Z203
Washer M3x6mm / Scheible M3x6mm / Rondelle M3x6mm / ワッシャー M3x6mm

Proper Spur Gear Mesh / Korrektes Ritzelspiel / Engrènement correct de la couronne / バックラッシュの調節



Adjust the motor position to get proper gear mesh.
To get a perfect gear mesh, place a piece of paper between the gears and tighten the motor mount screws.
The spur gear may be damaged if the gear mesh is wrong.

Wählen Sie die Motorposition so, dass das Ritzelspiel korrekt ist.
Um das Ritzelspiel richtig einzustellen, klemmen Sie ein Stück Papier zwischen die Zahnräder und ziehen Sie die Motorschrauben an.

Das Hauptzahnrad kann durch falsches Spiel beschädigt werden.
Réglez la position du moteur afin que l'engrènement soit correct.
Pour obtenir un engrènement parfait, mettez un morceau de papier entre les pignons et serrez les vis du support moteur.
La couronne peut être endommagée en cas de mauvais engrènement.

モーターの位置を移動させてギアが軽く回るように調整します。
スパーギアとピニオンギヤの間に紙片をはさみモーターを固定すると適切なバックラッシュが設定できます。
バックラッシュを適切に調整しないとギアが破損する場合があります。

Recommended Gearing / Pignons conseillés / Empfohlene Übersetzung / 推奨ギヤ比

Pinion Gear Ritzel Pignon ピニオンギヤ		16T (6916)	17T (6917)	18T (6918)	19T (6919)	20T (6920)	21T (6921)	22T (6922)	23T (6923)	24T (6924)	25T (6925)	26T (6926)	27T (6927)	28T (6928)	29T (6929)	30T (6930)	31T (6931)	32T (6932)	33T (6933)	34T (6934)
Spur Gear Hauptzahnrad Couronne スパーギア	77T OPT. (103371)													7.15 *1	6.90	6.67	6.46	6.26	6.07	5.89
	83T OPT. (103372)							9.81 *2	9.38	8.99	8.63	8.30	7.99	7.71	7.44	7.19				
	88T STD. (103373)	14.30	13.46	12.71 STD.	12.04	11.44 *3	10.90	10.40	9.95											

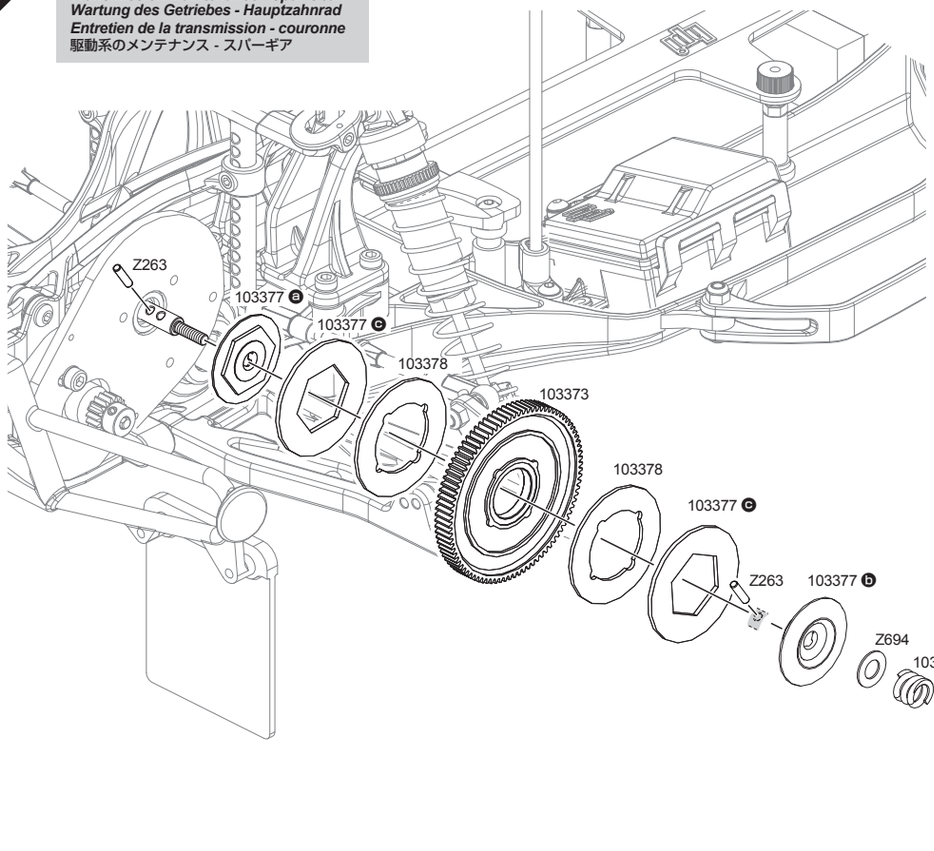
*1 17.5 Brushless Motor
*2 10.5 Brushless Motor
*3 8.5 Brushless Motor

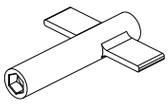
Change to a speed controlller that can handle the type of motor and number of turns you will install.
Wählen Sie den Fahrtenregler entsprechend der Leistung des Motors den Sie verbauen.
Changez pour un contrôleur de vitesse qui soit compatible avec le type de moteur que vous allez installer et son nombre de tours.
スピードコントローラーの取扱説明書を参考にスペックに合ったモーターを使用してください。スペックの合わないモーターを使用すると故障の原因となります。

Paper for Gear Mesh | Paper for Gear Mesh | Paper for Gear Mesh

2

Transmission Maintenance - Spur Gear
Wartung des Getriebes - Hauptzahnrad
Entretien de la transmission - couronne
駆動系のメンテナンス - スパーギア





103326 6
Slipper Tool
Slipper Tool
Slipper Tool
スリッパーツール

Z663
Lock Nut M3
Stoppmutter M3
Écrou de blocage M3
ナイロンナット M3

Z694
Washer M5x10x0.5mm
Scheibe M5x10x0.5mm
Rondelle M5x10x0.5mm
ワッシャー M5x10x0.5mm

Z263
Pin 2x8mm
Pin 2x8mm
Broche 2x8mm
ピン 2x8mm

Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe 3x8x0.5mm
Rondelle 3x8x0.5mm
ワッシャー 3x8x0.5mm

Adjusting the Slipper Clutch Einstellen des Slippers Réglage de l'embrayage スリッパークラッチの調整

Standard Slipper Setup
Einstellung des Slippers
Réglages standard de l'embrayage
スリッパー調整基準位置

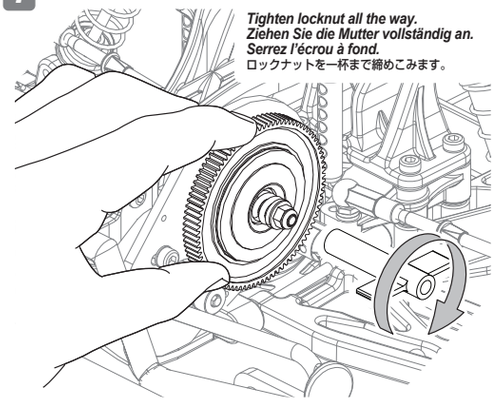
Tighten setscrew fully and then loosen 6 turn.
The Slipper Clutch protects the drivetrain from shock.

Ziehen Sie die Schraube vollständig an und lösen sie sie 6 Umdrehung.
Antrieb vor Schlägen. Der Slipper schützt den Antrieb vor Überlast.

Vissez la vis de réglage à fond puis dévissez de 6 tours.
L'embrayage protège la transmission des chocs.

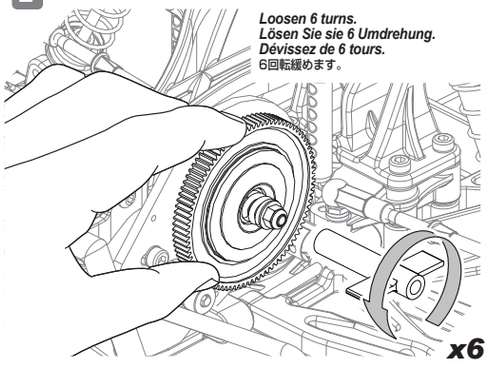
締めこんだ所から6回転ゆるめます。
スリッパークラッチは駆動系に伝わるショックから駆動系を保護し、破損を防ぎます。

1



Tighten locknut all the way.
Ziehen Sie die Mutter vollständig an.
Serrez l'écrou à fond.
ロックナットを一杯まで締めこみます。

2



Loosen 6 turns.
Lösen Sie sie 6 Umdrehung.
Dévissez de 6 tours.
6回転緩めます。

After running, if slipper clutch is too loose, tighten 1/4 turn.
Ziehen Sie den Slipper 1/4 Umdrehung zu, wenn er nach dem Fahren zu locker ist.
Si après l'utilisation l'embrayage est encore trop desserré, serrez-le d'1/4 tour.
走行後スリッパーがすべるような場合は1/4回転づつロックナットを締めこんでください。

Track Condition *Condition de la piste* *Zustand der Strecke* 路面	*Slipper Clutch* *Slipper Einstellung* *Slippers* スリッパークラッチ	*Characteristics* *Caractéristiques* *Auswirkung auf das Fahrverhalten* 特 性
Slippery ***Rutschig*** ***Glissante*** 滑りやすい	***Loosen*** ***Leicht, lose*** ***Desserrer*** 緩める	***Smoother power delivery.*** ***Gleichmäßigere Leistungsentfaltung*** ***Transmission de la puissance plus en douceur.*** 急激なトルクを抑え、スムースな発進が可能になります。
High Grip ***Griffig*** ***Forte accroche*** グリップが良い	***Tighten*** ***Fest*** ***Serrer*** 締める	***Quicker throttle response. If the truck wheelies too much, loosen the Slipper Clutch.*** ***Direkte Reaktion auf Gasstöße. Bei zu vielen Wheelies, lösen Sie den Slipper etwas.*** ***Réponse plus rapide de l'accélération. Si le véhicule se cabre trop, desserrez l'embrayage.*** トルクを逃がさず確実にパワーを路面に伝えます。 ウイリーを抑えたい場合は、スリッパークラッチをゆるめてください

Adjust the Slipper Clutch in 1/4 turn increments. If the Slipper is too loose, it can damage the Spur Gear.
Stellen Sie den Slipper in 1/4 Umdrehungen ein. Ist er zu locker eingestellt, kann das Hauptzahnrad beschädigt werden.
Réglez l'embrayage par incréments de 1/4 de tour. Si l'embrayage était trop desserré, cela pourrait endommager la couronne.
スリッパーを調整するときはロックナットを1/4回転づつ回して調整します。スリッパーをすべらせすぎると発熱によりスパーギヤ破損の原因となります。

3

Transmission Maintenance - Diff Gear
Wartung des Getriebes - Kegeldifferential
Entretien de la transmission - différentiel
駆動系のメンテナンス - デフギア

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

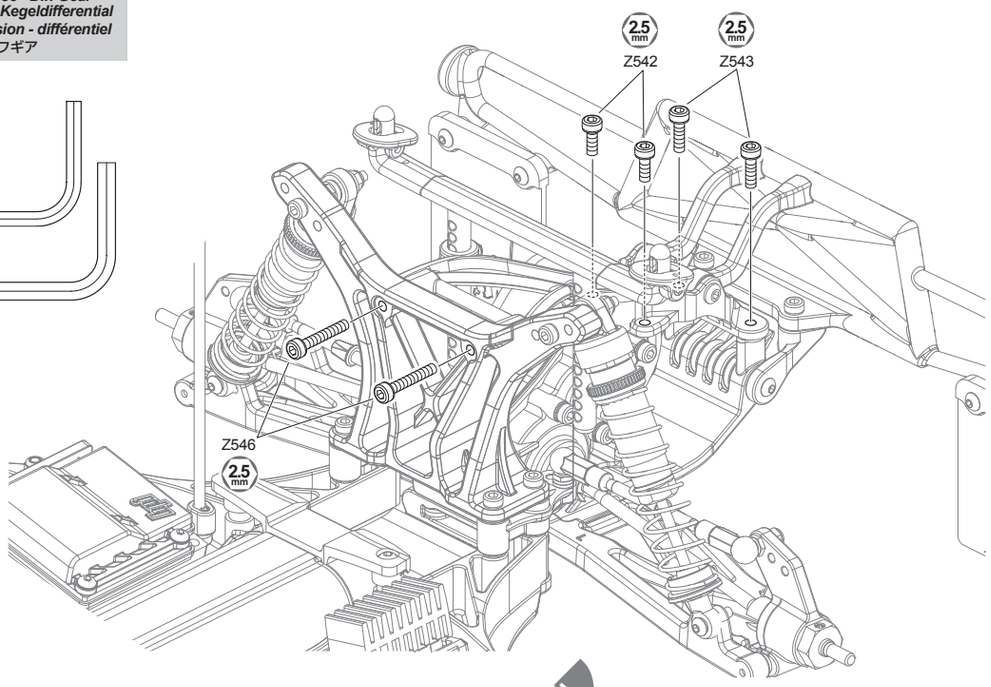
Z904
2.0mm

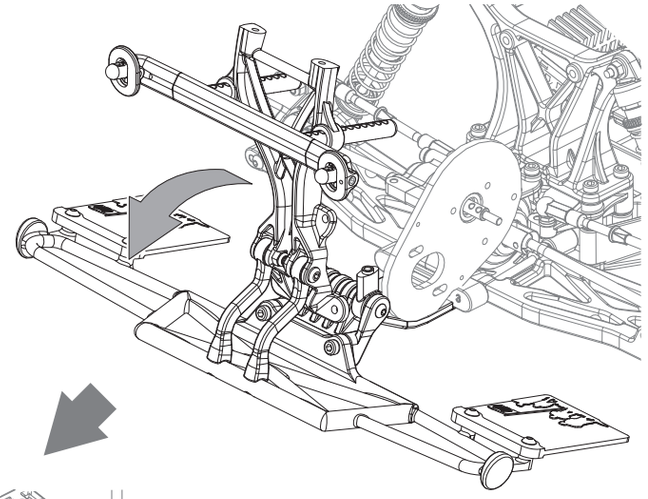
Z903
2.5mm

Z546
Cap Head Screw M3x18mm
Inbusschraube M3x18mm
Vis tête cylindrique M3x18mm
キャップスクリュー M3x18mm

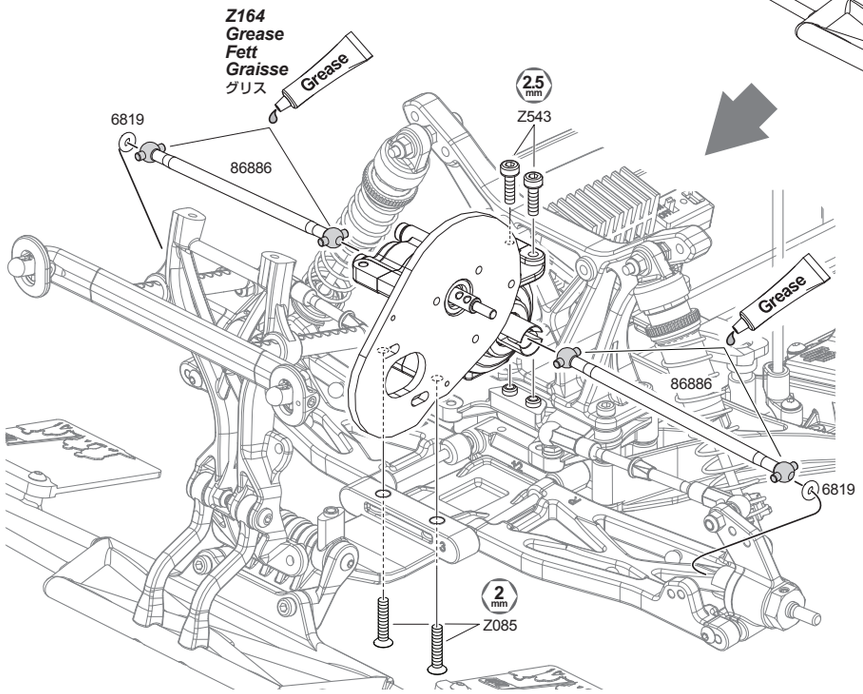
Z543
Cap Head Screw M3x10mm
Inbusschraube M3x10mm
Vis tête cylindrique M3x10mm
キャップスクリュー M3x10mm

Z542
Cap Head Screw M3x8mm
Inbusschraube M3x8mm
Vis tête cylindrique M3x8mm
キャップスクリュー M3x8mm





Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス

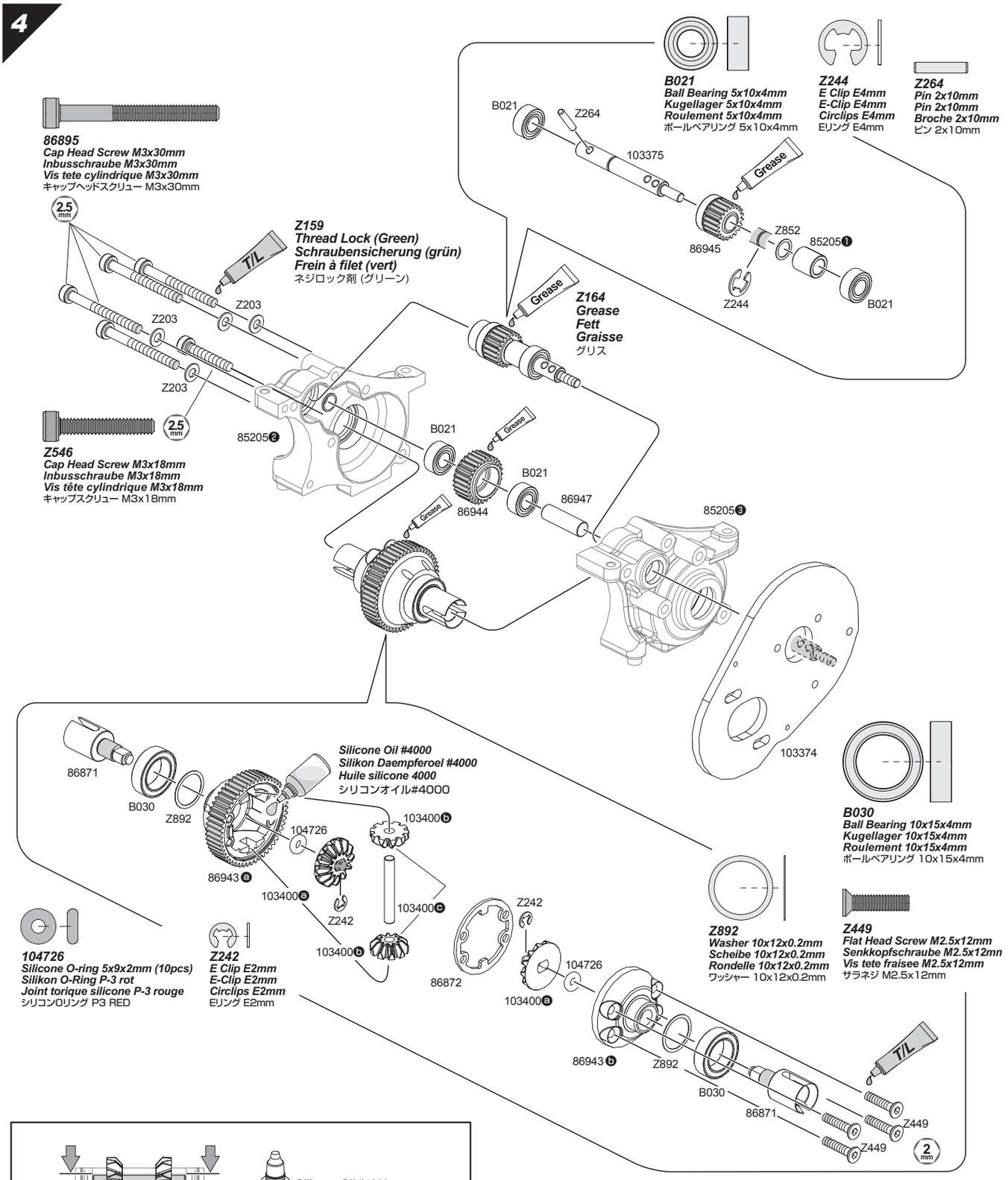


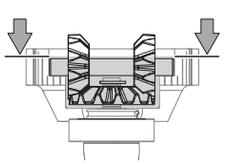
6819
Silicone O-ring P-3 (Red)
Silikon O-Ring P-3 rot
Joint torique silicone P-3 rouge
シリコンOリング P3 RED

Z543
Cap Head Screw M3x10mm
Inbusschraube M3x10mm
Vis tête cylindrique M3x10mm
キャップスクリュー M3x10mm

Z085
Flat Head Screw M3x15mm
Senkkopfschraube M3x15mm
Vis tête plate M3x15mm
サラネジ M3x15mm

4





Silicone Oil #4000
Silikon Daempferoel #4000
Huile silicone 4000
シリコンオイル#4000

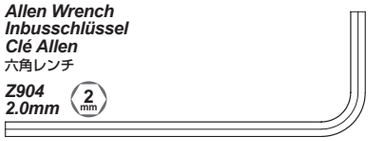
Fill to top of shaft with silicone diff oil.
Füllen Sie das Gehäuse bis zum Wellenkreuz mit Silikon-Differential-Öl.
Remplissez d'huile jusqu'en haut des arbres transversaux avec de l'huile silicone pour différentiel.
デフシャフトが隠れるまでシリコンオイルを満たします。

Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

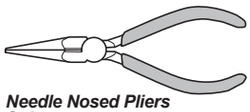
4-5

Shock Maintenance *Entretien des amortisseurs*
Stoßdämpfer ショックのメンテナンス

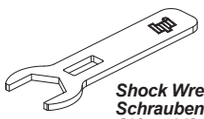
1



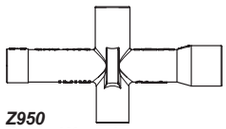
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ
Z904
2.0mm



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
ラジオペンチ



Shock Wrench
Schraubenschlüssel
Clé multifonction
ショックレンチ



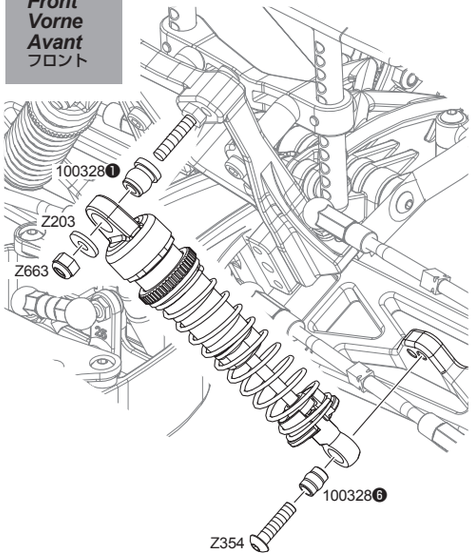
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

Z203
Washer M3x6mm
Scheible M3x6mm
Rondelle M3x6mm
ワッシャー M3x6mm

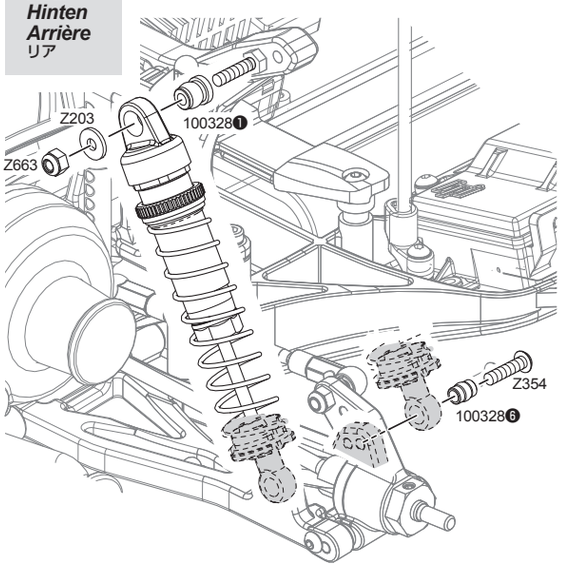
Z663
Lock Nut M3
Stoppmutter M3
Écrou de blocage M3
ナイロンナット M3

Z354
Button Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube M3x12mm
Vis tête ronde M3x12mm
ナベネジ M3x12mm

Front
Vorne
Avant
フロント

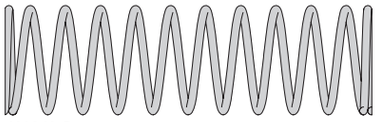


Rear
Hinten
Arrière
リア



2

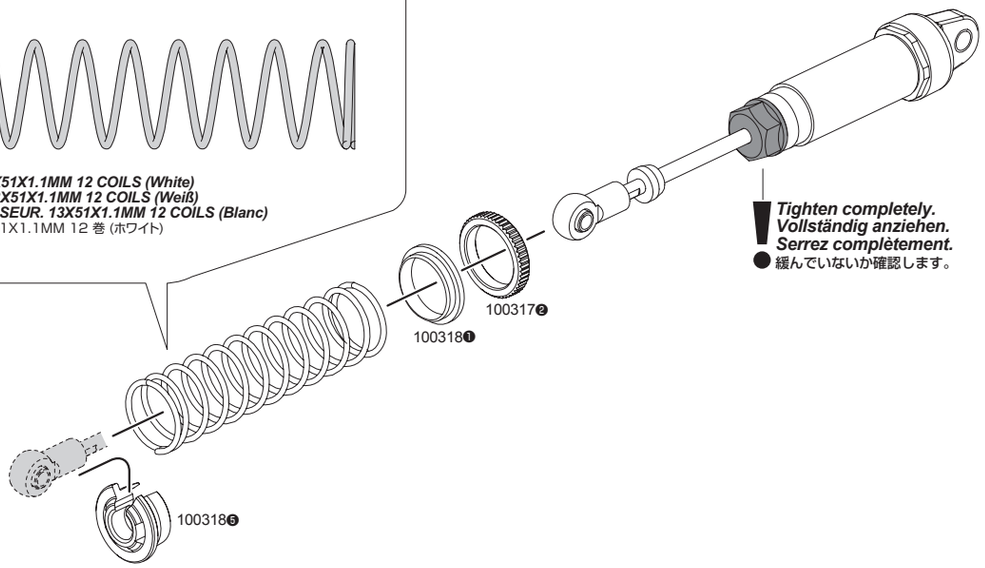
Front
Vorne
Avant
フロント



103348 ❽
Shock Spring 13x51x1.1mm 9 Coils (Yellow)
Dämpferfeder 13x51x1.1mm 9 Coils (Gelb)
Ressort amortisseur. 13x51x1.1mm 9 Coils (Jaune)
ショックスプリング 13X51X1.1MM 9 巻 (イエロー)

Rear
Hinten
Arrière
リア

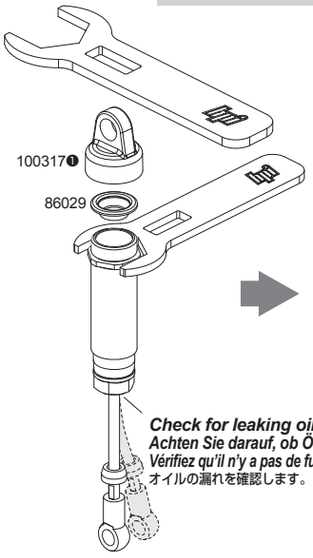
103807 ❾
SHOCK SPRING 13X51X1.1MM 12 COILS (White)
DÄMPFERFEDER 13X51X1.1MM 12 COILS (Weiß)
RESSORT AMORTISSEUR. 13X51X1.1MM 12 COILS (Blanc)
ショックスプリング 13X51X1.1MM 12 巻 (ホワイト)



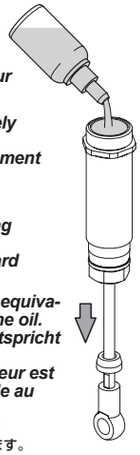
Tighten completely.
Vollständig anziehen.
Serrez complètement.
緩んでいないか確認します。

3

Filling Oil Shocks
Befüllen der Dämpfer mit Öl
Remplissage d'huile des amortisseurs
オイルの入れ方



1



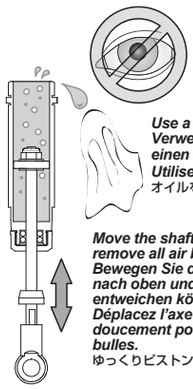
Shock Oil
Dämpferöl
Huile d'amortisseur
ショックオイル

Available separately
Separat erhältlich
Disponible séparément
別売

! ***Standard Setting***
Standard
Réglage standard
● 標準設定

Stock shock oil is equivalent to 40wt silicone oil.
Das Dämpferöl entspricht 40wt Silikonöl.
L'huile d'amortisseur est le meme que l'huile au silicium
シリコンオイルの＃40
(#400)に相当しています。

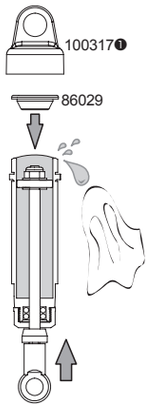
2



Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
オイルを拭き取ります。

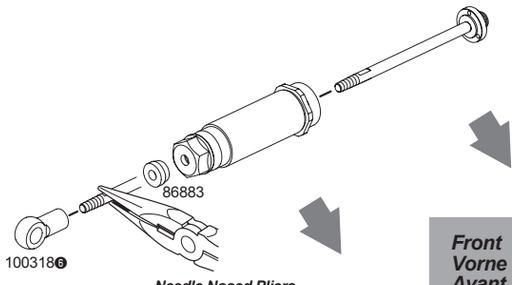
Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.
Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.
Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.
ゆっくりピストンを動かし空気を抜いてください。

3



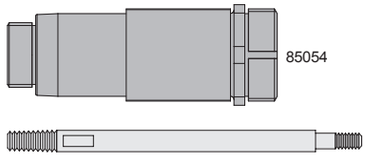
! ***If shock shaft is bent, replace shock shaft and silicone O-rings.***
Wenn die Kolbenstange verbogen sein sollte, tauschen Sie sie und ersetzen Sie die O-Ringe.
Si l'axe de l'amortisseur présente un gauchissement, remplacez l'axe ainsi que les joints toriques silicone.
● シャフトが曲がっている時は、シリコンOリングと合わせて交換してください。

4



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
ラジオペンチ

Front
Vorne
Avant
フロント

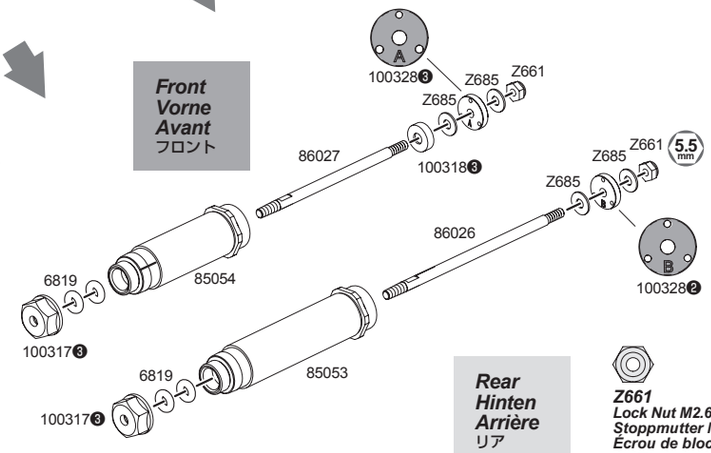


86027
Shock Shaft 3x49.5mm
Kolbenstange 3x49.5mm
Axe amortisseur 3x49.5mm
ショックシャフト ***3x49.5mm***

Rear
Hinten
Arrière
リア

86026
Shock Shaft 3x57.5mm
Kolbenstange 3x57.5mm
Axe amortisseur 3x57.5mm
ショックシャフト 3x57.5mm

Front
Vorne
Avant
フロント



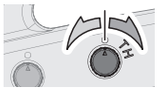
Rear
Hinten
Arrière
リア

Z661
Lock Nut M2.6
Stoppmutter M2.6
Écrou de blocage M2.6
ナイロンナット M2.6

Z685
Washer 2.7x6.7x0.5mm
Scheibe 2.7x6.7x0.5mm
Rondelle 2.7x6.7x0.5mm
ワッシャー 2.7x6.7x0.5mm

! ***Installation is reverse of removal.***
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
● 組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

Throttle Trim
Gas-Trimmung
Trim d'accélération
スロットルトリム

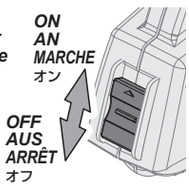


To be used for Centering the throttle.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
スロットルの停止位置（ニュートラル）が調整できます。

Steering Trim
Lenkungs-Trimmung
Trim de direction
ステアリングトリム

To be used for Centering the steering.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
ステアリングの直進位置（ニュートラル）が調整できます。

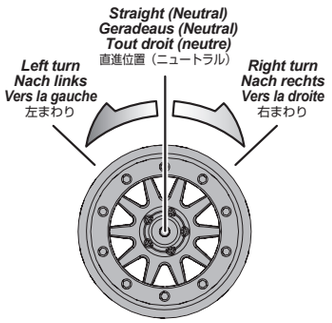
Power Switch
Hauptschalter
Interrupteur de marche/arrêt
電源スイッチ



3ch Switch
3. Kanal (Schalter)
Interrupteur 3e canal
3チャンネルスイッチ

This switch is used for optional parts.
Dieser Schalter kann für weitere Optionen verwendet werden.
Cet interrupteur est utilisé pour les pièces optionnelles.
オプション製品に対応します。

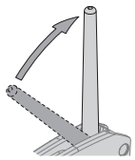
Steering Wheel
Lenkrad
Volant de direction
ステアリングホイール



Steering Dual Rate
Lenkeinschlagsbegrenzung
Double débit de direction
ステアリングデュアルレート

To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。

Antenna
Antenne
Antenne
アンテナ



Extend the antenna to the maximum length for best performance.
Stellen Sie die Antenne senkrecht auf um die maximale Sendeleistung zu haben.
Déployez l'antenne à sa longueur maximale pour obtenir les meilleures performances.
アンテナは垂直に立てて使用します。
アンテナを立てないとR/Cカーのコントロールができなくなる原因になります。

Battery Level Indicator
Batterie Zustands-Anzeige
Indicateur du niveau des piles
バッテリーレベルインジケーター

Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
電池が充分ある場合は点灯します。

Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien (LED blinkt)
Piles faibles
点滅を始めたら電池を交換します。

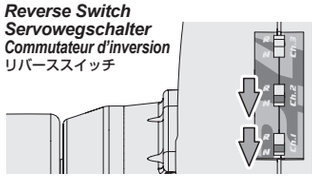
Exchange Batteries
When the battery level indicator (LED) blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.

Tauschen Sie die Batterien
Wenn die Batterie Zustands-Anzeige (LED) rot blinkt, tauschen Sie die Batterien sofort gegen neue aus.

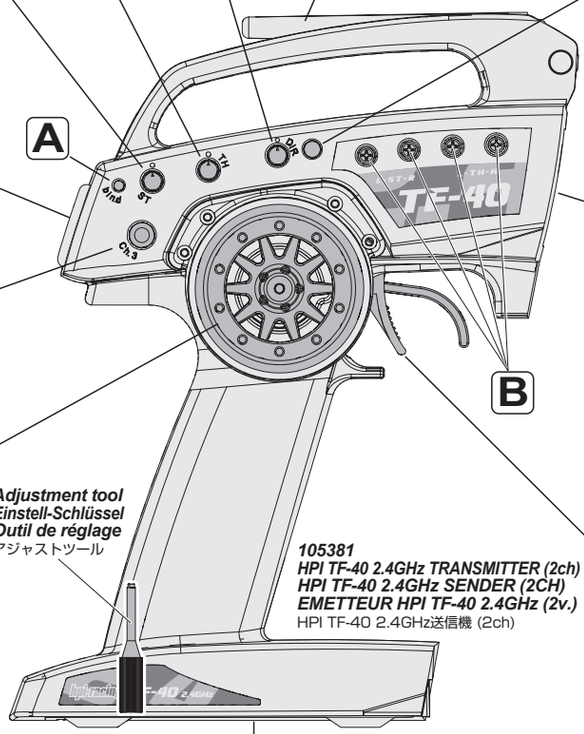
Changez les piles
Lorsque le témoin LED indiquant le niveau des piles clignote en rouge, changez immédiatement celles-ci.

バッテリーの交換目安
赤ランプ (LED)が点滅を始めたら電池を交換します。

Reverse Switch
Servowegschalter
Commutateur d'inversion
リバーススイッチ



Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.
Schauen Sie in die Anleitung Ihres Autos um die Stellung für den Schalter daraus zu entnehmen.
Reportez-vous aux instructions du kit et vérifiez la direction de l'interrupteur d'inversion de marche.
キット説明図を参考にリバーススイッチの位置を確認します。



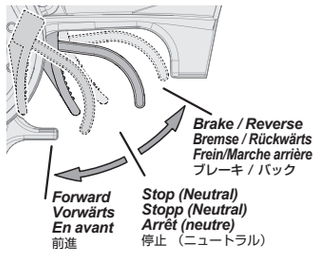
Adjustment tool
Einstell-Schlüssel
Outil de réglage
アジャストツール

105381
HPI TF-40 2.4GHz TRANSMITTER (2ch)
HPI TF-40 2.4GHz SENDER (2CH)
EMETTEUR HPI TF-40 2.4GHz (2v.)
HPI TF-40 2.4GHz送信機 (2ch)

Attention
Achtung
Attention
注 意

Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。

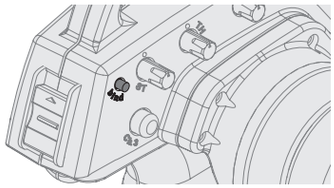
Throttle Trigger
Gas-Hebel
Gâchette d'accélération
スロットルトリガー



To be used for throttle operation.
Regelt die Geschwindigkeit.
À utiliser pour le fonctionnement de l'accélération.
R/Cカーのスピードをコントロールできます。

A **Bind Switch**
Verbindungs-Knopf
Interrupteur d'association
バインドスイッチ

P.31

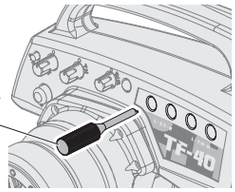


Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter.
Um den Empfänger mit genau einem speziellen Sender zu verbinden.
Programmer un récepteur pour qu'il reconnaisse seulement le code d'un émetteur spécifique.
バインドとは、送信機の固体識別番号を受信機に記憶させる作業です。

B **End Point / EPA**
Endpunkte / EPA
Limite
エンドポイント / EPA

P.33

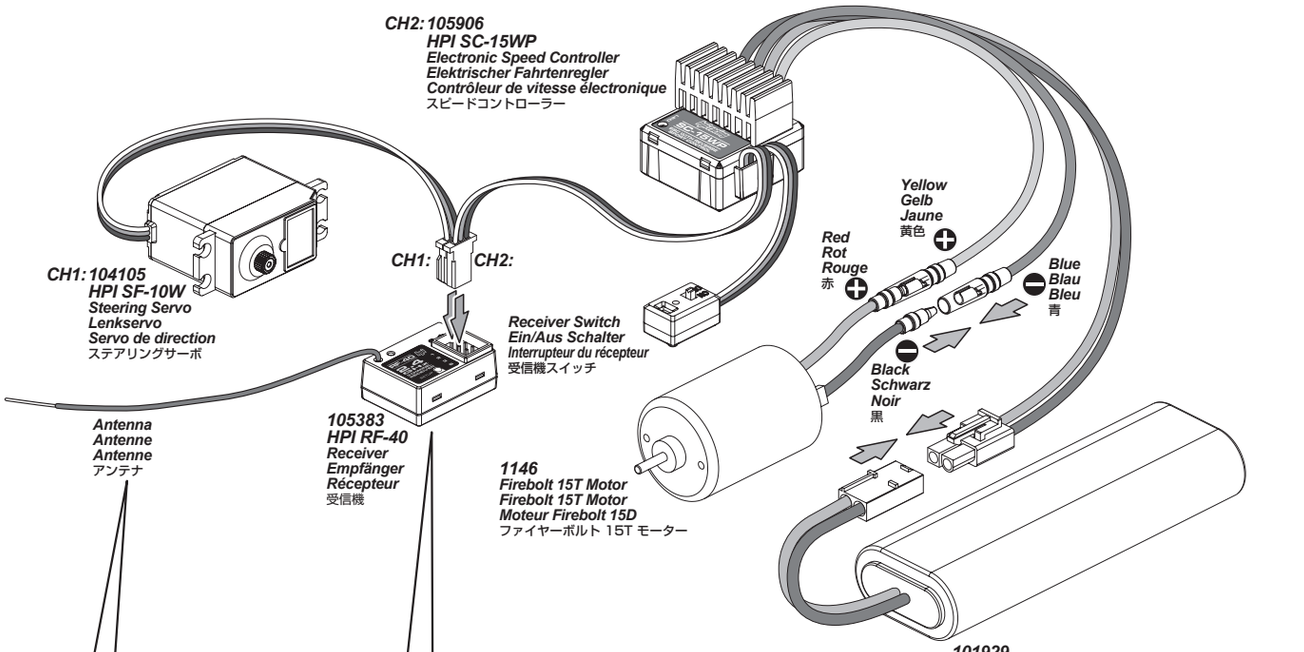
Adjustment tool
Einstell-Schlüssel
Outil de réglage
アジャストツール



End point adjustments allow you to set the limits of steering and throttle.
Mit der EPA-Funktion können Sie die Endausschläge der Lenkung und des Gas-Servos einstellen.
Les points de limite vous permettent de fixer les limites de la direction et de l'accélération.
エンドポイントの設定とは、ステアリングとスロットル操作の最大位置を設定する事です。

Receiver and Servo　Empfänger und Servo　Récepteur et servo　受信機、サーボ

Receiver Connections
Anschluss des Empfängers
Connexions du récepteur
受信機側配線図



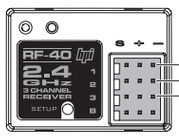
Attention
Achtung
Attention
注 意

Do not make sharp bends or cut the antenna.

Knicken oder kürzen Sie die Antenne auf keinen Fall.

Ne faites pas d'angles vifs et ne coupez pas l'antenne.

急な角度で折り曲げたり切らないでください。



CH1: Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
ステアリングサーボ

CH2: Electronic Speed Controller
Elektrischer Fahrtenregler
Contrôleur de vitesse électronique
スピードコントローラー

CH3: For transponder or other accessories.
Für Transponder oder weiteres Zubehör.
Pour le transpondeur ou autres accessoires.
トランスポンダーなどのオプション用

Do not use the motors with less than 15T.
Verwenden Sie keine Motoren mit weniger als 15 Turns.
N'utilisez pas de moteur de moins de 15 tours.
15ターン以下のモーターは使用できません。

Overheat Protection.　Temperaturschutz　Protection anti surchauffe　スピードコントローラーのヒートプロテクター機能

If the speed control heats up, the Overheat Protection will be activated and the LED will flash in red. Once the Overheat Protection is activated, the throttle repeats turning on and off quickly and acceleration becomes erratic. Stop driving immediately and solve the problem by referring to the Troubleshooting guide. Do not drive the R/C car until the LED turns off. Allow the Speed Controller to cool down for 15 minutes. The Overheat Protection function will turn off and you can drive the R/C car again.

Falls der Regler zu heiß wird, wird der Temperaturschutz aktiviert und die LED blinkt rot. Wenn der Schutz aktiv ist, wird das Gas schnell ein- und ausgeschaltet und das Auto beginnt zu stottern. Halten Sie dann sofort an und beheben Sie das Problem mit Hilfe der obenstehenden Tabelle. Fahren Sie nicht, bis die LED ausgeht. Lassen Sie den Regler mindestens 15 Minuten abkühlen. Der Temperaturschutz ist dann aus und Sie können wieder normal fahren.

Si le contrôleur de vitesse chauffe, la protection contre la surchauffe s'active et la LED va clignoter rouge. Une fois que la sécurité contre la surchauffe est activée, les gaz se mettent en marche et s'arrêtent rapidement, l'accélération devient difficile. Arrêtez immédiatement de conduire, et résolvez le problème en vous reportant au guide de dépannage. Ne conduisez pas le véhicule tant que la LED est allumée. Laissez le contrôleur de vitesse se refroidir pendant 15 minutes. La protection contre la surchauffe va se désactiver et vous pourrez de nouveau conduire votre voiture.

スピードコントローラーに大きな負荷がかり回路内の温度が上昇した場合、回路保護の為ヒートプロテクターが作動します。ヒートプロテクターが作動するとスロットルが小刻みにON/OFFを繰り返しギクシャクした加速をします。このような状態になった場合は速やかに走行を中止し、トラブルシューティングを参考に原因を取り除きます。約15分程走行を中止して回路内の温度が通常温度に戻れば解除されます。

Lipo Battery Mode　LiPo Akku Modus　Mode batterie LiPo　LiPoバッテリー設定

If the power is cutting off and on (pulsing) while driving, the LiPo battery cutoff has been activated in the speed control. Stop driving the car immediately and recharge or replace the battery.

Sollte die Motorleistung während dem Fahren weg und wieder da sein (pulsierend) ist die LiPo-Abschaltung aktiv. Hören Sie sofort auf zu fahren und laden oder tauschen Sie den Fahrakku.

Si le courant s'arrête et se remet en marche (par impulsions) lorsque vous conduisez, c'est que la coupure de batterie LiPo a été activée. Arrêtez immédiatement le véhicule et rechargez ou remplacez la batterie.

Lipoバッテリーで残量が少なくなると走行中にギクシャクする動きになりLiPoバッテリーのカットオフモードが作動します。速やかに走行を中止してバッテリーを交換、充電してください。

Binding and Fail Safe　Verbinden und Fail-Safe　Association et sécurité intégrée　バインド &フェイルセーフ

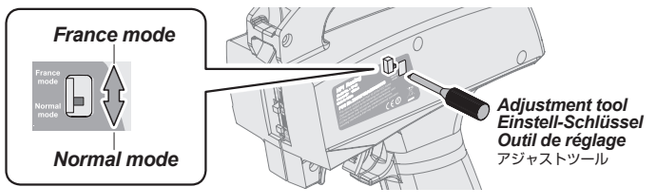
Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter. Binding and fail-safe is pre-set from the factory.
Den Empfänger so programmieren, dass er die Signale von genau einem Sender empfängt. Sender und Empfänger sind ab Werk verbunden.
Programmation d'un récepteur pour reconnaître le code d'un émetteur spécifique. L'association est pré-réglée en usine.
バインドとは、送信機の固体識別番号を受信機に記憶させる作業です。 バインドとフェイルセーフは予め設定されていますので設定の必要はありません。

Caution
Warnhinweise
Précautions
警 告

If you change transmitters or add a receiver, you must re-bind before operating your vehicle.
Wenn Sie den Sender tauschen oder einen weiteren Empfänger einsetzen, müssen Sie den Verbindungsvorgang erneut ausführen, bevor Sie Ihr Modell betreiben.
Si vous changez d'émetteurs ou que vous ajoutez un récepteur, vous devez recommencer l'association avant de faire fonctionner votre véhicule.
送信機を変更する場合や受信機を変更または追加する時はバインドとフェイルセーフ作業を行ってください。

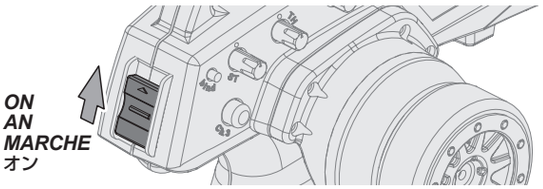
1

In France, choose France mode. Otherwise, choose normal mode.
Wählen Sie in Frankreich den Frankreich-Modus, sonst den normalen Modus.
En France, choisissez le mode France. Dans les autres pays, choisissez le mode normal.
フランス国内で使用される場合は図を参考に France modeに
それ以外の国ではNormal modeにスイッチを切り替えます。



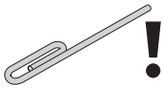
2

Place the transmitter and the receiver close to each other (within one meter). Turn the power switch on the transmitter to the ON position.
Bringen Sie Sender und Empfänger nah zusammen (innerhalb eines Meters). Schalten Sie den Sender an.
Positionnez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre (moins d'un mètre). Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position de marche (ON).
送信機と受信機を近づけ、送信機のスイッチを入れます。

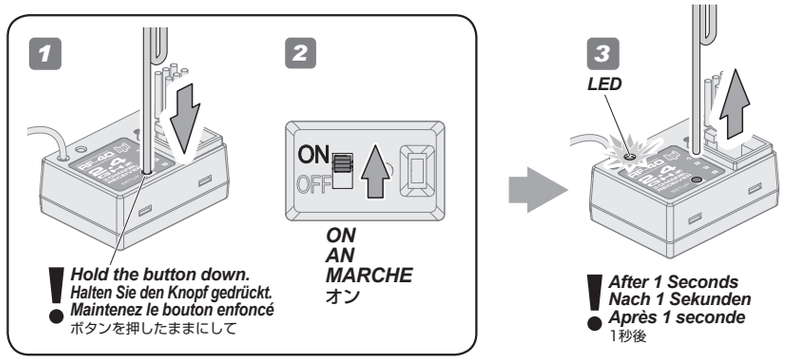


3

Press and hold the receiver setup button, then turn the power switch to the ON position. The receiver LED will flash quickly. Release the setup button after 1 second.
Drücken und halten Sie den Einstell-Knopf am Empfänger. Schalten Sie nun den Empfänger an, halten Sie dabei den Knopf gedrückt. Die Empfänger-LED wird schnell blinken. Lassen Sie dann nach einer Sekunde den Einstell-Knopf los.
Appuyez sur le bouton de réglage du récepteur et maintenez-le enfoncé, puis tournez l'interrupteur en position de marche ON et continuant de maintenir le bouton de réglage. La LED du récepteur clignote rapidement. Relâchez le bouton du récepteur après 1 seconde.
受信機のSETUPボタンを押しながらスイッチを入れます。
LEDが点滅した1秒後にSETUPボタンを離します。

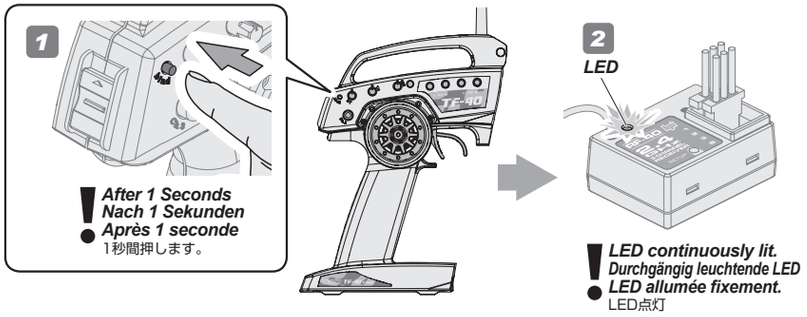


Use a thin object such as a paperclip
Verwenden Sie z.B. eine Büroklammer.
Utilisez un objet mince, comme un trombone
クリップなどの細長い棒を使用します。



4

Press and hold the binding button on the transmitter for 1 second until the LED on the receiver is continuously lit.
Drücken und halten Sie den Verbindungs-Knopf am Sender für eine Sekunde bis die LED des Empfängers durchgängig leuchtet.
Appuyez sur le bouton d'association de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde, jusqu'à ce que la LED de l'émetteur soit allumée fixement.
送信機のバインドボタンを1秒間押します。
受信機のLEDが点滅から点灯に変わりサーボが
コントロール可能となります。



Fail Safe Setup　Fail-Safe Einstellvorgang　Réglage de sécurité　フェイルセーフセットアップ

Caution
Warnhinweise
Précautions
警 告

Refer to page 32 for fail safe setup.
Informationen zum Einstellen des Fail-Safes finden Sie auf Seite 32.
Reportez-vous à la page 32 pour le réglage de la sécurité intégrée.
引き続き32ページを参考に、必ずフェイルセーフセットアップを行ってください。

Fail Safe Setup　Fail-Safe Einstellvorgang　Réglage de sécurité　フェイルセーフセットアップ

Cautions
Warnhinweise
Précautions
警 告

Any new binding of transmitter & receiver will clear the preset fail safe.
Jeder neu durchgeführte Verbindungsvorgang löscht die Fail-Safe-Einstellungen.
Toute nouvelle association entre un émetteur et un récepteur annulera les réglages de la sécurité intégrée.
フェールセーフの設定は、バインドする度にクリアされますのでその都度再設定してください。

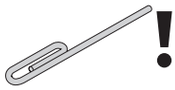
1

Turn the power switch to the ON position on the transmitter.
Press the setup button on the receiver then release. LED will flash.

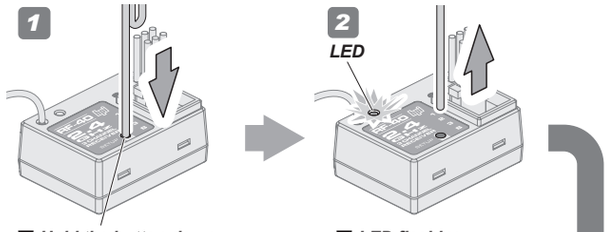
Schalten Sie den Sender ein. Drücken Sie den Einstellknopf am Empfänger und lassen Sie ihn wieder los. Die LED wird blinken.

Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position de marche (ON). Appuyez sur le bouton de réglage du récepteur puis relâchez-le. La LED va clignoter.

送信機と受信機のスイッチを入れます。
受信機のSETUPボタンを押しLEDが点滅になったら離します。



Use a thin object such as a paperclip
Verwenden Sie z.B. eine Büroklammer.
Utilisez un objet mince, comme un trombone
クリップなどの細長い棒を使用します。



Hold the button down.
Den Knopf drücken.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして

LED flashing
Blinkende LED
LED qui clignote
LED点滅

NOTE: Start step two within five seconds.
After five seconds fail safe setup will reset, the LED will be continuously lit and you will have to start over at step one above.
HINWEIS: Führen Sie Schritt zwei innerhalb von fünf Sekunden aus.
Nach fünf Sekunden wird der Einstellvorgang abgebrochen, die LED leuchtet durchgängig und Sie müssen wieder bei Schritt eins beginnen.
Commencez la deuxième étape dans les cinq secondes. Après cinq secondes, la sécurité intégrée va se remettre à zéro, la LED sera éclairée fixement et vous devrez recommencer à la première étape ci-dessus.
すぐに次のステップに差し掛かってください。 5秒以上経過するとLEDは点灯に戻ってしまい、初めからやり直す必要があります。

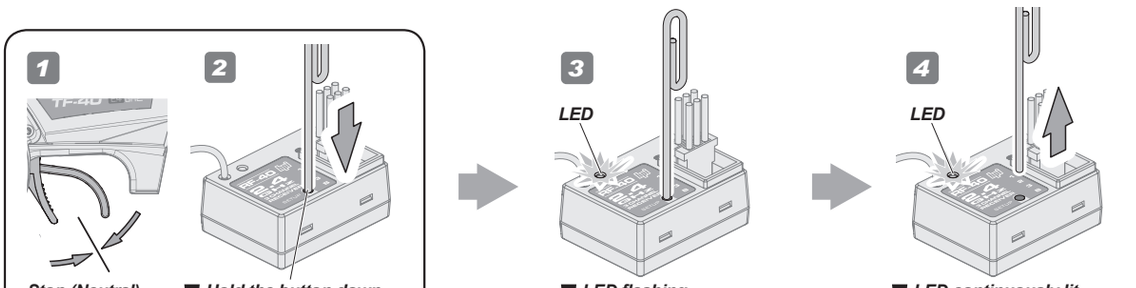
2

Leave throttle trigger in neutral position, and press the setup button. The LED will flash quickly. Once the receiver LED remains lit, then release the setup button on the receiver.

Lassen Sie den Gashebel in der Neutralposition und drücken Sie den Einstellknopf. Die LED beginnt schnell zu blinken. Lassen Sie die Bremse am Sender los sobald die LED durchgängig leuchtet. Lassen Sie danach den Einstellknopf am Sender los.

Laissez la gâchette d'accélération en position neutre, et appuyez sur le bouton de réglage. La LED clignote rapidement. Une fois que la LED du récepteur reste allumée, relâchez le bouton de réglage du récepteur.

送信機のスロットルトリガーに触れないまま、受信機のSETUPボタンを押し、LEDが早めの点滅になる事を確認してください。LEDが点灯に変わったら、SETUPボタンを離します。



Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
停止 （ニュートラル）

Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして

LED flashing
Blinkende LED
LED qui clignote
LED点滅

LED continuously lit.
Durchgängig leuchtende LED
LED fixement allumée
LED点灯

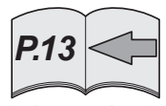
3

To confirm that fail safe is working properly, the ESC will go in to the neutral position and the vehicle will not move when you shut off the transmitter. See page 13 and check the Fail Safe function working properly.You do not need to repeat this procedure each time you run.

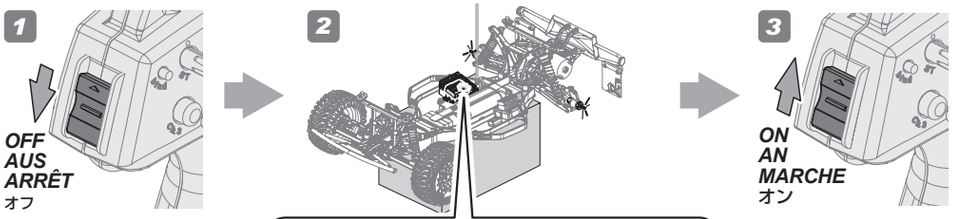
Wenn das Fail-Safe aktiv ist, wird der Regler in die Neutralstellung geschaltet und das Auto bewegt sich nicht, auch wenn Sie den Sender ausschalten. Schauen Sie auf Seite 13 nach um die Fail-Safe Funktion zu überprüfen. Dieser Vorgang muss nicht vor jeder Fahrt durchgeführt werden.

Pour vérifier que la sécurité intégrée fonctionne correctement, le contrôleur de vitesse devrait se mettre en position neutre dès que vous éteignez l'émetteur. Consultez la page 13 et vérifiez que la fonction de sécurité intégrée fonctionne correctement. Vous n'aurez pas besoin de recommencer ceci à chaque fois que vous utiliserez le véhicule.

送信機のスイッチを切り受信機のLEDが点滅し何も起きない事を確認し、再びスイッチを入れ動作確認して作業は終了となります。
13ページを参考にフェイルセーフが正しく機能してるか確認してください。2回目以降は走行のたびにフェイルセーフを設定する必要はありません。

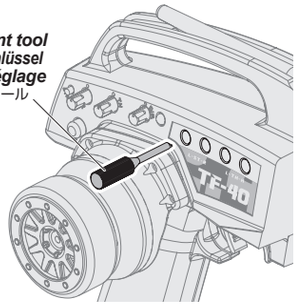


Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション



LED light will flash and vehicle will not move.
Die LED blinkt und das Auto bewegt sich nicht.
La LED clignote et le véhicule ne bouge pas.
このとき受信機のLEDが点滅し何も起きない状態になります。

End Point Adjustment / EPA　Endpunkt Einstellung / EPA　Réglage de point de limite　エンドポイント / EPAの設定



Adjustment tool
Einstell-Schlüssel
Outil de réglage
アジャストツール

End point adjustments allow you to set the limits of steering and throttle.
Die Endpunkt-Einstellung erlaubt es den Servoweg der Lenkung und von Gas/Bremse zu begrenzen.
Les réglages de point de limite vous permettent de fixer les limites de la direction et de l'accélération.
エンドポイントの設定とは、ステアリングとスロットル操作の最大位置を設定する事です。

Caution
Warnhinweise
Précautions
警 告

Do not adjust the servo beyond its limit. Damage may occur.
Stellen Sie den Servoweg nicht größer als möglich ein, da sonst Beschädigungen auftreten können.
Ne réglez pas le servo au-delà de ses limites. Cela pourrait provoquer des dommages.
サーボが最大位置を越えないように設定してください。サーボが破損する恐れがあります。

1

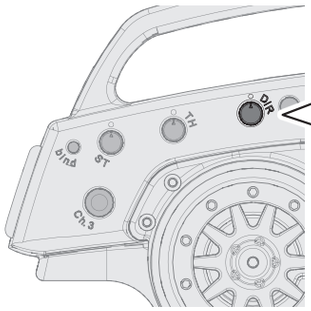
Turn the power switch to the ON position on the transmitter. Turn on the receiver. Place the car on a stand and adjust steering and throttle trim, then turn dual rate to maximum setting.

Schalten Sie den Sender ein. Schalten Sie den Empfänger ein. Stellen Sie das Auto auf eine Box und stellen Sie die Trimmung für die Lenkung und Gas/Bremse ein. Stellen Sie danach Dual-Rate D/R auf Maximum.

Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position marche (ON). Allumez le récepteur. Mettez le véhicule sur un support, et réglez les trims de direction et d'accélération, puis mettez le double débit à sa valeur maximale.

台の上に車を載せ送信機と受信機のスイッチを入れ、トリム調整を行いデュアルレートを最大にします。

P.12
Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション



Steering Dual Rate
Lenkeinschlagsbegrenzung
Double débit de direction
ステアリングデュアルレート

2

Turn steering wheel all the way to the left and adjust your end point to the desired angle.

Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass das Servo nicht auf Anschlag läuft.

Tournez le volant de direction au maximum vers la gauche, et réglez votre limite à l'angle désiré.

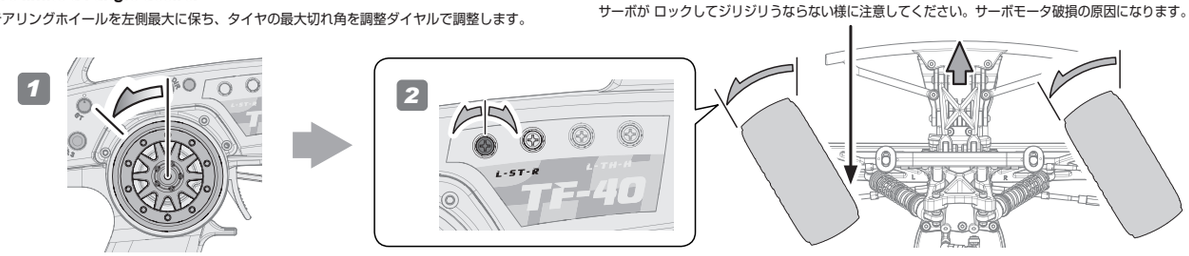
ステアリングホイールを左側最大に保ち、タイヤの最大切れ角を調整ダイヤルで調整します。

Damage to your servo may occur if your maximum steering endpoints are set too far.

- ***Das Lenkservo kann beschädigt werden, wenn die Lenkausschläge zu groß eingestellt sind.***

Vous pourriez endommager votre servo si la valeur du point de limite de direction est fixée trop haut.

サーボが ロックしてジリジリうならない様に注意してください。サーボモータ破損の原因になります。



3

Turn steering wheel all the way to the right and adjust your end point to the desired angle.

Drehen Sie das Lenkrad ganz nach rechts und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass das Servo nicht auf Anschlag läuft.

Tournez le volant de direction au maximum vers la droite, et réglez votre limite à l'angle désiré.

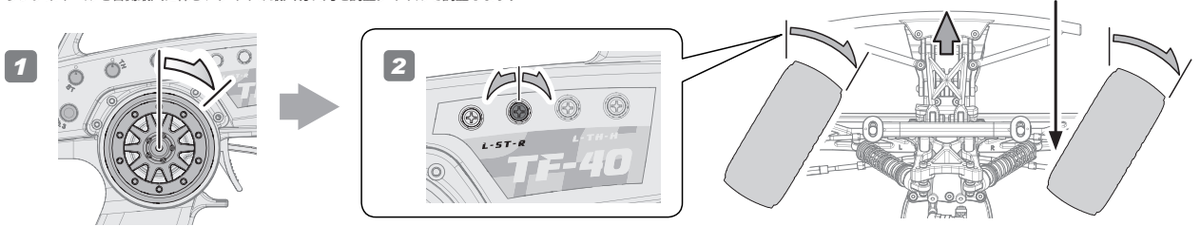
ステアリングホイールを右側最大に保ち、タイヤの最大切れ角を調整ダイヤルで調整します。

Damage to your servo may occur if your maximum steering endpoints are set too far.

- ***Das Lenkservo kann beschädigt werden, wenn die Lenkausschläge zu groß eingestellt sind.***

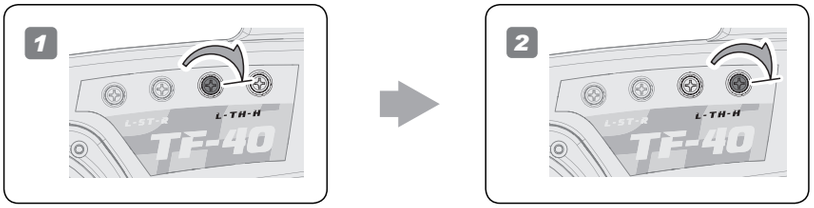
Vous pourriez endommager votre servo si la valeur du point de limite de direction est fixée trop haut.

サーボが ロックしてジリジリうならない様に注意してください。サーボモータ破損の原因になります。



4

Turn the dial to its to maximum level.
Stellen Sie den Drehknopf auf den Maximalwert.
Tournez le cadran à son maximum.
TH側のボリュームを最大位置にします。



Choose Battery Mode Auswählen des Akkumodus Choisissez le mode de la batterie バッテリーの選択

Caution
Warnhinweise
Précautions
警 告

The speed control has 3 types of battery modes to choose from depending on which type of battery you use (NiMH, LiPo, and LiFe). Setup for the proper battery is needed. If do not setup your speed control correctly, your battery may explode, swell, smoke, or become useless.

Der Regler besitzt 3 Akkumodi, die Sie, nach den von Ihnen eingesetzten Akkus, auswählen können (NiMh, LiPo und LiFe). Der Akkutyp muss korrekt eingestellt werden. Wenn Sie dies nicht tun, kann Ihr Akku explodieren, sich aufblähen, rauchen oder unbrauchbar werden.

Le contrôleur de vitesse possède 3 types de modes de batterie à choisir en fonction du type de batterie que vous utilisez (Ni-MH, LiPo ou LiFe). Un réglage est nécessaire en fonction du type adéquat de batterie. Si vous ne réglez pas correctement votre contrôleur de vitesse, votre batterie pourrait exploser, gonfler, fumer ou devenir inutilisable.

Ni-MHモードでLiPo、LiFe　バッテリーを使用した場合は過放電によりバッテリー破損、火災などの恐れがあります。使用するバッテリーに合わせてモード設定してください。
適切な最低電圧設定によりバッテリーを保護します。

Lipo Battery Mode LiPo Akku Modus Mode batterie LiPo LiPoバッテリー設定

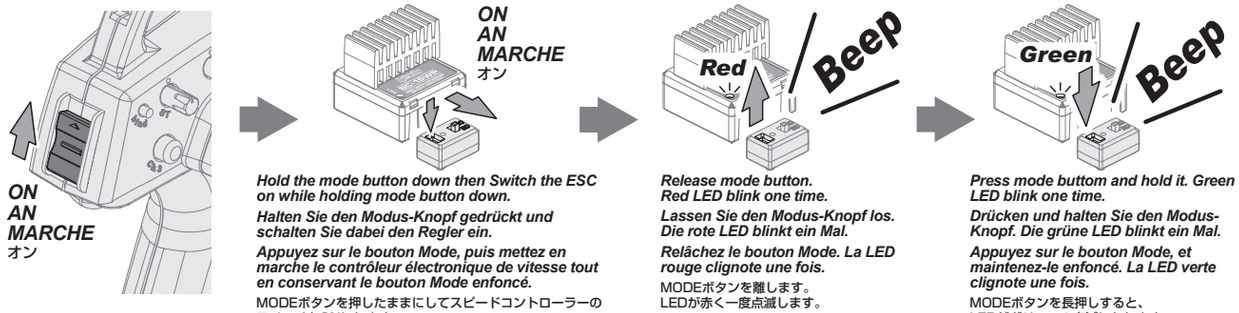
If the power is cutting off and on (pulsing) while driving, the LiPo battery cutoff has been activated in the speed control. Stop driving the car immediately and recharge or replace the battery.

Sollte die Motorleistung während dem Fahren weg und wieder da sein (pulsierend) ist die LiPo-Abschaltung aktiv. Hören Sie sofort auf zu fahren und laden oder tauschen Sie den Fahrakku.

Si le courant s'arrête et se remet en marche (par impulsions) lorsque vous conduisez, c'est que la coupure de batterie LiPo a été activée. Arrêtez immédiatement le véhicule et rechargez ou remplacez la batterie.

Lipoバッテリーで残量が少なくなると走行中にギクシャクする動きになりLiPoバッテリーのカットオフモードが作動します。速やかに走行を中止してバッテリーを交換、充電してください。

1 *Turn On Transmitter Sender Einschalten Allumez l'émetteur* スピードコントローラーのスイッチをONにします。



Hold the mode button down then Switch the ESC on while holding mode button down.

Halten Sie den Modus-Knopf gedrückt und schalten Sie dabei den Regler ein.

Appuyez sur le bouton Mode, puis mettez en marche le contrôleur électronique de vitesse tout en conservant le bouton Mode enfoncé.

MODEボタンを押したままにしてスピードコントローラーのスイッチをONにします。

Release mode button. Red LED blink one time.

Lassen Sie den Modus-Knopf los. Die rote LED blinkt ein Mal.

Relâchez le bouton Mode. La LED rouge clignote une fois.

MODEボタンを離します。
LEDが赤く一度点滅します。

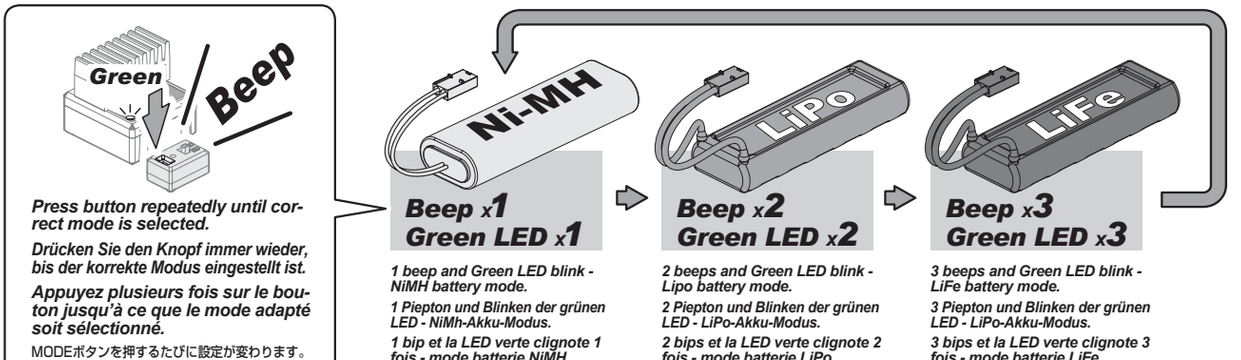
Press mode buttom and hold it. Green LED blink one time.

Drücken und halten Sie den Modus-Knopf. Die grüne LED blinkt ein Mal.

Appuyez sur le bouton Mode, et maintenez-le enfoncé. La LED verte clignote une fois.

MODEボタンを長押しすると、
LEDがグリーンの点滅になります。

2 *Choose Battery Mode Akkumodus Auswählen Choisissez le mode de la batterie* 使用するバッテリーを選択します。



Press button repeatedly until correct mode is selected.

Drücken Sie den Knopf immer wieder, bis der korrekte Modus eingestellt ist.

Appuyez plusieurs fois sur le bouton jusqu'à ce que le mode adapté soit sélectionné.

MODEボタンを押すたびに設定が変わります。

1 beep and Green LED blink - NiMH battery mode.

1 Piepton und Blinken der grünen LED - NiMh-Akku-Modus.

1 bip et la LED verte clignote 1 fois - mode batterie NiMH.

ビープ音1回、グリーンLED1回点滅は
Ni-MHバッテリー 設定。

2 beeps and Green LED blink - Lipo battery mode.

2 Piepton und Blinken der grünen LED - LiPo-Akku-Modus.

2 bips et la LED verte clignote 2 fois - mode batterie LiPo.

ビープ音2回 、グリーンLED2回点滅は
LiPoバッテリー設定。

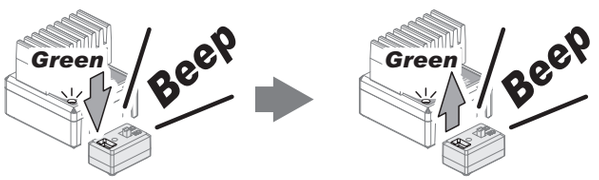
3 beeps and Green LED blink - LiFe battery mode.

3 Piepton und Blinken der grünen LED - LiPo-Akku-Modus.

3 bips et la LED verte clignote 3 fois - mode batterie LiFe.

ビープ音3回 、グリーンLED3回点滅は
LiFeバッテリー設定。

3 *Complete ESC Set-up Beenden des Einstellvorgangs Réglage complet du contrôleur électronique de vitesse* 設定の確定。



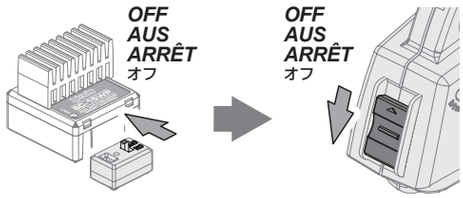
Hold down button more than 1 second, after you hear a short beep and a long beep ESC setting is now complete.

Halten Sie den Knopf länger als 1 Sekunde gedrückt. Danach hören Sie einen kurzen und einen langen Piepton.

Maintenez le bouton enfoncé pendant plus d'une seconde, lorsque vous entendez un court bip puis un bip long, le réglage du contrôleur électronique de vitesse est terminé.

MODEボタンを１秒長押しすると長いビープ音が鳴り設定が終了します。

4 *Turn off ESC and transmitter. Regler und Sender ausschalten. Éteignez le contrôleur de vitesse et l'émetteur* スイッチをオフにします。



After turn on radio switch and neutral setting, verify your setting by the number of beeps and LED flashes.

Schalten Sie den Sender ein und halten Sie den Gashebel in Neutral. Die Anzahl an Tönen und Blinksignalen der LED gibt den eingestellten Modus an.

Après avoir allumé l'interrupteur de la radio et le réglage du point neutre, vérifiez votre réglage à l'aide du nombre de bips et de clignotements de la LED.

スイッチをオンにし、ニュートラルの設定が終わった後にレッドのLEDの点滅とビープ音の回数でバッテリータイプの設定確認ができます。

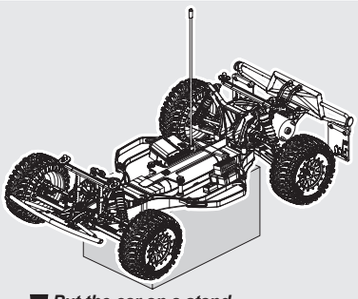
Beep x1 Red LED x1	***NiMH***
Beep x2 Red LED x2	***Lipo***
Beep x3 Red LED x3	***Life***

ESC Setting Mode Einstellen der Regler-Modi Choisissez le mode de réglage スピードコントローラーの設定

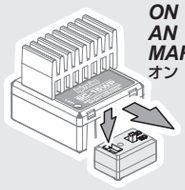
There are four setting modes to choose from battery type, reverce power, start power and drag brake.
Es gibt vier einstellbare Modi: Akkutyp, Rückwärts-Geschwindigkeit, Anfahr-Power und Motorbremse.
Vous pouvez choisir parmi quatre modes de réglages : type de batterie, marche arrière, marche avant et freinage.
バッテリータイプ、リバースパワー、スタートパワー、ドラッグブレーキの設定ができます。

Use fully charged battery.
Verwenden Sie nur vollständig geladene Akkus.
Utilisez une batterie entièrement chargée.
充電されたバッテリーを使用してください。

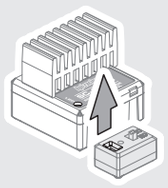
1 *Setting process Einstellvorgang Procédure de réglage* 設定の変更方法



Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support
シャーシを台の上に乗せます。

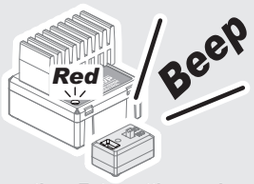


Hold the mode button down then Switch the ESC on while holding mode button down.
Halten Sie den Modus-Knopf gedrückt und schalten Sie dabei den Regler ein.
Appuyez sur le bouton Mode, puis mettez en marche le contrôleur de vitesse, tout en maintenant le bouton Mode enfoncé
MODEボタンを押したままにしてスピードコントローラーのスイッチをONにします。

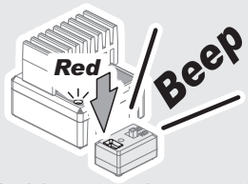


Release mode button.
Lassen Sie den Modus-Knopf los.
Relâchez le bouton Mode.
MODEボタンを離します。

Mode Adjustment
Modus-Auswahl
Réglage du mode
モードの選択

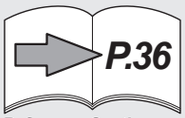


Red LED blink one time. Enter setting mode.
Die rote LED blinkt ein Mal. Einstellmodus auswählen.
La LED rouge clignote une fois. Entrée en mode réglages.
LEDが赤く一度点滅しセッティングモードが選択されます。

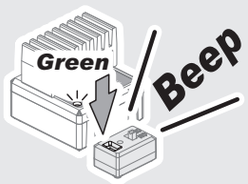


Push button to go into next setting mode.
Drücken Sie den Knopf um zum nächsten einzustellenden Parameter zu wechseln.
Appuyez sur le bouton pour passer au réglage suivant.
MODEボタンを押すと次のセッティングモードが選択されます。
LEDの点滅回数でモードを選択します。

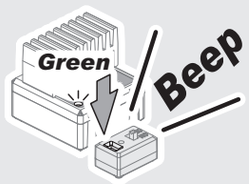
Parameter Adjustment
Einstellvorgang abschließen
Réglage des paramètres
モードの設定



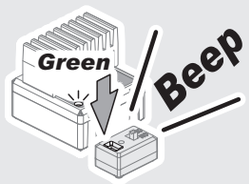
Reference Section
Abschnitt in der Anleitung
Section de référence
参照ページ



Press mode buttom and hold it. Green LED brink one time.
Drücken und halten Sie den Modus-Knopf. Die grüne LED blinkt ein Mal.
Appuyez sur le bouton Mode et maintenez-le enfoncé. Le LED verte clignote une fois.
MODEボタンを長押しすると、
LEDがグリーンの点滅になりモードの
設定が可能になります。

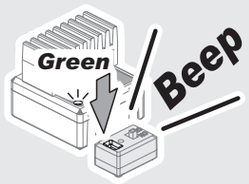


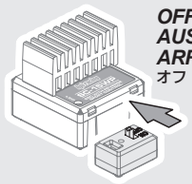
Press mode button, select parameter adjustment mode.
Drücken Sie den Modus-Knopf, wählen Sie den Parameter-Einstell-Modus aus.
Appuyez sur le bouton Mode, sélectionnez mode de réglage des paramètres.
MODEボタンを押すと
モード設定が変更できます。

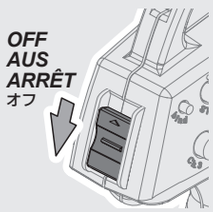


Push button to go into next parameter mode.
Drücken Sie den Knopf um den Wert des Modus um eins zu erhöhen.
Appuyez sur le bouton pour passer au mode de réglage du paramètre suivant.
MODEボタンを押す回数で
モード設定が変更になります。

Complete Adjustment
Einstellvorgang abschließen
Terminez le réglage
設定終了







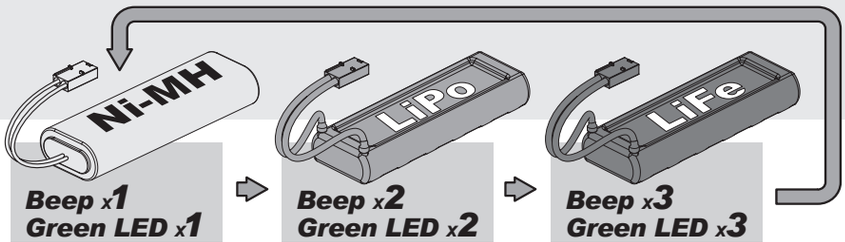
Hold down button more than 1 second, after you hear a short beep and a long beep ESC setting is now complete.
Halten Sie den Knopf länger als 1 Sekunde gedrückt. Danach hören Sie einen kurzen und einen langen Piepton.
Maintenez le bouton enfoncé pendant plus d'une seconde après avoir entendu un court bip puis un bip long, le réglage du contrôleur de vitesse est maintenant terminé.
MODEボタンを１秒長押しすると長いビープ音が鳴り設定が終了します。

Turn off ESC and transmitter.
Regler und Sender ausschalten.
Éteignez le contrôleur de vitesse et l'émetteur
スイッチをオフにします。

2 Parameter Adjustment Contents Übersicht der einstellbaren Modi Contenu du réglage des paramètres モード設定の内容

Battery Type / Akkutyp / Type de batterie / バッテリータイプ

Beep x1
Red LED x1



Beep x1 / Green LED x1
NiMH battery mode.
NiMh Akku Modus
Mode batterie NiMH
Ni-MHバッテリー 設定。

Beep x2 / Green LED x2
Lipo battery mode.
LiPo Akku Modus
Mode batterie LiPo
LiPoバッテリー設定。

Beep x3 / Green LED x3
LiFe battery mode.
LiFe Akku Modus
Mode batterie LiFe
LiFeバッテリー設定。

Reverse Power / Rückwärts-Geschwindigkeit / Puissance marche arrière / リバースパワー

Beep x2
Red LED x2

Beep x1 / Green LED x1
Reverse; OFF
Rückwärts: AUS
Marche arrière : ARRÊT
リバースオフ

Beep x2 / Green LED x2
Reverse power; LOW
Rückwärts-Geschwindigkeit: NIEDRIG
Puissance marche arrière : FAIBLE
リバースパワー; 低

Beep x3 / Green LED x3
Reverse power; MEDIUM
Rückwärts-Geschwindigkeit: MITTEL
Puissance marche arrière : MOYENNE
リバースパワー; 中

Beep x4 / Green LED x4
Reverse power; HIGH
Rückwärts-Geschwindigkeit: HOCH
Puissance marche arrière : FORTE
リバースパワー; 高

Start Power / Anfahr-Power / Puissance marche avant / スタートパワー

Beep x3
Red LED x3

Beep x1 / Green LED x1
Starat power; Standard
Anfahr-Power: STANDARD
Puissance marche avant : STANDARD
スタートパワー; 標準

Beep x2 / Green LED x2
Starat power; LOW
Anfahr-Power: NIEDRIG
Puissance marche avant : FAIBLE
スタートパワー; 低

Beep x3 / Green LED x3
Starat power; MEDIUM
Anfahr-Power: MITTEL
Puissance marche avant : MOYENNE
スタートパワー; 中

Beep x4 / Green LED x4
Starat power; HIGH
Anfahr-Power: HOCH
Puissance marche avant : FORTE
スタートパワー; 高

Drag Brake / Motorbremse / Freinage / ドラッグブレーキ

Beep x4
Red LED x4

Beep x1 / Green LED x1
Drag brake; OFF
Motorbremse: AUS
Freinage : ARRÊT
ドラックブレーキ; オフ

Beep x2 / Green LED x2
Drag brake; LOW
Motorbremse: NIEDRIG
Freinage : FAIBLE
ドラックブレーキ; 低

Beep x3 / Green LED x3
Drag brake; MEDIUM
Motorbremse: MITTEL
Freinage : MOYEN
ドラックブレーキ; 中

Beep x4 / Green LED x4
Drag brake; HIGH
Motorbremse: HOCH
Freinage : FORT
ドラックブレーキ; 高

3 Default Setting Werkseinstellungen Réglage par défaut 初期設定

Setting mode / Modus / Mode de réglage / セッティングモード — Parameter mode / Eingestellter Wert / Mode paramètre / モード内容	● Green LED	●● Green LED	●●● Green LED	●●●● Green LED
● Red LED — Battery Type / Akkutyp / Type de batterie / バッテリータイプ	Ni-Cd / Ni-MH	LiPo 7.4V STD	LiFe	
●● Red LED — Reverse Power / Rückwärts Geschwindigkeit / Marche arrière / リバースパワー	OFF	Low	Medium STD	High
●●● Red LED — Start Power / Anfahrt-Power / Marche avant / スタートパワー	Standard	Low	Medium	High STD
●●●● Red LED — Drag Brake / Motorbremse / Freinage / ドラッグブレーキ	OFF STD	Low	Medium	High

Notes ***Notes***
Notizen メモ

Metal Parts / Metall Teile / Pièces métalliques / メタル部品

1:1 Shown actual size / In Originalgröße abgebildet / Taille réelle / 原寸大

Z083
Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschraube M3x10mm
Vis tête plate M3x10mm
サラネジ M3x10mm

Z085
Flat Head Screw M3x15mm
Senkkopfschraube M3x15mm
Vis tête plate M3x15mm
サラネジ M3x15mm

Z086
Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschraube M3x18mm
Vis tête plate M3x18mm
サラネジ M3x18mm

Z350
Button Head Screw M3x5mm
Flachkopfschraube M3x5mm
Vis tête ronde M3x5mm
ナベネジ M3x5mm

Z352
Button Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube M3x8mm
Vis tête ronde M3x8mm
ナベネジ M3x8mm

Z353
Button Head Screw M3x10mm
Flachkopfschraube M3x10mm
Vis tête ronde M3x10mm
ナベネジ M3x10mm

Z354
Button Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube M3x12mm
Vis tête ronde M3x12mm
ナベネジ M3x12mm

100559
Button Head Screw M3x14mm
Flachkopfschraube M3x14mm
Vis tête ronde M3x14mm
ナベネジ M3x14mm

Z411
Cap Head Screw M2x8mm
Inbusschraube M2x8mm
Vis tête cylindrique M2x8mm
キャップスクリュー M2x8mm

Z449
Flat Head Screw M2.5x12mm
Senkkopfschraube M2.5x12mm
Vis tete fraisee M2.5x12mm
サラネジ M2.5x12mm

Z541
Cap Head Screw M3x6mm
Inbusschraube M3x6mm
Vis tête cylindrique M3x6mm
キャップスクリュー M3x6mm

Z542
Cap Head Screw M3x8mm
Inbusschraube M3x8mm
Vis tête cylindrique M3x8mm
キャップスクリュー M3x8mm

Z543
Cap Head Screw M3x10mm
Inbusschraube M3x10mm
Vis tête cylindrique M3x10mm
キャップスクリュー M3x10mm

Z546
Cap Head Screw M3x18mm
Inbusschraube M3x18mm
Vis tête cylindrique M3x18mm
キャップスクリュー M3x18mm

Z538
Cap Head Screw M3x25mm
Inbusschraube M3x25mm
Vis tête cylindrique M3x25mm
キャップスクリュー M3x25mm

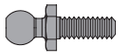
86895
Cap Head Screw M3x30mm
Inbusschraube M3x30mm
Vis tete cylindrique M3x30mm
キャップヘッドスクリュー M3x30mm

86094
Screw Shaft M4x2x12mm
Gewindestift M4x2x12mm
Axe fileté M4x2x12mm
スクリューシャフト M4x2x12mm

Z700
Set Screw M3x3mm
Madenschraube M3x3mm
Vis sans tête M3x3mm
セットスクリュー M3x3mm

Z705
Set Screw M3x10mm
Madenschraube M3x10mm
Vis sans tête M3x10mm
セットスクリュー M3x10mm

86896
Ball Stud 4.8x12mm
Kugelkopf 4.8x12mm
Rotule sur tige 4.8x12mm
ボールスタッド 4.8x12mm



86897
Ball Stud 4.8x15mm
Kugelkopf 4.8x15mm
Rotule sur tige 4.8x15mm
ボールスタッド 4.8x15mm

103363
Step Screw 3.2x14mm
Stufenschraube 3.2x14mm
Vis à epaulement 3.2x14mm
ステップスクリュー 3.2x14mm

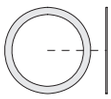
103367
Steering Post 3x25mm
Stufenschraube 3x25mm
Vis à epaulement 3x25mm
ステップスクリュー 3x25mm

Z203
Washer M3x6mm
Scheible M3x6mm
Rondelle M3x6mm
ワッシャー M3x6mm

Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe 3x8x0.5mm
Rondelle 3x8x0.5mm
ワッシャー 3x8x0.5mm

103368
Axle Spacer 5x7x1.45mm
Achsen Scheibe 5x7x1.45mm
Espaceur Essieu 5x7x1.45mm
アクスルスペーサー 5x7x1.45mm

Z852
Washer 5x7x0.2mm
Scheibe 5x7x0.2mm
Rondelle 5x7x0.2mm
ワッシャー 5x7x0.2mm



Z892
Washer 10x12x0.2mm
Scheibe 10x12x0.2mm
Rondelle 10x12x0.2mm
ワッシャー 10x12x0.2mm

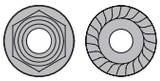
Z685
Washer 2.7x6.7x0.5mm
Scheibe 2.7x6.7x0.5mm
Rondelle 2.7x6.7x0.5mm
ワッシャー 2.7x6.7x0.5mm

Z694
Washer M5x10x0.5mm
Scheibe M5x10x0.5mm
Rondelle M5x10x0.5mm
ワッシャー M5x10x0.5mm

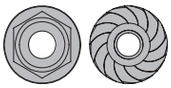
Z653
Nut M3
Mutter M3
Ecrou M3
ナット M3

Z661
Lock Nut M2.6
Stoppmutter M2.6
Écrou de blocage M2.6
ナイロンナット M2.6

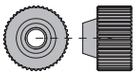
Z663
Lock Nut M3
Stoppmutter M3
Écrou de blocage M3
ナイロンナット M3



103729
SERRATED FLANGE LOCK NUT M4
GERIFFELTE STOPPMUTTER MIT FLANSCH
ÉCROU CRANTÉ À BRIDE M4
セレーテッドフランジロックナットM4



103908
SERRATED FLANGE LOCK NUT M4 x10.8mm
GERIFFELTE STOPPMUTTER MIT FLANSCH M4x10.8mm
ÉCROU CRANTÉ À BRIDE M4x10.8mm
セレーテッドフランジロックナットM4x10.8mm



86969
Thumbscrew M3x9x7mm
Raendelschraube M3x9x7mm
Vis à ailettes M3x9x7mm
サムスクリュー M3x9x7mm

Z263
Pin 2x8mm
Pin 2x8mm
Broche 2x8mm
ピン 2x8mm

Z264
Pin 2x10mm
Pin 2x10mm
Broche 2x10mm
ピン 2x10mm

86947
Idler Shaft 5x16mm
Getriebewelle 5x16mm
Axe pignon fou 5x16mm
アイドラーシャフト 5x16mm

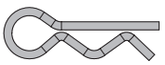
86884
Suspension Shaft 3x27mm
Schwingenstift 3x27mm
Axe de suspension 3x27mm
サスペンションシャフト 3x27mm

86882
Suspension Shaft 3x32mm
Schwingenstift 3x32mm
Axe de suspension 3x32mm
サスペンションシャフト 3x32mm

86888
Suspension Shaft 3x33mm
Schwingenstift 3x33mm
Axe de suspension 3x33mm
サスペンションシャフト 3x33mm

86887
Suspension Shaft 3x54mm
Schwingenstift 3x54mm
Axe de suspension 3x54mm
サスペンションシャフト 3x54mm

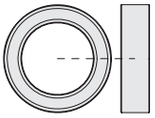
103364
BUMPER SHAFT 3x5x42mm
AXE DE PARE-CHOCS 3x5x42mm
RAMMER WELLE 3x5x42mm
バンパーシャフト3x5x42mm



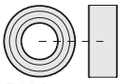
75106
Body Clip (6mm/black)
Karosserieklammern (6mm/schwarz)
Clip Carr. (6mm/noir)
ボディーピン (6mm/ブラック)

Z244
E Clip E4mm
E-Clip E4mm
Circlips E4mm
Eリング E4mm

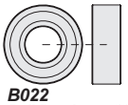
Z242
E Clip E2mm
E-Clip E2mm
Circlips E2mm
Eリング E2mm



B030
Ball Bearing 10x15x4mm
Kugellager 10x15x4mm
Roulement 10x15x4mm
ボールベアリング 10x15x4mm



B021
Ball Bearing 5x10x4mm
Kugellager 5x10x4mm
Roulement 5x10x4mm
ボールベアリング 5x10x4mm

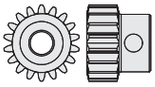


B022
Ball Bearing 5x11x4mm
Kugellager 5x11x4mm
Roulement 5x11x4mm
ボールベアリング 5x11x4mm

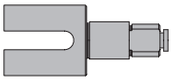
A838
Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
Metallhuelse 3x4.5x5.5mm
Palier 3x4.5x5.5mm
フランジパイプ 3x4.5x5.5mm

103361
Rear Axle 5x39mm
Radachse Hinten 5x39mm
Essieu arriere 5x39mm
リアアクスル 5x39mm

103360
Front Axle 5x26mm
Radachse Vorne 5x26mm
Essieu avant 5x26mm
フロントアクスル 5x26mm

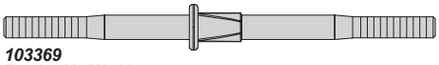


6918
Pinion Gear 18 Tooth (48 Pitch)
Ritzel 18 Zaehne (48Dp)
Pignon 18 dents (48dp)
ピニオンギア 18T (48P)

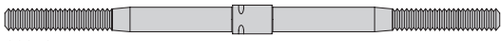


86871
Diff Shaft 10x23mm
Differentialwelle 10x23mm
Axe differentiel 10x23mm
デフシャフト 10x23mm

103375
Top Shaft 5x48mm
Obere Getriebewelle 5X48mm
Axe grand pignon 5x48mm
トップシャフト 5x48mm



103369
Turnbuckle M3x60mm
Spurstange M3x60mm
Biellette M3x60mm
ターンバックル M3x60mm

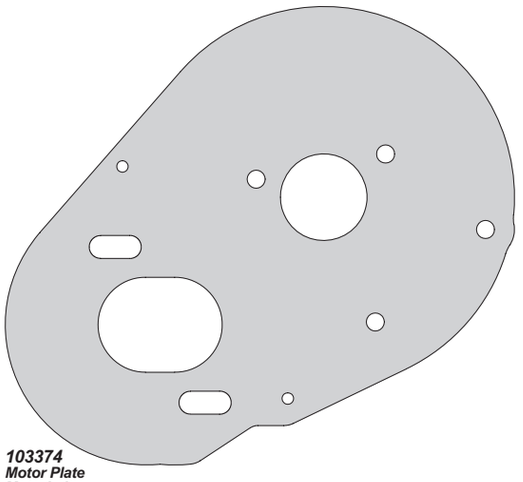


86878
Turnbuckle M3x69mm
Spurstange M3x69mm
Biellette M3x69mm
ターンバックル M3x69mm

86026
Shock Shaft 3x57.5mm
Kolbenstange 3x57.5mm
Axe amortisseur 3x57.5mm
ショックシャフト 3x57.5mm

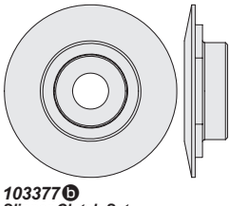
86027
Shock Shaft 3x49.5mm
Kolbenstange 3x49.5mm
Axe amortisseur 3x49.5mm
ショックシャフト ***3x49.5mm***

86886
Drive Shaft 6x86mm
Antriebswelle 6x86mm
Axe transmission 6x86mm
ドライブシャフト 6x86mm

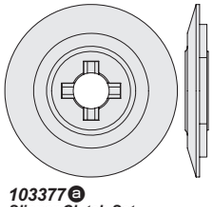


103374
Motor Plate
Motorhalterung
Support moteur
モータープレート

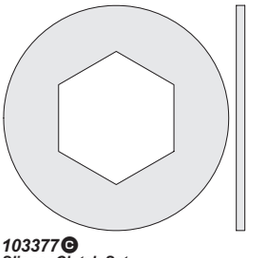
103377 d
Slipper Clutch Set
Slipper Set
Ensemble embrayage
スリッパークラッチセット



103377 b
Slipper Clutch Set
Slipper Set
Ensemble embrayage
スリッパークラッチセット



103377 a
Slipper Clutch Set
Slipper Set
Ensemble embrayage
スリッパークラッチセット

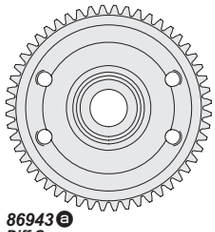


103377 c
Slipper Clutch Set
Slipper Set
Ensemble embrayage
スリッパークラッチセット

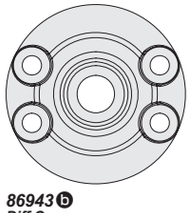
103400 a
Gear Diff Bevel Gear 13T
Kegeldiff Zahnraeder Inkl. Stift 13T
Pignon conique de différentiel 13 D
ベベルギヤセット 13T

103400 b
Gear Diff Bevel Gear 10T
Kegeldiff Zahnraeder Inkl. Stift 10T
Pignon conique de différentiel 10 D
ベベルギヤセット 10T

103400 c
Diff Shaft
Diffmitnehmer
Axe differentiel
デフシャフト

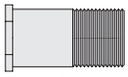


86943 a
Diff Case
Diffgehaeuse
Boitier diff.
デフケースセット



86943 b
Diff Case
Diffgehaeuse
Boitier diff.
デフケースセット

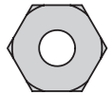
86881
Front Brace
Vordere Verstrebung
Renfort avant
フロントブレース



86905 a
Servo Saver Spring
Feder
Ressort de sauve-servo
サーボセーバースプリング

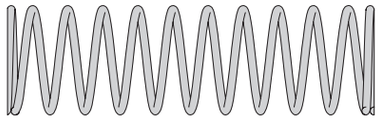
86905 b
Servo Saver Spring
Feder
Ressort de sauve-servo
サーボセーバースプリング

86905 c
Servo Saver Spring
Feder
Ressort de sauve-servo
サーボセーバースプリング

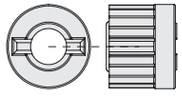


103362
Locking Hex Wheel Hub 12mm
Felgenmitnehmer Mit Sicherung 12mm
Hex. de blocage moyeu 12mm
ロックタイプ六角ハブ 12mm

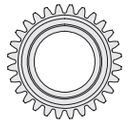
103807 e
SHOCK SPRING 13X51X1.1MM 12 COILS (White)
DÄMPFERFEDER 13X51X1.1MM 12 COILS (Weiß)
RESSORT AMORTISSEUR. 13X51X1.1MM 12 COILS (Blanc)
ショックスプリング 13X51X1.1MM 12 巻 (ホワイト)



103348 b
Shock Spring 13x51x1.1mm 9 Coils (Yellow)
Dämpferfeder 13x51x1.1mm 9 Coils (Gelb)
Ressort amortisseur. 13x51x1.1mm 9 Coils (Jaune)
ショックスプリング 13X51X1.1MM 9 巻 (イエロー)

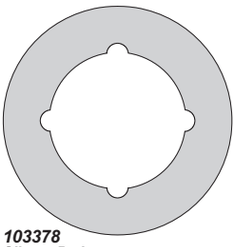


86945
Top Gear 20T
Getriebezahnrad 20T
Grand pignon 20T
トップギア 20T

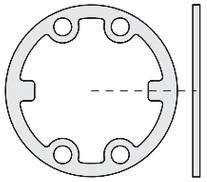


86944
Idler Gear 28T
Getriebezahnrad 28T
Pignon fou composite 28T
アイドラーギア 28T

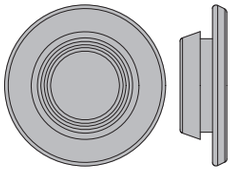
Rubber parts *Pièces en caoutchouc*
Gummi Teile ゴム部品



103378
Slipper Pad
Slipper Belag
Garniture d'embrayage
スリッパーパッド



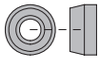
86872
Diff Case Washer
Differentialgehaeuse Scheibe Rondelle Boitier
Rondelle boîtier différentiel
デフケースワッシャー



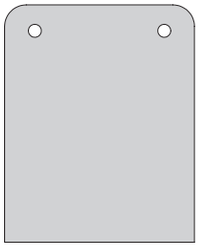
85212
Slipper Access Cover
Slipper Zugangs Abdeckung
Couvercle acces embrayage
スリッパーアクセスカバー

86968
Foam Block 50x22x11mm
Schaumstoff Block 50x22x11mm
Bloc mousse 50x22x11mm
フォームブロック 50x22x11mm

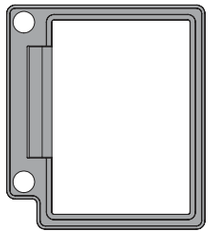
104726
Silicone O-ring 5x9x2mm (10pcs)
Silikon O-Ring P-3 rot
Joint torique silicone P-3 rouge
シリコンOリング P3 RED



86883
Rubber Bump Stop 3x7x4mm
Einfederweg Begrenzer 3x7x4mm
Butee caoutchouc 3x7x4mm
バンプストップラバー 3x7x4mm

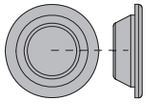


103370
Mud Flap Set
Schmutzfaenger Set
Ensemble garde boue
マッドフラップセット



106211 (a)
Waterproof receiver box gasket
Wasserdichte RC-Box Dichtungssatz
Joint casier récepteur étanche
防水レシーバーボックスガスケット

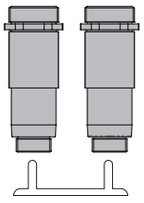
6819
Silicone O-ring P-3 (Red)
Silikon O-Ring P-3 rot
Joint torique silicone P-3 rouge
シリコンOリング P3 RED



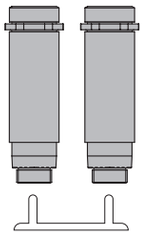
86029
Shock Diaphragm (13x4mm)
Daempfermembran (13x4mm)
Membrane amortisseur (13x4mm)
ショックダイアフラム(13x4mm)

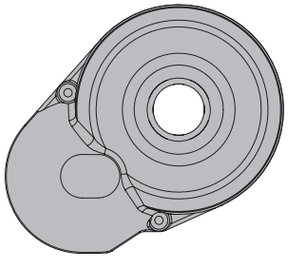
Plastic Parts *Pièces en plastique*
Kunststoff Teile プラスチックパーツ

85054



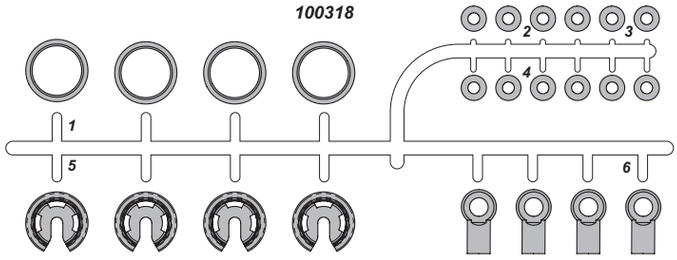
85053



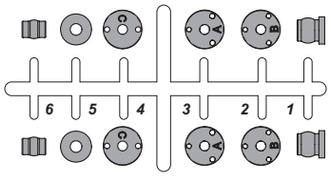


85211 (b)

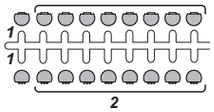
100318



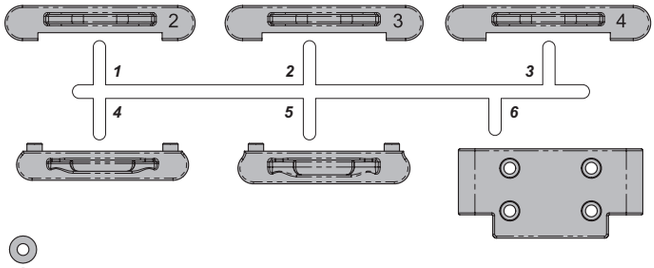
100328



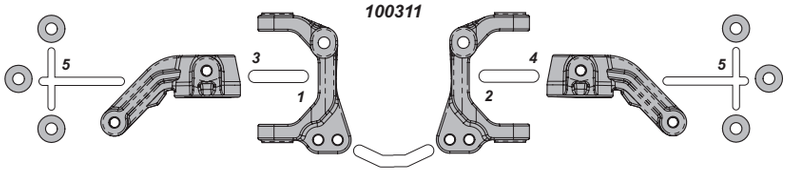
100310



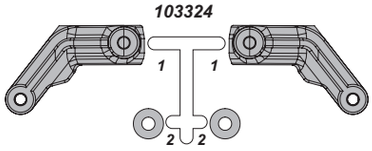
100314



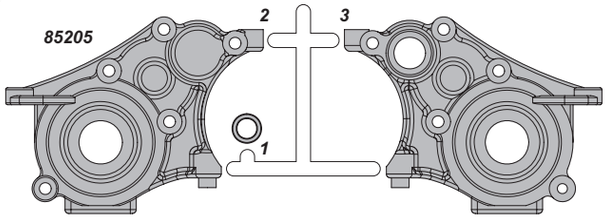
100311

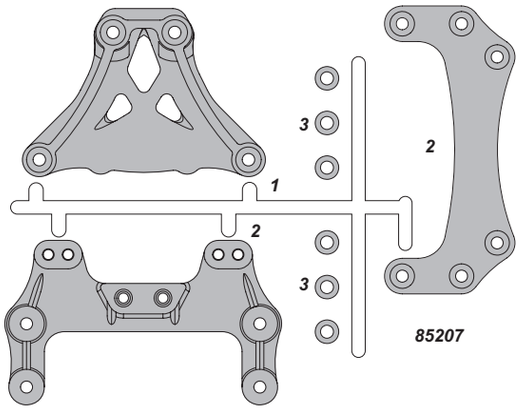


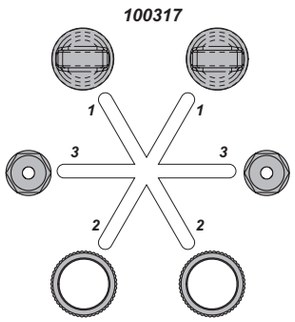
103324

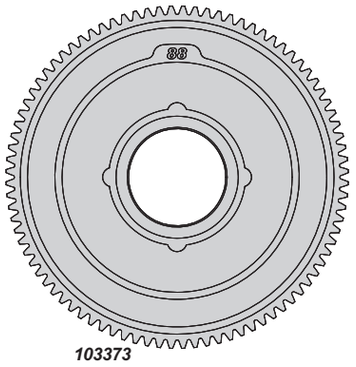


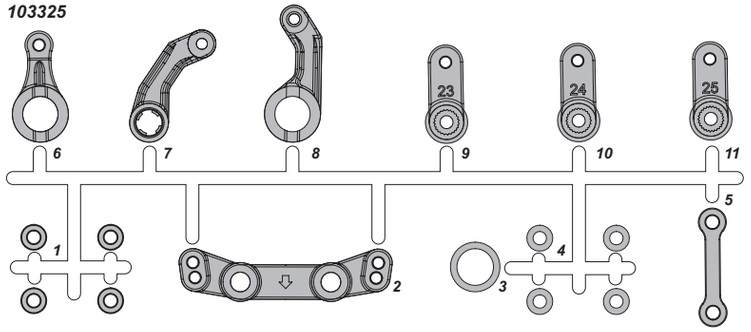
85205

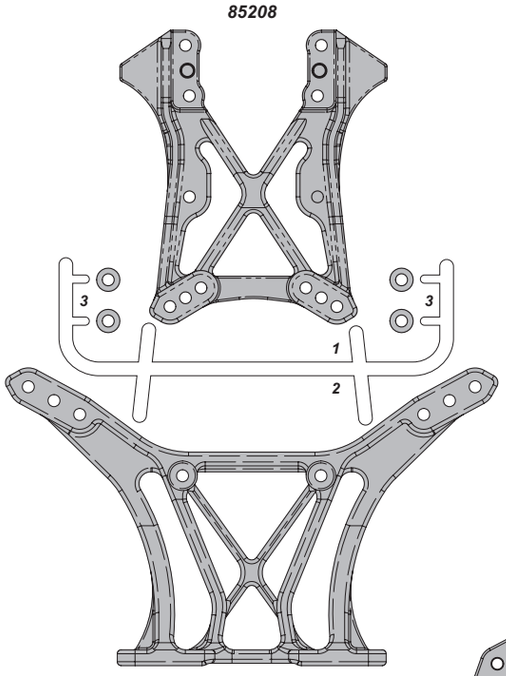


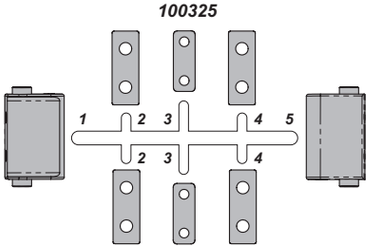

3
2
1
2
3
85207

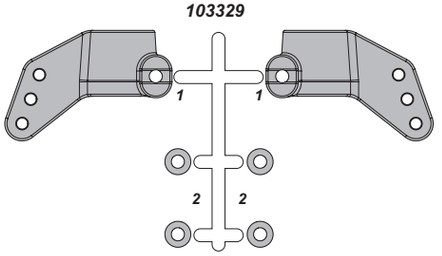

100317
1
1
3
3
2
2

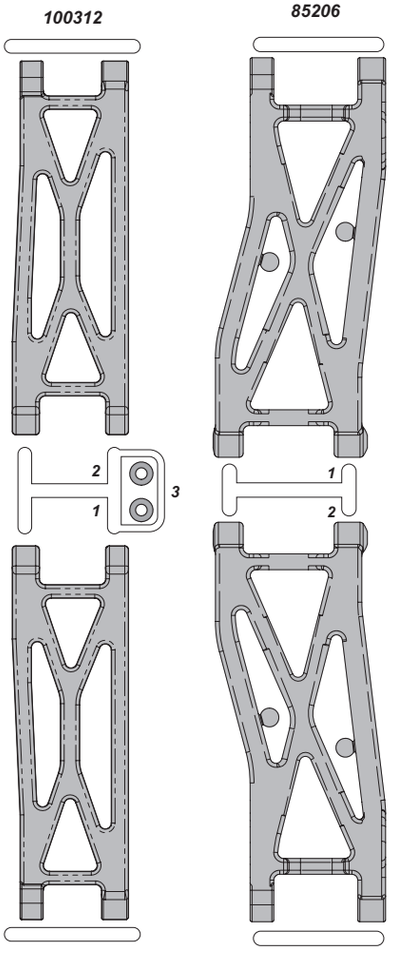

88
103373


103325
6
7
8
23
9
24
10
25
11
5
1
2
3
4

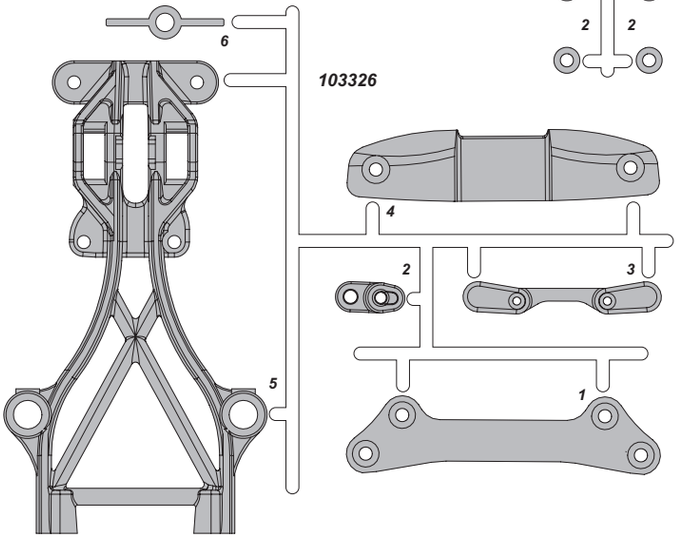

85208
3
3
1
2


100325
1
2
3
4
5
2
3
4

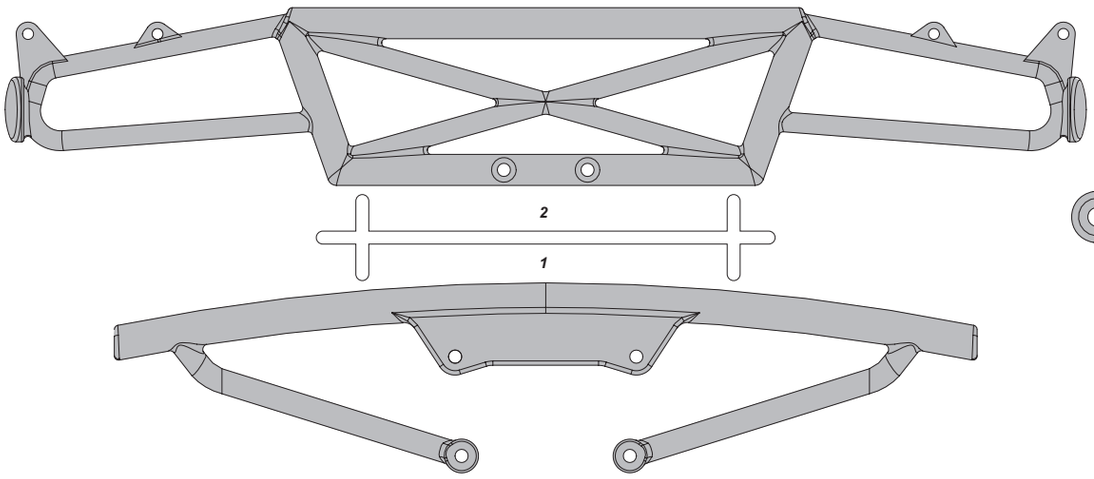

103329
1
1
2
2

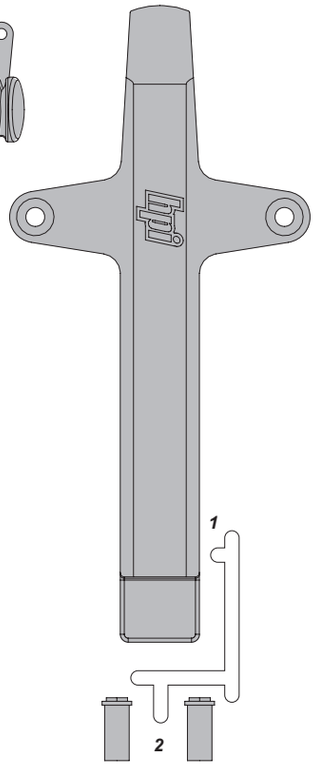

100312
2
1
3

85206
1
2


6
103326
4
2
3
5
1

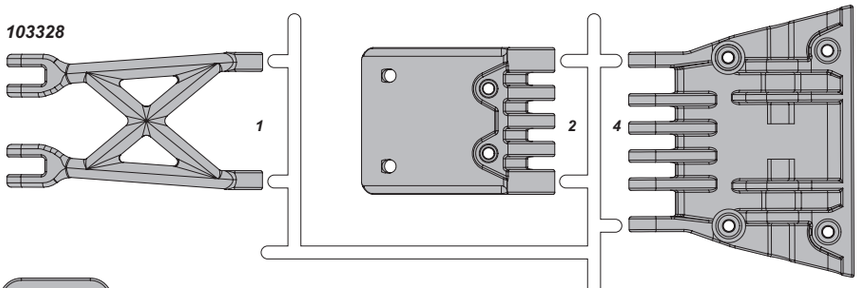
103330

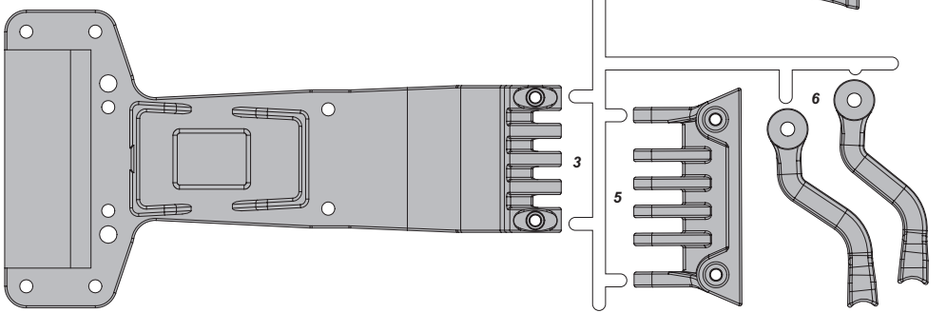




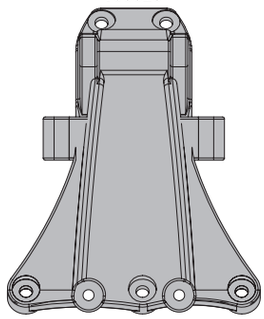
85209

103328

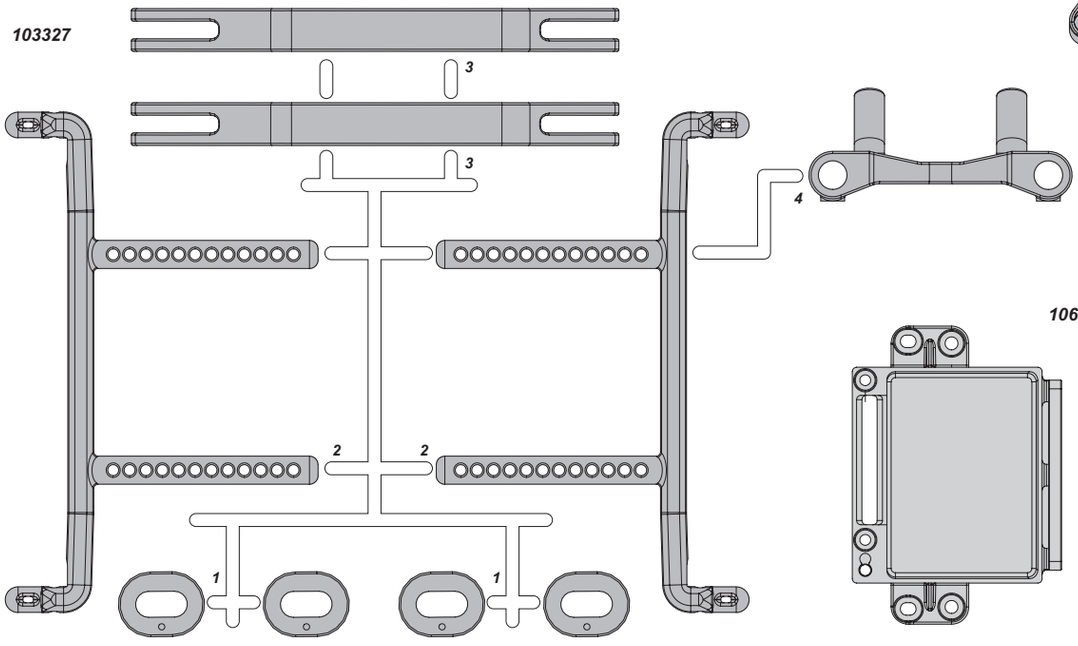




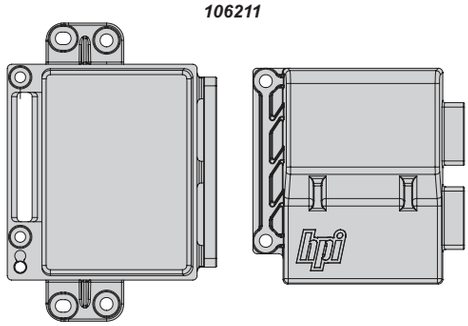
103323



103327



106211



6 Tuning and Setup Guide / Setup Hilfe / Guide de réglage et mise au point / チューニング＆セットアップガイド

The BLITZ is the most tunable short course truck currently available. Most of the adjustments can be made in very small increments to fine tune your handling and response. Use setup guide and the included setup sheets to start tuning your truck. Before making changes to the setup of the truck, make sure the truck is in good running condition. Making setup changes to a truck in poor condition may not have the expected results.

Der BLITZ ist der am besten einzustellende short cource truck der im Moment erhältlich ist. Die meisten Einstellmöglichkeiten können in sehr kleinen Schritten vorgenommen werden um Ihr Auto sehr genau auf die Bedingungen anzupassen. Verwenden Sie die Setup Hilfe und das Setup Blatt um Ihr Auto perfekt abzustimmen. Bevor Sie Einstellungen am Auto vornehmen, stellen Sie sicher, dass sich Ihr Truck in gutem Zustand befindet. Sonst kann es sein, dass Änderungen am Setup nicht die gewünschten Ergebnisse erzielen.

Le BLITZ est le véhicule de Short Course présentant le plus de possibilités de réglages qui soit actuellement disponible. Les réglages peuvent être faits par très petits incréments pour affiner la maniabilité et la réponse. Utilisez le guide de mise au point et les feuilles de réglage incluses pour commencer à mettre votre véhicule au point.Avant de modifier les réglages du véhicule, vérifiez que celui-ci est en bon état de marche. Faire des modifications aux réglages d'un véhicule en mauvais état pourrait ne pas avoir les résultats attendus.

BLITZはわずかなセットアップの変更もハンドリング、ステアリングレスポンスなどに明確に表れ、セッティングしやすい特性となっています。セットアップガイド及びセットアップシートを参考にセッティングを始めてください。セットアップを行う前にR/Cカーのメンテナンスを行いR/Cカーの状態を良好に保ちます。R/Cカーの状態が良好でない場合はセットアップの結果がわかりにくくなってしまいます。

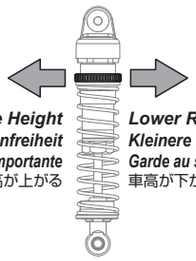
6-1 Ride Height / Bodenfreiheit / Garde au sol / 車高

Use the preload collar to set the ride height of your car relative to the ground. You can experiment with chassis balance by keeping the car level or by raising the front or by raising the rear higher.

Verwenden Sie die vorspannmutter um die Bodenfreiheit einzustellen. Sie können die Balance des Autos beeinflussen, indem Sie die Höhe der Achsen ändern.

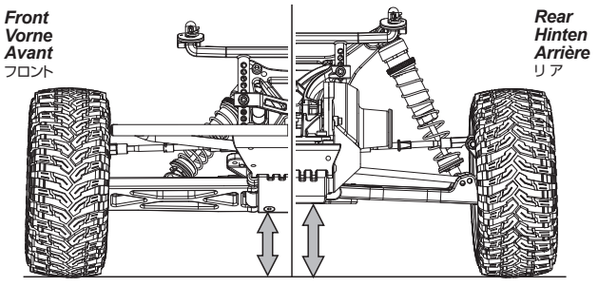
Utilisez les collier précontraints pour régler la garde au sol de votre véhicule. Vous pouvez éprouver l'équilibre du châssis en gardant la voiture à plat ou en élevant plus haut l'avant ou l'arrière.

プリロードカラーを使い地面からの車高を調整します。前後の車高のバランスは平行もしくは、フロントが少し下がり気味が良いでしょう。



Higher Ride Height
Größere Bodenfreiheit
Garde au sol plus importante
車高が上がる

Lower Ride Height
Kleinere Bodenfreiheit
Garde au sol moins importante
車高が下がる



Front Ride Height
Bodenfreiheit der Vorderachse
Garde au sol avant
フロント車高

Rear Ride Height
Bodenfreiheit der Hinterachse
Garde au sol arrière
リア車高

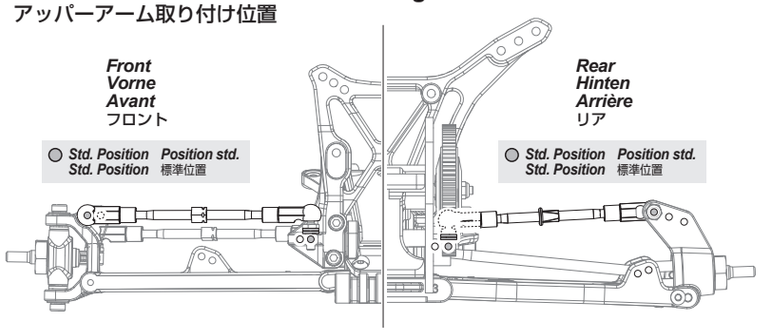
6-2 Camber Link Location / Befestigung der oberen Querlenker / Position de la biellette de carrossage / アッパーアーム取り付け位置

To adjust the response of your chassis you can use a variety of camber link locations.

Sie können eine Reihe von Befestigungspositionen verwenden, um das Fahrverhalten zu verändern.

Pour régler la réactivité de votre châssis, vous pouvez utiliser divers emplacements pour fixer les biellettes.

アッパーアームの取り付け位置を変更することでステアリングレスポンスを調整することができます。



Camber Link Position / Befestigung der oberen Querlenker / Position de la biellette / アッパーアーム取り付け位置	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten / Caractéristiques / 特 性
Higher Position ***Höhere Befestigung*** ***Position la plus haute*** ハイポジション	***More on-power steering. Car responds slower to input.*** ***Better on smooth, high-grip tracks with long fast corners.*** ***Mehr Lenkung beim Gas geben. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle.*** ***Besser auf ebenen Strecken, viel Griff und lange, schnelle Kurven.*** ***Plus de direction en traction. La voiture répond plus lentement aux commandes.*** ***Convient mieux aux pistes lisses, à forte accroche, avec des virages longs et rapides.*** パワーオン時にステアリングが増す 車の反応が鈍くなる 高速でおおきなRのコーナーがあるコース向け
Lower Position ***Niedrigere Befestigung*** ***Position la plus basse*** ローポジション	***Less on-power steering. car responds quicker to input.*** ***Use in high-grip conditions to avoid traction rolling.*** ***Use on tracks with quick direction changes.*** ***Weniger Griff beim Gas geben. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle.*** ***Bei viel Griff um Kippen zu verhindern.*** ***Für Strecken mit schnellen Richtungswechseln.*** ***Moins de direction en traction. La voiture répond plus rapidement aux commandes.*** ***Utilisez dans des conditions de forte accroche pour éviter le roulis dû à l'excès d'adhérence en virage.*** ***Utilisez cela sur les pistes ayant des changements de direction rapides.*** パワーオン時にステアリングが減る 車の反応が良くなる ハイグリップの場合ロール量を減少できる、切り返しの反応がよくなる

Camber Link Length / Länge der oberen Querlenker / Longueur de la biellette / アッパーアームの長さ	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten / Caractéristiques / 特 性
Shorter link ***Kürzerer Querlenker*** ***Biellette plus courte*** ショートアーム	***More camber gain. More traction slightly.*** ***Less steering and stability.*** ***Mehr Sturz-Zunahme. Etwas mehr Griff.*** ***Weniger Lenkung und Stabilität.*** ***Plus d'augmentation du carrossage.*** ***Un peu plus d'adhérence.*** ***Moins de direction et de stabilité.*** キャンバー変化量増加、トラクション増加、安定性減少
Longer link ***Längerer Querlenker*** ***Biellette plus longue*** ロングアーム	***Less camber gain. More stability.*** ***Car responds to input slower.*** ***Weniger Sturz-Zunahme. Mehr Stabilität.*** ***Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle.*** ***Moins d'augmentation du carrossage*** ***Plus de stabilité.*** ***La voiture répond plus lentement aux commandes.*** キャンバー変化量減少、安定性向上、穏やかな反応特性

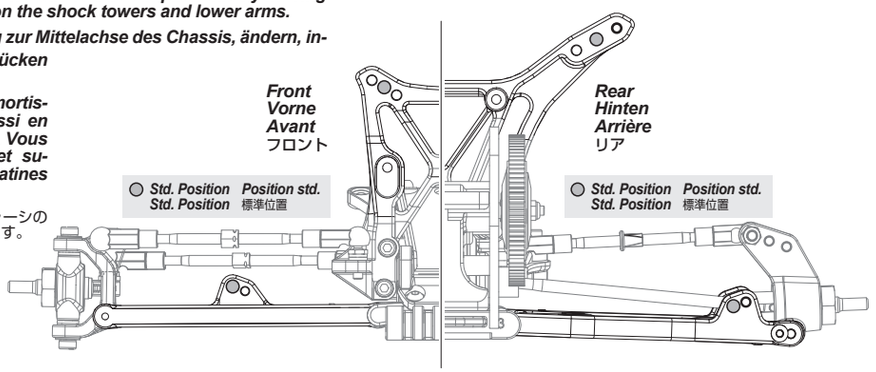
6-3 Shock Mounting Position / Position de montage des amortisseurs / Dämpferposition / ショック取り付け位置

You can change the shock mounting position by leaning the shocks at different angles, and also moving the shock closer or further from the centerline of the car. You accomplish this by moving the shock top and bottom mounts to different locations on the shock towers and lower arms.

Sie können die Winkel der Dämpfer, sowie die Entfernung zur Mittelachse des Chassis, ändern, indem Sie sie an unterschiedlichen Punkten der Dämpferbrücken und Schwingen befestigen.

Vous pouvez changer la position de montage des amortisseurs en inclinant ceux-ci sur différents angles, et aussi en les déplaçant plus ou moins loin du centre de la voiture. Vous pouvez pour ce faire placer les fixations inférieure et supérieure de l'amortisseur à différents endroits sur les platines d'amortisseurs et les bras inférieurs.

ダンパーステー、サスアームのショックの取り付け位置によってシャーシのセンターからのショックの角度が変化し、ショックの特性が変化します。

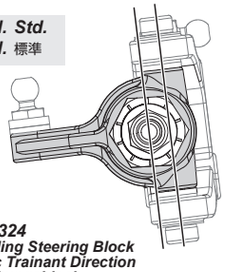


Shock Position / Dämpferposition	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten		Caractéristiques / 特 性	
More inclined moving in on tower and/or moving out on lower arm Flacher. Dämpferbrücke weiter innen, Schwinge weiter aussen. Plus d'inclinaison vers l'intérieur de la platine et/ou vers l'extérieur du bras inférieur . ショックを傾ける	Softer initial damping More progressive damping Better lateral traction Makes the handling more "forgiving" Good for high-bite tracks, since it makes the car more stable and easy to drive.	Weichere Dämpfung am Anfang. Progressivere Dämpfung. Seitlich mehr Griff. Das Auto "verzeiht" eher Fehler. Geeignet für Strecken mit viel Griff, das das Auto stabiler und einfacher zu fahren ist.	Amortissement initial plus doux Amortissement plus progressif Meilleure adhérence latérale Permet un comportement qui « pardonne » plus Bien pour les pistes à forte accroche, rendant la voiture plus stable et plus facile à conduire.	ダンパー効果がやわらかくなる プログレッシブ効果が強くなる 横方向のトラクションが高くなる ハンドリングが穏やかになる 路面グリップが高い場合ハンドリングが優しくなる
Less inclined moving out on tower and/or moving in on lower arm Steiler. Dämpferbrücke weiter aussen, Schwinge weiter innen. Moins d'inclinaison vers l'extérieur de la platine et/ou vers l'intérieur du bras inférieur. ショックを立てる	Stiffer damping Less lateral traction Makes the car more responsive Better suited for tight, technical tracks	Härtere Dämpfung. Seitlich weniger Griff. Direkteres Fahrverhalten. Besser für enge, technisch anspruchsvolle Strecken geeignet.	Amortissement plus rigide Moins d'adhérence latérale Rend la voiture plus réactive Convient mieux pour les pistes étroites et techniques	ダンパー効果が強く 横方向のトラクションが低くなる レスポンスが向上する テクニカルなコースに適合

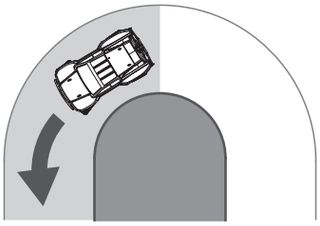
6-4 Steering Block / Bloc de direction / Lenkhebel / ステアリングブロック

You can adjust the response of your chassis by changing steering blocks.
Sie können das Fahrverhalten des Chassis einstellen, indem Sie die Lenkhebel tauschen.
Vous pouvez régler la réponse du châssis en changeant les blocs de direction.
ステアリングブロックを付け替えることでコーナリング特性を調整することができます。

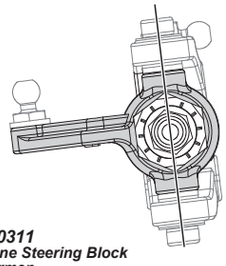
Std. Std.
Std. 標準



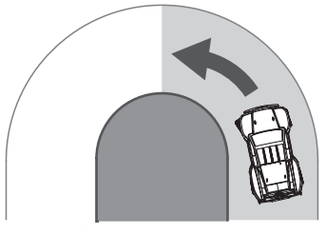
103324
Trailing Steering Block
Bloc Trainant Direction
Lenkungsblock
トレーリングステアリングブロック



Improves on-power steering at corner exit.
Mehr Lenkung beim Herausbeschleunigen.
Améliore la sortie de virage en traction.
コーナリング脱出時に車が曲がる傾向。



100311
Inline Steering Block
German
Bloc de direction en ligne
インラインステアリングブロック



Quicker off-power steering into corners.
Aggressivere Lenkung beim Rollen am Kurveneingang.
Prise de virage plus rapide hors traction.
コーナーリング初期のステアリングレスポンスが向上

Steering Block / Lenkhebel	Bloc de direction / ステアリングブロック	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten	Caractéristiques / 特 性
	103324 ***Trailing Trailing*** ***Trailing*** トレーリング	*Decrease off-power steering into sharp corners. More stability.* *Slower initial steering reaction (off-power). Improves on-power steering at corner exit.* *Better handling over bumps and ruts. Better on more open tracks with high-speed corners.* *Sanfteres Einlenken beim Rollen am Kurveneingang. Bessere Stabilität.* *Langsameres Einlenkverhalten (beim Rollen) Mehr Lenkung beim Herausbeschleunigen.* *Besseres Fahrverhalten bei Sprünge und Spurrillen. Für große Strecken mit schnellen Kurven geeignet.*	*Diminue la prise de virage serré hors traction. Plus de stabilité.* *Réaction initiale plus lente à la prise de virage (hors traction).* *Améliore la sortie de virage en traction. Meilleure maniabilité sur les bosses et les ornières. Mieux pour les pistes les plus ouvertes avec des virages à haute vitesse.* コーナリング進入時にアンダーステア傾向になる、安定性が増す ステアリング初期反応が減少する コーナリング脱出時に車が曲がる傾向になる、ギャップで安定する
	100311 ***Inline Inline*** ***Inline*** インライン	*Quicker off-power steering into corners. Slight tendency to push on-power at corner exit. better on tight, technical tracks.* *Aggressivere Lenkung beim Rollen am Kurveneingang. Leichte Tendenz beim Herausbeschleunigen zu schieben. Für kleine, enge Strecken geeignet.*	*Prise de virage plus rapide hors traction. Légère tendance à pousser en sortie de virage, en traction. Convient mieux aux pistes serrées, techniques.* コーナーリング初期のステアリングレスポンスが向上 コーナーリング脱出時にアンダーステア傾向になる

6-5 Shock Absorbers / Amortisseurs / Dämpfer / ショックアブソーバー

Shock Spring / Dämpferfeder / Ressort d'amortisseur / ショックスプリング

Change the springs to control the attitude of your car on the track. Stiffer springs react more quickly, but may not handle bumps. Try to use springs that keep the chassis level under cornering.
Mit verschiedenen Dämpferfedern können Sie das Fahrverhalten auf der Strecke beeinflussen. Härte Federn führen dazu, dass das Auto schneller reagiert, können aber Probleme bei Wellen verursachen. Versuchen Sie Federn zu verwenden, die das Chassis in der Kurve möglichst gerade halten.
Changez les ressorts pour contrôler le comportement de votre véhicule sur la piste. Des ressorts plus raides peuvent réagir plus rapidement, mais peuvent ne pas amortir les bosses. Essayez d'utiliser des ressorts qui maintiennent le châssis à l'horizontale en virage.
サーキットでの車の反応はスプリングを交換することでコントロールします。剛性の強いスプリングですとレスポンスが速まる一方、路面の凹凸を吸収できなくなる場合があります。コーナーリングで車体の姿勢が安定するスプリングを使うようにしてください。

Shock Spring / Ressort / Dämpferfeder / ショックスプリング	Characteristics / Caractéristiques / Auswirkung auf das Fahrverhalten / 特 性
Stiffer / Härter / Plus rigide / 硬い	*Less chassis roll. Less traction. Car reacts quicker to input. Better on smooth tracks. Less chance of bottoming out when landing. Weniger Rollbewegung des Chassis. Weniger Griff. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Besser auf ebenen Strecken. Geringere Gefahr des Aufsetzens bei der Landung. Moins de roulis du châssis. Moins d'adhérence. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Convient mieux aux pistes lisses. Moins de risques de talonnage lors de l'atterrissage.* シャーシロール減少 トラクション減少 反応があがる スムースな路面に適応
Softer / Weicher / Plus souple / やわらかい	*More chassis roll. More traction. Better on bumpy tracks. More chance of bottoming out when landing. Mehr Rollbewegung des Chassis. Mehr Griff. Besser auf welligen Strecken. Größere Gefahr des Aufsetzens bei der Landung. Plus de roulis du châssis. Plus d'adhérence. Convient mieux aux pistes cahoteuses. Plus de risques de talonnage lors de l'atterrissage.* シャーシロール増大 トラクション増大 粗い路面に適応

Stiffer / Härter / Plus rigide / 硬い

Softer / Weicher / Plus souple / やわらかい

		Description / Beschreibung / 品 名
Red / Rot / Rouge / レッド	F 103348 ⓐ	SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 8 COILS / DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 8 COILS / RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 8 SPIRES / ショックスプリング 13x51x1.1mm 8 巻
	R 103807 ⓐ	SHOCK SPRING 13x69x1.1mm 10 COILS / DÄMPFERFEDER 13x69x1.1mm 10 COILS / RESSORT AMORTISSEUR. 13x69x1.1mm 10 SPIRES / ショックスプリング 13x69x1.1mm 10 巻
Yellow / Gelb / Jaune / イエロー	F 103348 ⓑ	SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 9 COILS / DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 9 COILS / RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 9 SPIRES / ショックスプリング 13x51x1.1mm 9 巻
	R 103807 ⓑ	SHOCK SPRING 13x69x1.1mm 11 COILS / DÄMPFERFEDER 13x69x1.1mm 11 COILS / RESSORT AMORTISSEUR. 13x69x1.1mm 11 SPIRES / ショックスプリング 13x69x1.1mm 11 巻
White / Weiß / Blanc / ホワイト	F 103348 ⓒ	SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 10 COILS / DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 10 COILS / RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 10 SPIRES / ショックスプリング 13x51x1.1mm 10 巻
	R 103807 ⓒ	SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 12 COILS / DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 12 COILS / RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 12 SPIRES / ショックスプリング 13x51x1.1mm 12 巻
Pink / Pink / Rose / ピンク	F 103348 ⓓ	SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 11 COILS / DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 11 COILS / RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 11 SPIRES / ショックスプリング 13x51x1.1mm 11 巻
	R 103807 ⓓ	SHOCK SPRING 13x51x1.1mm 13 COILS / DÄMPFERFEDER 13x51x1.1mm 13 COILS / RESSORT AMORTISSEUR. 13x51x1.1mm 13 SPIRES / ショックスプリング 13x51x1.1mm 13 巻

Piston Hole Size / Lochgröße der Kolbenplatte / Orifice du piston de l'amortisseur / ピストン穴径

There are 3 pistons with different sized hole.
Es gibt drei verschiedene Kolbenplatten mit unterschiedlicher Lochgröße.
Il y a trois tailles d'orifices de piston.
3種類の穴径の違うピストンがあります。

Piston / Kolbenplatte / ピストン	Characteristics / Caractéristiques / Auswirkung auf das Fahrverhalten / 特 性			
Softer / Weicher / Plus souple / やわらかい A	*Softer damping. More traction. Quicker chassis weight transfer. Car reacts quicker to input. More chance of bottoming out when landing if used with "thinner" oil. More chassis roll if used with "thinner"oil. Use with thicker oil if track is smooth.*	*Weichere Dämpfung. Mehr Griff. Schnellere Gewichtsverlagerung. Auto reagiert schneller auf Steuerbefehle. Größere Gefahr des Aufsetzens nach einem Sprung, wenn in Kombination mit dünnem Öl verwendet. Mehr Rollbewegung des Chassis (mit dünnem Öl). Verwenden Sie dickes Öl, wenn die Strecke glatt und eben ist.*	*Amortissement plus doux Plus d'adhérence. Transfert de masses du châssis plus rapide. La voiture répond plus rapidement aux commandes. Plus de risques de talonnage lors d'un atterrissage, avec de l'huile plus « fluide ». Plus de roulis du châssis, avec de l'huile plus « fluide ». Utilisez de l'huile plus épaisse si la piste est lisse.*	ソフトダンピング トラクションが増大する 重心移動が早くなる レスポンスがあがる やわらかいオイルを使うとシャーシの下面を打つことがある やわらかいオイルを使うとシャーシロールが増える 路面がスムースなときには固いオイルを使う
Stiffer / Härter / Plus rigide / 硬い B C	*Stiffer damping. Slower chassis weight transfer. Car reacts slower to input. Less chance of bottoming out when landing when used with "thicker" oil. Less chassis roll if used with "thicker" oil. Use with thinner oil if track is rough.*	*Härtere Dämpfung. Langsamere Gewichtsverlagerung. Auto reagiert langsamer auf Steuerbefehle. Geringe Gefahr des Aufsetzens nach einem Sprung, wenn in Kombination mit dickem Öl verwendet. Weniger Rollbewegung des Chassis (mit dickem Öl). Verwenden Sie dünnes Öl, wenn die Strecke sehr uneben ist.*	*Amortissement plus rigide. Transfert de masses du châssis plus lente. La voiture répond plus lentement aux commandes. Moins de risques de talonnage lors d'un atterrissage, avec de l'huile plus « épaisse ». Moins de roulis du châssis, avec de l'huile plus « épaisse ». Utilisez de l'huile plus fluide si la piste est cahoteuse.*	ハードダンピング 重心移動が穏やかになる レスポンスが穏やかになる 硬いオイルを使うとシャーシの下面を打つことが少なくなる 硬いオイルを使うとシャーシロールが減る 路面が粗いときにはやわらかいオイルを使う

Shock Oil / Dämpferöl / Huile pour amortisseur / ショックオイル

You can use shock oils of different weights in the shock absorber.
Sie können Öl mit unterschiedlicher Viskosität in den Dämpfern verwenden.
Vous pouvez utiliser des huiles de différentes viscosités dans l'amortisseur.
ショックオイルを変更することでショックの特性を変更できます。

Front / Rear / Vorne / Hinten / Avant / Arrière / フロント / リ ア

Std.	Std.	40 wt.
Std.	標準	(#400)

Description / Beschreibung / 品 名			Characteristics / Caractéristiques / Auswirkung auf das Fahrverhalten / 特 性
86951	PRO SILICONE SHOCK OIL 10wt (60cc) / SILIKON-DAEMPFER-OEL 10wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS SILICONE PRO 10wt (60ml) / PRO シリコンショックオイル 10wt (60cc)	Thinner / Dünner — Plus fluide / やわらかい
86953	PRO SILICONE SHOCK OIL 20wt (60cc) / SILIKON-DAEMPFER-OEL 20wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS SILICONE PRO 20wt (60ml) / PRO シリコンショックオイル 20wt (60cc)	
86955	PRO SILICONE SHOCK OIL 30wt (60cc) / SILIKON-DAEMPFER-OEL 30wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS SILICONE PRO 30wt (60ml) / PRO シリコンショックオイル 30wt (60cc)	
86957	PRO SILICONE SHOCK OIL 40wt (60cc) / SILIKON-DAEMPFER-OEL 40wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS SILICONE PRO 40wt (60ml) / PRO シリコンショックオイル 40wt (60cc)	
86959	PRO SILICONE SHOCK OIL 50wt (60cc) / SILIKON-DAEMPFER-OEL 50wt (60ccm)	HUILE AMORTISSEURS SILICONE PRO 50wt (60ml) / PRO シリコンショックオイル 50wt (60cc)	Thicker / Dicker — Plus visqueuse / かたい

Same as using larger pistons holes.
Die selben Auswirkungen wie eine Kolbenplatte mit größerem Loch.
Même chose que pour des orifices plus grands.
ピストンの穴を大きくしたような効果があります

Same as using smaller pistons holes.
Die selben Auswirkungen wie eine Kolbenplatte mit kleinerem Loch.
Même chose que pour des orifices plus petits.
ピストンの穴を小さくしたような効果があります

hpi racing Setup Sheet

BLITZ

Name / Nom
Name / 氏 名

Date /Date
Datum / 日 付

Event/Événement
Veranstaltung/イベント

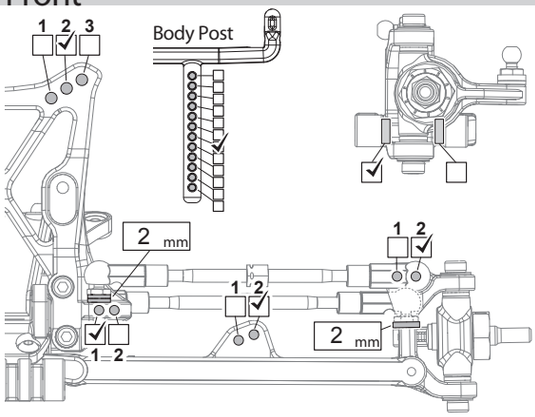
Track / Température
Temperatur / 温度

Track / Piste
Strecke / サーキット

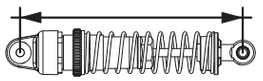
Track Condition / Conditions de piste
Streckenzustand / 路面状況

Indoor Outdoor | Tight Open | Smooth Rough | Hard Packed Loose/Loamy | Blue Groove Dry | Wet Dusty | Low Bite Med Bite | High Bite Other

Front



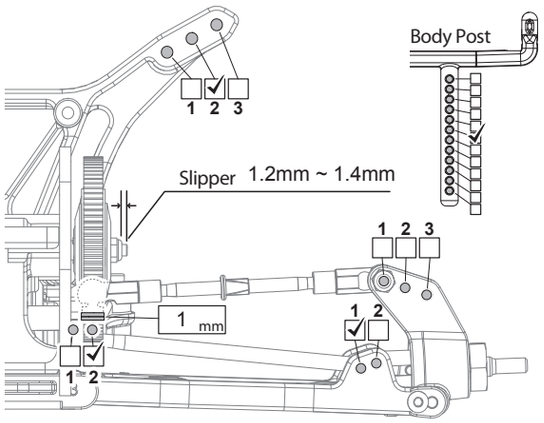
Ride Height Bodenfreiheit Garde au sol 車高	mm
Camber AngleSturz Angle de carrossage キャンバー角	-1.5 °
Toe Angle Vorspur Angle de pincement トー角	0.5 °
Steering Block Lenkhebel Ensemble bloc ステアリングブロック	(Trailing) Inline



Shocks

Piston Kolbenplatte Piston ピストン	Front A	Rear B
Oil wt. Ölviskosität Grade huile オイル番号	400	400
Bladder Daempfermembran Coupelle ブラダー	✓	✓
Spring Feder Ressorts スプリング	YELLOW	WHITE
Shock Length Dämpferlänge Longueur amortisseur ショック長	mm	mm

Rear

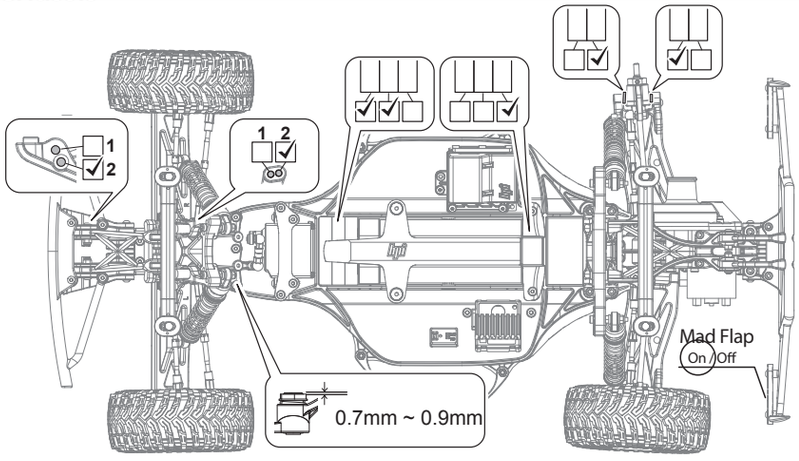


Ride Height Bodenfreiheit Garde au sol 車高	mm
Camber AngleSturz Angle de carrossage キャンバー角	-2.5 °
Toe Angle Vorspur Angle de pincement トー角	2 / (3) / 4 °
Kick Up Rebond Kick Up キックアップ	+1 / (+2)

Tires

Brand Hersteller Marque 使用タイヤ	Front MAXXIS / HPI	Rear
Compound Mischung Gomme コンパウンド	SS / 106210	SS / 106210
Insert Einlagen Insert インサート		
Wheel Felge Jante ホイール	MK10 V2	MK10 V2
Notes Notizen Notes メモ		

Chassis



Note

Diff

Brand Hersteller Marque ブランド	Oil wt. Ölviskosität Grade huile オイル番号 4000
Notes Notizen Notes メモ	

Motor

Motor Motor Moteur モーター	Spur gear Hauptzahnrad Couronne スパーギア 77 / 83 / (88) (103371 / 103372 / 103373)
Battery Akku Batterie バッテリー	Pinion gear Ritzel Pignon ピニオンギア 18
Body Karosserie Carrosserie ボディ SKORPION	ESC ESC ESC ESC
Notes Notizen Notes メモ	

hpi racing Setup Sheet

BLITZ

Name / Nom
Name / 氏 名

Date /Date
Datum / 日 付

Event/Événement
Veranstaltung/イベント

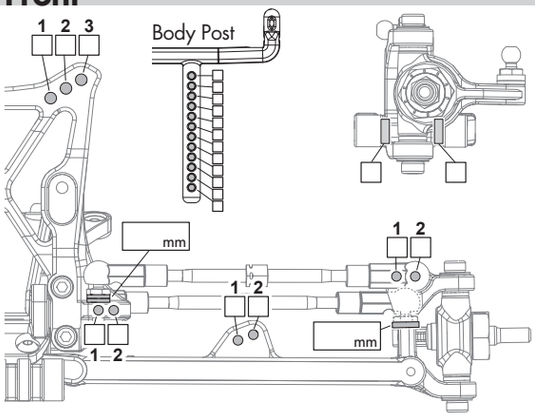
Track / Température
Temperatur / 温度

Track / Piste
Strecke / サーキット

Track Condition / Conditions de piste
Streckenzustand / 路面状況

Indoor Outdoor | Tight Open | Smooth Rough | Hard Packed Loose/Loamy | Blue Groove Dry | Wet Dusty | Low Bite Med Bite | High Bite Other

Front

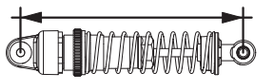


Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
車高 mm

Camber
AngleSturz
Angle de carrossage
キャンバー角 °

Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
トー角 °

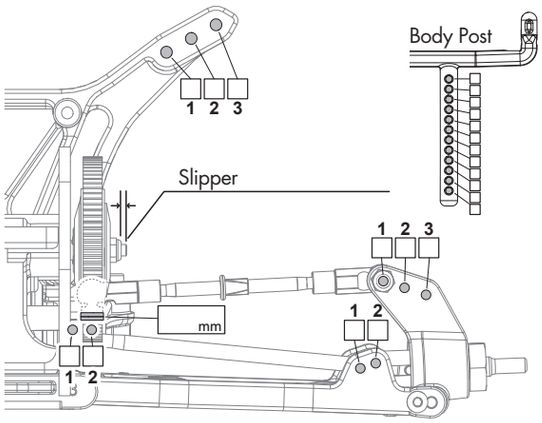
Steering Block
Lenkhebel
Ensemble bloc
ステアリングブロック Trailing / Inline



Shocks

	Front	Rear
Piston Kolbenplatte Piston ピストン		
Oil wt. Ölviskosität Grade huile オイル番号		
Bladder Daempfermembran Coupelle ブラダー		
Spring Feder Ressorts スプリング		
Shock Length Dämpferlänge Longueur amortisseur ショック長	mm	mm

Rear



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
車高 mm

Camber
AngleSturz
Angle de carrossage
キャンバー角 °

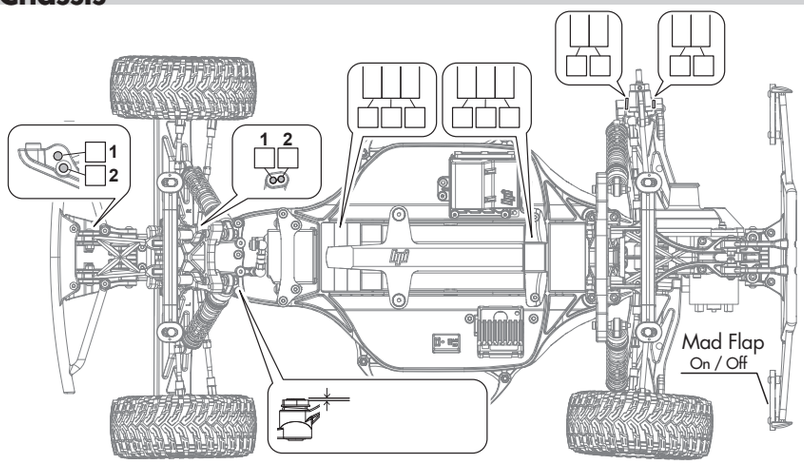
Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
トー角 2 / 3 / 4 °

Kick Up
Rebond
Kick Up
キックアップ +1 / +2

Tires

	Front	Rear
Brand Hersteller Marque 使用タイヤ		
Compound Mischung Gomme コンパウンド		
Insert Einlagen Insert インサート		
Wheel Felge Jante ホイール		
Notes Notizen Notes メモ		

Chassis



Note

Diff

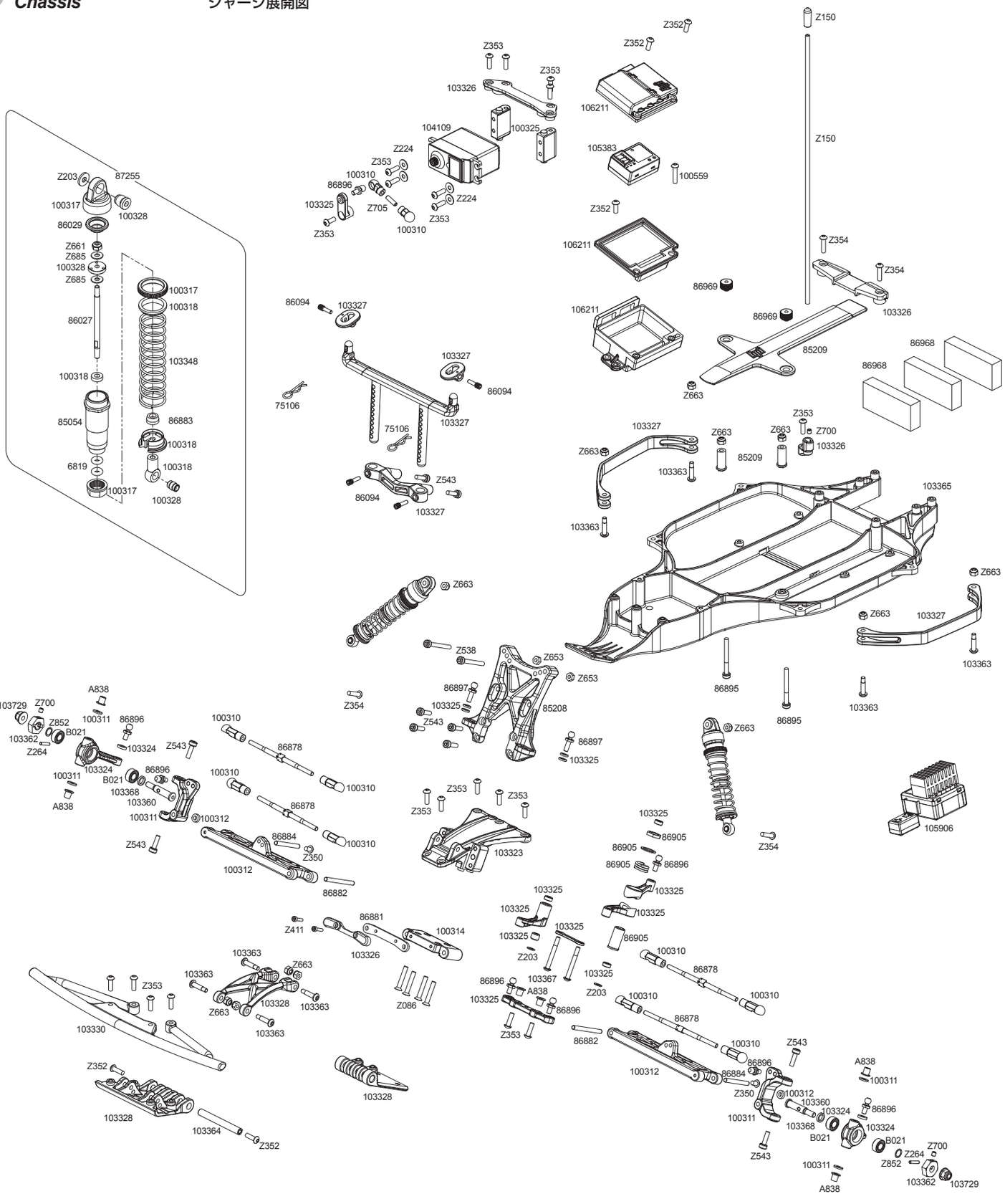
Brand Hersteller Marque ブランド	Oil wt. Ölviskosität Grade huile オイル番号
Notes Notizen Notes メモ	

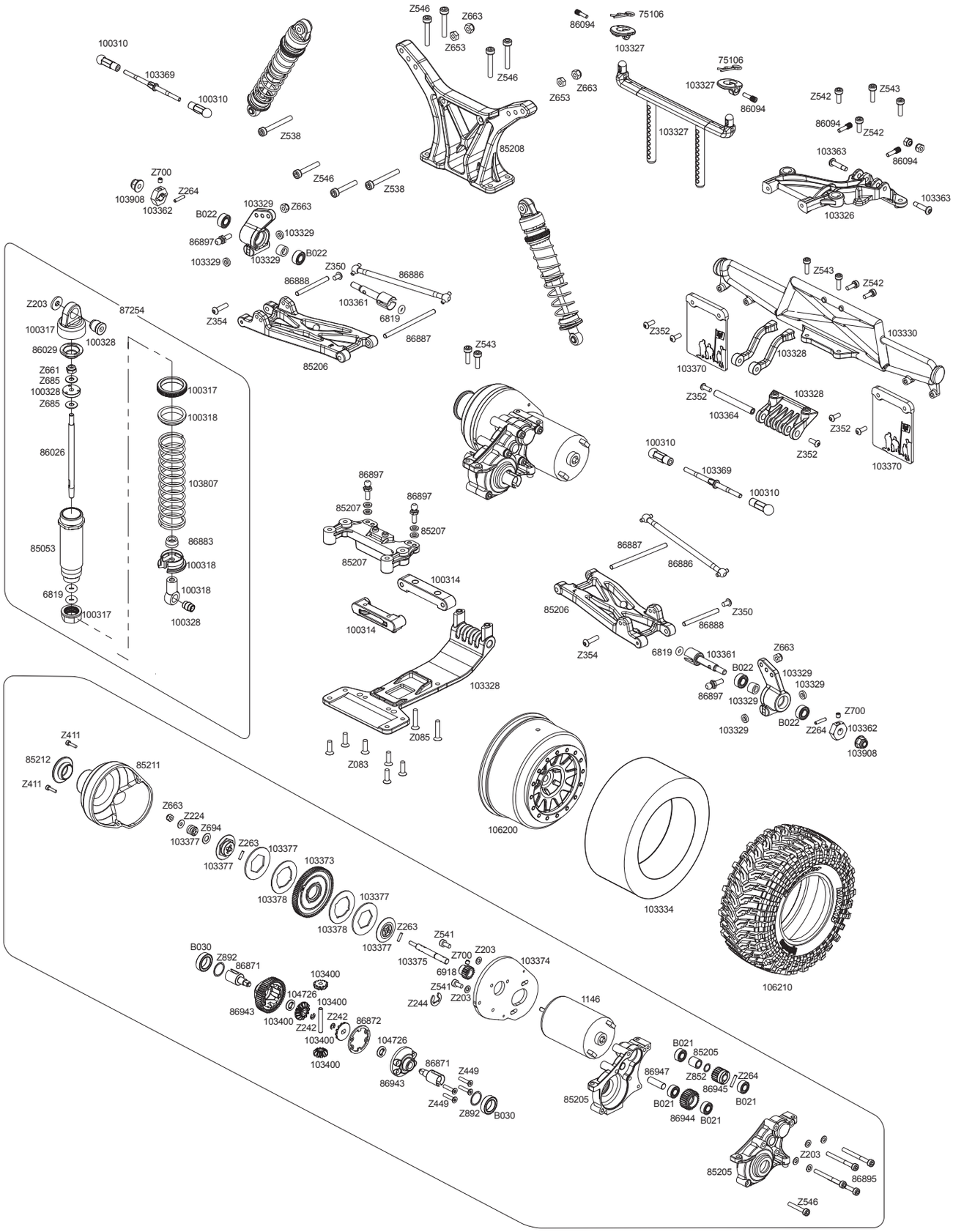
Motor

Motor Motor Moteur モーター	Spur gear Hauptzahnrad Couronne スパーギア 77 / 83 / 88 (103371 / 103372 / 103373)
Battery Akku Batterie バッテリー	Pinion gear Ritzel Pignon ピニオンギア
Body Karosserie Carrosserie ボディ	ESC ESC ESC ESC
Notes Notizen Notes メモ	

7 Exploded View / Vue éclatée / Explosionszeichnung / 展開図

Chassis Assembly / Montage du châssis / Chassis / シャーシ展開図




100310
103369
100310
Z538
Z546
Z663
Z653
Z546
85208
86094
75106
103327
Z663
Z653
75106
103327
86094
103327
Z542
Z543
86094
Z542
103363
86094
103326
103363
Z700
103908
Z264
103362
Z546
Z538
B022
103329
Z663
103329
86897
103329
103329
B022
Z350
86888
86886
103361
6819
Z354
86887
85206
Z543
Z543
Z542
Z352
103330
103328
103370
Z352
103328
103364
Z352
Z352
103370
100310
103369
100310
Z203
87254
100317
100328
86029
Z661
Z685
100328
Z685
86026
85053
6819
100317
100317
100318
103807
86883
100318
100318
100328
86897
85207
86897
85207
85207
100314
100314
103328
Z085
Z083
86887
86886
85206
Z350
86888
Z354
6819
103361
Z663
B022
103329
103329
86897
103329
103329
B022
Z700
Z264
103362
103908
Z411
85212
85211
Z411
Z663
Z224
Z694
103377
Z263
103377
103377
103373
103378
103377
103378
Z263
103377
Z541
Z700
Z203
103375
6918
103374
Z541
Z203
Z244
B030
Z892
86871
103400
104726
103400
86943
103400
Z242
Z242
86872
103400
103400
104726
86871
86943
Z449
Z449
Z892
B030
106200
103334
106210
1146
85205
B021
85205
86947
Z852
Z264
86945
B021
B021
86944
B021
85205
Z203
86895
Z546

En Parts List

Parts #	Description
1146	FIREBOLT 15T MOTOR (540 TYPE)
6163	SERVO TAPE 20x100mm (5pcs)
6819	SILICONE O-RING P-3 (RED/5pcs)
6918	PINION GEAR 18 TOOTH (48 PITCH)
9058	OVERNIGHT CHARGER FOR 7.2V BATTERY (AC120V)
75106	BODY CLIP (6mm/BLACK/20pcs)
85053	SHOCK BODY SET (12x70-103mm/2pcs)
85054	SHOCK BODY SET (12x67-87mm/2pcs)
85205	GEAR BOX SET
85206	REAR SUSPENSION ARM SET
85207	UPPER BRACE SET
85208	SHOCK TOWER SET
85209	BATTERY BRACE SET
85211	GEAR COVER/MOTOR GUARD SET
85212	SLIPPER ACCESS COVER
86026	SHOCK SHAFT 3x57.5mm (2pcs)
86027	SHOCK SHAFT 3x49.5mm (2pcs)
86029	SHOCK DIAPHRAGM 13x4mm (8pcs)
86094	SCREW SHAFT M4x2.5x12mm (BLACK/6pcs)
86871	DIFF SHAFT 10x23mm (2pcs)
86872	DIFF CASE WASHER (2pcs)
86878	TURNBUCKLE M3x69 (2pcs)
86881	FRONT BRACE
86882	SUSPENSION SHAFT 3x32mm (2pcs)
86883	RUBBER BUMP STOP 3x7x4mm (12pcs)
86884	SUSPENSION SHAFT 3x27mm (2pcs)
86886	DRIVE SHAFT 6x86mm (2pcs)
86887	SUSPENSION SHAFT 3x54mm (2pcs)
86888	SUSPENSION SHAFT 3x33mm (2pcs)
86895	CAP HEAD SCREW M3x30mm (10pcs)
86896	BALL STUD 4.8x12mm (10pcs)
86897	BALL STUD 4.8x15mm (10pcs)
86905	SERVO SAVER BODY 8x16.5mm
86943	52T DRIVE GEAR/DIFF CASE
86944	IDLER GEAR 28T
86945	TOP GEAR 20T
86947	IDLER GEAR SHAFT 5x16mm
86968	FOAM BLOCK 50x22x11mm (4pcs)
86969	THUMBSCREW M3x9x7mm (2pcs)
87254	SHOCK SET 70-103mm (ASSEMBLED/2 SHOCKS)
87255	SHOCK SET 67-87mm (ASSEMBLED/2 SHOCKS)
100310	BALL END SET
100311	FRONT UPRIGHT SET
100312	FRONT SUSPENSION ARM SET
100314	SUSPENSION MOUNT SET
100317	SHOCK CAP AND PRELOAD COLLAR SET
100318	SHOCK PARTS SET
100325	SERVO MOUNT SET
100328	SHOCK PISTON AND BALL SET
100559	BUTTON HEAD SCREW M3x14mm (HEX SOCKET/10pcs)
101929	PLAZMA 7.2V 2000mAh NI-MH BATTERY PACK
102765	HPI SF-20 SERVO GEAR SET
103323	FRONT CHASSIS BRACE
103324	TRAILING STEERING BLOCK SET
103325	STEERING PARTS SET
103326	REAR BRACE SET
103327	BODY MOUNT SET
103328	SKID PLATE SET
103329	REAR HUB CARRIER SET
103330	BUMPER SET
103334	SHORT COURSE INNER FOAM (MEDIUM/2pcs)
103348	RACING SPRING SET (BLITZ/FRONT/4 PAIRS)
103360	FRONT AXLE 5x26mm (2pcs)
103361	REAR AXLE 5x39mm (2pcs)
103362	LOCKING HEX WHEEL HUB 12mm (4pcs)
103363	STEP SCREW 3.2x14mm (10pcs)
103364	BUMPER SHAFT 3x5x42mm (2pcs)
103365	MAIN CHASSIS
103367	STEP SCREW 3x25mm (2pcs)
103368	AXLE SPACER 5x7x1.45mm (2pcs)
103369	TURNBUCKLE M3x60mm (BLACK/2pcs)
103370	MUD FLAP SET (2pcs)
103373	SPUR GEAR 88 TOOTH (48 PITCH)
103374	MOTOR PLATE 3.0mm (7075/SILVER)
103375	TOP SHAFT 5x48mm
103377	SLIPPER CLUTCH SET
103378	SLIPPER PAD (2pcs)
103400	GEAR DIFF BEVEL GEAR SET 10T/13T
103729	SERRATED FLANGE LOCK NUT M4 (SILVER/10pcs)
103807	RACING SPRING SET (BLITZ/REAR/4 PAIRS)
103908	SERRATED FLANGE NUT M4x10.8mm (4pcs)
103910	ALLEN WRENCH 3.0mm (100mm)
104109	HPI SF-20W SERVO (WATERPROOF/6.6kg-cm6.0V)
104110	HPI SF-20W SERVO CASE SET
104726	SILICONE O-RING 5x9x2mm (10pcs)
105381	HPI TF-40 2.4GHz TRANSMITTER (2ch)
105383	HPI RF-40 RECEIVER (2.4GHz/3ch)
105385	HPI TF-40 / RF-40 2.4GHz RADIO SET
106200	MK.10 V2 WHEEL MATTE CHROME(4.5mm OFFSET/2pcs)
106210	MAXXIS TREPADOR TIRE SS COMPOUND (2pcs)
106211	WATERPROOF RECEIVER BOX
A838	FLANGE PIPE 3x4.5x5.5mm (4pcs)
B021	BALL BEARING 5x10x4mm (2pcs)
B022	BALL BEARING 5x11x4mm (2pcs)
B030	BALL BEARING 10x15x4mm (2pcs)
Z083	FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
Z085	FLAT HEAD SCREW M3x15mm (HEX SOCKET/10pcs)
Z086	FLAT HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET/10pcs)
Z150	ANTENNA PIPE SET
Z203	WASHER M3x6mm (10pcs)
Z224	WASHER M3x8mm (10pcs)
Z242	E CLIP E2mm (20pcs)
Z244	E CLIP E4mm (10pcs)
Z263	PIN 2x8mm (12pcs)
Z264	PIN 2x10mm (10pcs)
Z352	BUTTON HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET/10pcs)
Z353	BUTTON HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
Z354	BUTTON HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET/10pcs)
Z411	CAP HEAD SCREW M2x8mm (10pcs)
Z449	FLAT HEAD SCREW M2.5x12mm (HEX SOCKET/10pcs)
Z538	CAP HEAD SCREW M3x25mm (6pcs)
Z541	CAP HEAD SCREW M3x6mm (6pcs)
Z542	CAP HEAD SCREW M3x8mm (12pcs)
Z543	CAP HEAD SCREW M3x10mm (6pcs)
Z546	CAP HEAD SCREW M3x18mm (10pcs)
Z653	NUT M3 (6pcs)
Z661	LOCK NUT M2.6 (4pcs)
Z663	LOCK NUT M3 (6pcs)
Z685	WASHER 2.7x6.7x0.5mm (10pcs)
Z694	WASHER M5x10x0.5mm (10pcs)
Z700	SET SCREW M3x3mm (6pcs)
Z705	SET SCREW M3x10mm (6pcs)
Z852	WASHER 5x7x0.2mm (10pcs)
Z892	WASHER 10x12x0.2mm (10pcs)

De Ersatzteileliste

Nummer	Beschreibung
1146	FIREBOLT 15T MOTOR (540er)
6163	DOPPELSEITIGES KLEBEBAND 20x100mm (5ST)
6819	SILIKON O-RING P-3 (ROT/5ST)
6918	RITZEL 18 ZAEHNE (48dp)
9058	UEBERNACHT LADEGER. FUER 7.2V AKKUS (AC120V)
75106	KAROSSERIEKLAMMERN (6mm/SCHWARZ/20ST)
85053	DAEMPFERGEHAEUSE SET (12x70-103mm/2ST/FIRESTORM)
85054	DAEMPFERGEHAEUSE SET (12x67-87mm/2ST/FIRESTORM)
85205	GETRIEBEBOX SET (E-FIRESTORM)
85206	SCHWINGEN SET (E-FIRESTORM)
85207	QUERLENKERVERSTREBUNG OBEN SET (E-FIRESTORM)
85208	DAEMPFERBRUECKEN SET (E-FIRESTORM)
85209	AKKUHALTERUNGS SET (E-FIRESTORM)
85211	GETRIEBEABDECKUNG/MOTORSCHUTZ SET (E-FIRESTORM)
85212	SLIPPER ZUGANGS ABDECKUNG (E-FIRESTORM)
86026	KOLBENSTANGE 3x57,5mm (2ST/FIRESTORM)
86027	KOLBENSTANGE 3x49,5mm (2ST/FIRESTORM)
86029	DAEMPFERMEMBRAN 13x4mm (8ST/FIRESTORM)
86094	GEWINDESTIFT M4x2.5x12mm (SCHWARZ/6ST)
86871	DIFFERENTIALWELLE 10x23mm (2ST/FIRESTORM)
86872	DIFFERENTIALGEHAEUSE SCHEIBE (2ST/FIRESTORM)
86878	SPURSTANGE M3x69mm (2ST/FIRESTORM)
86881	VORDERE VERSTREBUNG (FIRESTORM)
86882	SCHWINGENSTIFT 3x32mm (2ST/FIRESTORM)
86883	EINFEDERWEG BEGRENZER 3x7x4mm(12S/GUMMI/FIRESTORM)
86884	SCHWINGENSTIFT 3x27mm (2ST/FIRESTORM)
86886	ANTRIEBSWELLE 6x86mm (2ST/FIRESTORM)
86887	SCHWINGENSTIFT 3x54mm (2ST/FIRESTORM)
86888	SCHWINGENSTIFT 3x33mm (2ST/FIRESTORM)
86895	INBUSSCHRAUBE M3x30mm (10ST)
86896	KUGELKOPF 4.8x12mm (10ST/FIRESTORM)
86897	KUGELKOPF 4.8x15mm (10ST/FIRESTORM)
86905	SERVO SAVER KUNSTSTOFF TEILE 8x16.5mm
86943	GETRIEBEZAHNRAD 52Z/DIFFGEHAEUSE (E-FIRESTORM)
86944	GETRIEBEZAHNRAD 28Z (E-FIRESTORM)
86945	GETRIEBEZAHNRAD 20Z (E-FIRESTORM)
86947	GETRIEBEWELLE 5x16mm (E-FIRESTORM)
86968	SCHAUMSTOFF BLOCK 50x22x11mm (4ST/E-FIRESTORM)
86969	RAENDELSCHRAUBE M3x9x7mm (2ST)
87254	DAEMPFERSET 70-103mm (MONTIERT/2ST/FIRESTORM)
87255	DAEMPFERSET 67-87mm (MONTIERT/2ST/FIRESTORM)
100310	KUGELKOPF SET (FIRESTORM)
100311	LENKHEBELTRAEGER SET
100312	VORDERES SCHWINGEN SET
100314	AUFHAENGUNGS HALTERUNGS SET
100317	DAEMPFERKAPPE UND MUTTER SET (FIRESTORM)
100318	DAEMPFERTEILE SET (FIRESTORM)
100325	SERVOHALTERUNG SET
100328	DAEMPFER KOLBENPLATTEN UND KUGELSATZ SET
100559	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x14mm (INBUS/10ST)
101929	PLAZMA 7.2V 2000mAh NiMh AKKUPACK
102765	HPI SF-20 SERVO GETRIEBE SET
103323	VORDERE CHASSIS-STREBE (BLITZ)
103324	LENKUNGSBLOCK SET (BLITZ)
103325	LENKUNGSTEILE SET (BLITZ)
103326	HINTERE STREBE SET (BLITZ)
103327	KAROSSERIEHALTER SET (BLITZ)
103328	SKID PLATE SET (BLITZ)
103329	HINTERE RADTRAEGER SET (BLITZ)
103330	RAMMER SET (BLITZ)
103334	SHORT COURSE REIFENEINLAGEN (MITTEL/2ST)
103348	BLITZ RACING FEDERN SET (VORNE/4 PAAR)
103360	RADACHSE VORNE 5x26mm (2ST/BLITZ)
103361	RADACHSE HINTEN 5x39mm (2ST/BLITZ)
103362	FELGENMITNEHMER 12mm MIT SICHERUNG (4ST/BLITZ)
103363	STUFENSCHRAUBE 3.2x14mm (10ST)
103364	RAMMER WELLE 3x5x42mm (2ST)
103365	CHASSIS (BLITZ)
103367	STUFENSCHRAUBE 3x25m (2ST)
103368	ACHSEN SCHEIBE 5x7x1.45mm (2ST)
103369	SPURSTANGE M3x60mm (SCHWARZ/2ST)
103370	SCHMUTZFAENGER SET (2ST/BLITZ)
103373	HAUPTZAHNRAD 88 ZAEHNE (48dp)
103374	MOTORPLATTE 3.0mm (7075/SILBER/BLITZ)
103375	OBERE GETRIEBEWELLE 5x48mm (BLITZ)
103377	SLIPPER SET (BLITZ)
103378	SLIPPER BELAG (2ST/BLITZ)
103400	KEGELRAD SET 10Z/13Z (BLITZ)
103729	STOPPMUTTER MIT FLANSCH M4 (GERIFFELT/SILBER/10ST)
103807	BLITZ RACING FEDERN SET (HINTEN/4 PAAR)
103908	GERIFFELTE MUTTER MIT FLANSCH M4x10.8mm (4ST)
103910	INBUSSCHLUESSEL 3.0mm (100mm)
104109	HPI SF-20W SERVO (WASSERFEST/6.6kg-cm/6.0V)
104110	HPI SF-20W SERVOGEHAEUSE SET
104726	SILIKON O-RING 5x9x2mm (10ST)
105381	HPI TF-40 2.4GHz SENDER (2CH)
105383	HPI RF-40 EMPFAENGER (2.4GHz/3KANAL)
105385	HPI TF-40 / RF-40 2.4GHz FERNSTEUER-SET
106200	MK.10 V2 FELGEN MATT CHROM (4.5mm OFFSET/2ST)
106210	MAXXIS TREPADOR REIFEN SS-MISCHUNG (2ST)
106211	WASSERDICHTE RC-BOX (BLITZ/E-FIRESTORM/SPRINT2)
A838	METALLHUELSE 3x4.5x5.5mm (4ST)
B021	KUGELLAGER 5x10x4mm (2ST)
B022	KUGELLAGER 5x11x4mm (2ST)
B030	KUGELLAGER 10x15x4mm (2ST)
Z083	SENKKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS/10ST)
Z085	SENKKOPFSCHRAUBE M3x15mm (INBUS/10ST)
Z086	SENKKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS/10ST)
Z150	ANTENNENROHRSET
Z203	UNTERLAGSCHEIBE M3x6mm (10ST)
Z224	UNTERLAGSCHEIBE M3x8mm (10ST)
Z242	E-CLIP E2mm (20ST)
Z244	E-CLIP E4mm (10ST)
Z263	STIFT 2x8mm (12ST)
Z264	STIFT 2x10mm (10ST)
Z352	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS/10ST)
Z353	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS/10ST)
Z354	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS/10ST)
Z411	INBUSSCHRAUBE M2x8mm (10ST)
Z449	SENKKOPFSCHRAUBE M2.5x12mm (INBUS/10ST)
Z538	INBUSSCHRAUBE M3x25mm (6ST)
Z541	INBUSSCHRAUBE M3x6mm (6ST)
Z542	INBUSSCHRAUBE M3x8mm (12ST)
Z543	INBUSSCHRAUBE M3x10mm (6ST)
Z546	INBUSSCHRAUBE M3x18mm (10ST)
Z653	MUTTER M3 (6ST)
Z661	STOPPMUTTER M2.6 (4ST)
Z663	STOPPMUTTER M3 (6ST)
Z685	UNTERLAGSCHEIBE 2.7x6.7x0.5mm (10ST)
Z694	UNTERLAGSCHEIBE M5x10x0.5mm (10ST)
Z700	MADENSCHRAUBE M3x3mm (6ST)
Z705	MADENSCHRAUBE M3x10mm (6ST)
Z852	UNTERLAGSCHEIBE 5x7x0.2mm (10ST)
Z892	UNTERLAGSCHEIBE 10x12x0.2mm (10ST)

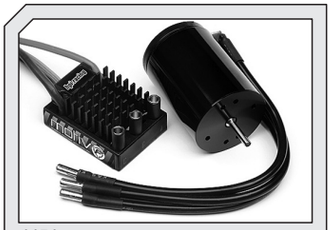
Fr Pièces Dètachèes

Nummer	Beschreibung
1146	MOTEUR FIREBOLT 15D (TYPE 540)
6163	DOUBLE FACE 20x100mm (5p.)
6819	JOINT TORIQUE SILICONE P-3 (ROUGE/5p.)
6918	PIGNON 18 DENTS (48 DP)
9058	CHARGEUR LENT BATTERIE 7.2V (AC120V)
75106	CLIP CARR. (6mm/NOIR/20p.)
85053	ENS. CORPS AMORTISSEUR (12x70-103mm/2p.)
85054	ENS. CORPS AMORTISSEUR (2x67-87mm/2p.)
85205	ENS. BOITE VITESSES
85206	JEU BRAS DE SUSPENSION ARRIERE
85207	ENSEMBLE RENFORTS SUPERIEURS
85208	ENS. PLATINE DE SUSPENSION
85209	ENSEMBLE CALAGE DE BATTERIE
85211	ENSEMBLE CARTER PIGNON/PROTECTION MOTEUR
85212	COUVERCLE ACCES EMBRAYAGE
86026	AXE AMORTISSEUR 3x57.5mm (2p.)
86027	AXE AMORTISSEUR 3x49.5mm (2p.)
86029	MEMBRANE AMORTISSEUR 13x4mm (8p.)
86094	AXE FILETE M4x2.5x12mm (NOIR/6p.)
86871	AXE DIFFERENTIEL 10x23mm (2p.)
86872	RONDELLE BOITIER DIFFERENTIEL (2p.)
86878	BIELLETTE M3x69 mm (2p.)
86881	RENFORT AVANT
86882	AXE DE SUSPENSION 3x32mm (2p.)
86883	BUTEE CAOUTCHOUC 3x7x4mm (12p.)
86884	AXE DE SUSPENSION 3x27mm (2p.)
86886	AXE TRANSMISSION 6x86mm (2p.)
86887	AXE DE SUSPENSION 3x54mm (2p.)
86888	AXE DE SUSPENSION 3x33mm (2p.)
86895	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x30mm (10p.)
86896	ROTULE SUR TIGE 4.8x12mm (10p.)
86897	ROTULE SUR TIGE 4.8x15mm (10p.)
86905	TUBE D'ECONOMISEUR DE SERVO 8x16.5mm
86943	BOITIER DIFF/PIGNON ENTRAINEMENT 52D
86944	PIGNON FOU 28D
86945	GRAND PIGNON 20D
86947	AXE PIGNON FOU 5x16mm
86968	BLOC MOUSSE 50x22x11mm (4p.)
86969	VIS A AILETTES M3x9x7mm (2p.)
87254	JEU AMORTISSEURS 70-103mm (MONTES/2 AMORTISSEURS)
87255	JEU AMORTISSEURS 67-87mm (MONTES/2 AMORTISSEURS)
100310	JEU EMBOUT SPHERIQUE
100311	FUSEE AVANT
100312	JEU BRAS DE SUSPENSION AVANT
100314	JEU SUPPORT DE SUSPENSION
100317	ENS. BOUCHON AMORTIS. ET COLLIER DE PRECONTRAINTE
100318	ENSEMBLE PIECES AMORTISSEUR
100325	JEU MONTAGE SERVO
100328	PISTON AMORTISSEUR ET BILLE SET
100559	VIS TETE RONDE M3x14mm (SIX PANS CREUX/10p.)
101929	PACK BATTERIE PLAZMA 7.2V 2000mAh
102765	ENSEMBLE PIGNONS SERVO HPI SF-20
103323	RENFORT CHASSIS AVANT
103324	ENSEMBLE BLOC TRAINANT DIRECTION
103325	ENS. PIECES DE DIRECTION
103326	ENSEMBLE RENFORT ARRIERE
103327	JEU MONTAGE CARROSSERIE
103328	ENSEMBLE PROTECTION CARTER
103329	ENS. PORTE MOYEU ARRIERE
103330	ENSEMBLE PARE-CHOCS
103334	MOUSSE INTERIEURE SHORT COURSE (MEDIUM/2p.)
103348	ENS. RESSORTS COURSE BLITZ (AV/4 PAIRES)
103360	ESSIEU AVANT 5x26mm (2p.)
103361	ESSIEU ARRIERE 5x39mm (2p.)
103362	HEX. DE BLOCAGE MOYEU 12mm (4p.)
103363	VIS A EPAULEMENT 3.2x14mm (10p.)
103364	AXE DE PARE-CHOCS 3x5x42mm (2p.)
103365	CHASSIS PRINCIPAL
103367	VIS A EPAULEMENT 3x25mm (2p.)
103368	ESPACEUR ESSIEU 5x7x1.45mm (2p.)
103369	BIELLETTE M3x60 mm (NOIR/2p.)
103370	ENSEMBLE GARDE BOUE (2p.)
103373	COURONNE 88 DENTS (48DP)
103374	PLAQUE MOTEUR 3.0mm (7075/ARGENT)
103375	AXE GRAND PIGNON 5x48mm
103377	ENSEMBLE EMBRAYAGE
103378	GARNITURE D'EMBRAYAGE (2p.)
103400	ENS.PIGNONS CONIQUES DIFF 10D/13D
103729	ECROUS DE BLOCAGE CRANTES M4 (ARGENT/10p.)
103807	ENS. RESSORTS COURSE BLITZ (AR/4 PAIRES)
103908	ECROU CRANTE A BRIDE M4x10.8mm (4p.)
103910	CLE ALLEN 3.0mm (100mm)
104109	SERVO HPI SF-20W (ETANCHE/6,6kg-cm 6.0V)
104110	ENSEMBLE BOITIER DE SERVO HPI SF-20W
104726	JOINT TORIQUE SILICONE 5x9x2mm (10p.)
105381	EMETTEUR HPI TF-40 2.4GHz (2v.)
105383	RECEPTEUR HPI RF-40 (2.4GHz/3ch)
105385	ENS. RADIO HPI TF-40 / RF-40 2.4GHz
106200	JANTE MK.10 V2 CHROMEE MATE (DEPORT 4.5mm/2p.)
106210	PNEU MAXXIS TREPADOR GOMME SS (2p.)
106211	BOITE RECEPTEUR ETANCHE
A838	PALIER 3x4.5x5.5mm (4p.)
B021	ROULEMENT A BILLES 5x10x4mm (2p.)
B022	ROULEMENT A BILLES 5x11x4mm (2p.)
B030	ROULEMENT A BILLES 10x15x4mm (2p.)
Z083	VIS TETE PLATE M3x10mm (SIX PANS CREUX/10 p.)
Z085	VIS TETE PLATE M3x15mm (SIX PANS CREUX/10p.)
Z086	VIS TETE PLATE M3x18mm (SIX PANS CREUX/10p.)
Z150	ENSEMBLE ANTENNE
Z203	RONDELLE M3x6mm (10p.)
Z224	RONDELLE M3x8mm (10p.)
Z242	CIRCLIPS 2mm (20p.)
Z244	CIRCLIPS 4mm (10p.)
Z263	GOUPILLE 2x8 (12p.)
Z264	GOUPILLE 2x10mm (10p.)
Z352	VIS TETE RONDE M3x8mm (SIX PANS CREUX/10 p.)
Z353	VIS TETE RONDE M3x10mm (SIX PANS CREUX/10 p.)
Z354	VIS TETE RONDE M3x12mm (SIX PANS CREUX/10 p.)
Z411	VIS TETE CYLINDRIQUE M2x8mm (10p.)
Z449	VIS TETE FRAISEE M2.5x10mm (SIX PANS CREUX/10p.)
Z538	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x25mm (6p.)
Z541	VIS M3x6mm (6p.)
Z542	VIS M3x8mm (12p.)
Z543	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x10mm (6p.)
Z546	VIS M3x18mm (10p.)
Z653	ECROU M3 (6p.)
Z661	ECROU NYLON M2.6 (4p.)
Z663	ECROU NYLON M3 (6p.)
Z685	RONDELLE 2.7x6.7x0.5mm (10p.)
Z694	RONDELLE 5x10mm (10p.)
Z700	VIS SANS TETE M3x3mm (6p.)
Z705	VIS SANS TETE M3x10mm (6p.)
Z852	RONDELLE 5x7x0.2 mm (10p.)
Z892	RONDELLE 10x12x0.2mm (10p.)

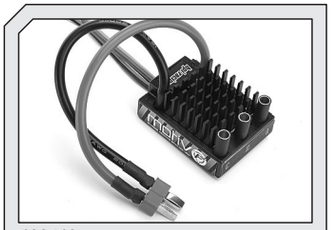
日本語 スペアパーツリスト

品番	品名
1146	ファイヤーボルト 15T モーター
6163	強力両面テープ 20x100mm (5pcs)
6819	シリコンOリング P-3 (レッド/5pcs)
6918	ピニオンギア 18T (48P)
9058	HPI 7.2Vバッテリー充電器
75106	ボディーピン (6mm/ブラック/20pcs)
85053	ショックボディセット (12x70-103mm/2pcs)
85054	ショックボディセット (12x67-87mm/2pcs)
85205	ギアボックスセット
85206	リアサスアームセット
85207	アッパーブレースセット
85208	ショックタワーセット
85209	バッテリーブレースセット
85211	ギアカバー/モーターガードセット
85212	スリッパーアクセスカバー
86026	ショックシャフト 3x57.5mm (2pcs)
86027	ショックシャフト 3x49.5mm (2pcs)
86029	ショックダイアフラム 13x4mm (8pcs)
86094	スクリューシャフト M4x2.5x12mm (ブラック/6pcs)
86871	デフシャフト 10x23mm (2pcs)
86872	デフケースワッシャー (2pcs)
86878	ターンバックルM3x69mm (2pcs)
86881	フロントブレース
86882	サスペンションシャフト 3x32mm (2pcs)
86883	バンプストップラバー (12pcs)
86884	サスペンション シャフト 3x27mm (2pcs)
86886	ドライブシャフト 6x86mm (2pcs)
86887	サスペンションシャフト 3x54mm (2pcs)
86888	サスペンションシャフト 3x33mm (2pcs)
86895	キャップヘッドスクリュー M3x30mm (10pcs)
86896	ボールスタッド 4.8x12mm (10pcs)
86897	ボールスタッド 4.8x15mm (10pcs)
86905	サーボセーバーボディー 8x16.5mm
86943	52Tドライブギア/デフケース
86944	アイドラーギア 28T
86945	トップギア 20T
86947	アイドラーギアシャフト 5x16mm
86968	フォームブロック 50x22x11mm (4pcs)
86969	サムスクリュー M3x9x7mm (2pcs)
87254	ショックセット70-103mm (組立済み)
87255	ショックセット 67−87mm (組立済み)
100310	ボールエンドセット
100311	フロントアップライトセット
100312	フロントサスアームセット
100314	サスマウントセット
100317	ショックキャップ/プリロードカラーセット
100318	ショックパーツセット
100325	サーボマウントセット
100328	ショックピストン/ボールセット
100559	ナベネジ M3x14mm (六角ソケット/10pcs)
101929	Plazma 7.2V 2000mAh バッテリー
102765	HPI SF-20 サーボギヤセット
103323	フロントシャーシブレース
103324	トレーリングアップライトセット
103325	ステアリングパーツセット
103326	リアブレースセット
103327	ボディマウントセット
103328	スキッドプレートセット
103329	リアハブキャリアセット
103330	バンパーセット
103334	ショートコースインナーフォーム(ミディアム/2pcs)
103348	レーシングスプリングセット (プリッツ/前/4ペア)

品番	品名
103360	フロントアクスル 5x26mm (2pcs)
103361	リアアクスル 5x39mm (2pcs)
103362	ロックタイプ六角ハブ 12mm (4pcs)
103363	ステップスクリュー 3.2x14mm (10pcs)
103364	バンパーシャフト3x5x42mm (2pcs)
103365	メインシャーシ
103367	ステップスクリュー 3x25mm (2pcs)
103368	アクスルスペーサー 5x7x1.45mm (2pcs)
103369	ターンバックル M3x60mm (ブラック/2pcs)
103370	マッドフラップセット (2pcs)
103373	スパーギヤ 88T (48P)
103374	モータープレート 3.0mm (7075/シルバー)
103375	トップシャフト 5x48mm
103377	スリッパークラッチセット
103378	スリッパーパッド (2pcs)
103400	ベベルギヤセット 10T/13T
103729	セレーテッドフランジロックナットM4 (シルバー/10pcs)
103807	レーシングスプリングセット (後/4ペア)
103908	セレーテッドフランジナットM4x10.8mm (4pcs)
103910	六角レンチ 3.0mm (100mm)
104109	HPI SF-20Wサーボ(ウォータープルーフ/6.6kg-cm6.0V)
104110	HPI SF-20Wサーボケースセット
104726	シリコン Oリング 5x9x2mm (10pcs)
105381	HPI TF-40 2.4GHz送信機 (2ch)
105383	HPI RF-40 受信機 (2.4GHz/3ch)
105385	HPI TF-40/RF-40 2.4GHz送受信機セット
106200	MK.10 V2 ホイール マットクローム (4.5mmオフセット/2pcs)
106210	MAXXIS TREPADOR タイヤ SS コンパウンド (2pcs)
106211	防水レシーバーボックス
A838	フランジパイプ 3x4.5x5.5mm (4pcs)
B021	ボールベアリング 5x10x4mm (2pcs)
B022	ボールベアリング 5x11x4mm (2pcs)
B030	ボールベアリング 10x15x4mm (2pcs)
Z083	サラネジ M3x10mm (六角ソケット/10pcs)
Z085	サラネジ M3x15mm (六角ソケット/10pcs)
Z086	サラネジ M3x18mm (六角ソケット/10pcs)
Z150	アンテナパイプセット
Z203	ワッシャーM3x6mm (10pcs)
Z224	ワッシャーM3x8mm (10pcs)
Z242	EリングE2 (20pcs)
Z244	EリングE4 (10pcs)
Z263	ピン 2x8mm (12pcs)
Z264	ピン 2x10mm (10pcs)
Z352	ナベネジ M3x8mm (六角ソケット/10pcs)
Z353	ナベネジ M3x10mm (六角ソケット/10pcs)
Z354	ナベネジ M3x12mm (六角ソケット/10pcs)
Z411	キャップネジ M2x8mm (10pcs)
Z449	サラネジ M2.5 x 12mm (六角ソケット/10pcs)
Z538	キャップネジ M3x25mm (6pcs)
Z541	キャップネジ M3x6mm (6pcs)
Z542	キャップネジ M3x8mm (12pcs)
Z543	キャップネジ M3x10mm (6pcs)
Z546	キャップネジ M3x18mm (10pcs)
Z653	ナットM3 (6pcs)
Z661	ロックナット M2.6 (4pcs)
Z663	ロックナット M3 (6pcs)
Z685	ワッシャー 2.7x6.7x0.5mm (10pcs)
Z694	ワッシャーM5x10x0.5mm (10pcs)
Z700	イモネジM3x3mm (6pcs)
Z705	イモネジM3x10mm (6pcs)
Z852	ワッシャー 5x7x0.2mm (10pcs)
Z892	シム 10x12x0.2mm (10pcs)



1151
FLUX BRUSHLESS SYSTEM
FLUX BRUSHLESS SYSTEM
SYSTEME FLUX SANS BALAIS
FLUX ブラシレスシステム



100416
FLUX MOTIV BRUSHLESS ESC
FLUX MOTIV BRUSHLESS ESC
CONTR. ELEC. VIT. FLUX MOTIV SANS BALAIS
FLUX MOTIV ブラシレススピードコントローラー

100419
FLUX WARP 5700kV BRUSHLESS MOTOR
FLUX WARP 5700kV BRUSHLESS MOTOR
MOTEUR SANS BALAIS FLUX WARP 5700kV
FLUX WARP 5700kV ブラシレスモーター

80588
ADJUSTABLE STABILITY CONTROL SYSTEM/DRIFT ASSIST
EINSTELLBARE LENKHILFE/DRIFT ASSISTENT
SYSTEME CONT. DE STABILITE REGL./ASS. AU DERAPAGE
ドリフトアシストシステム D-BOX

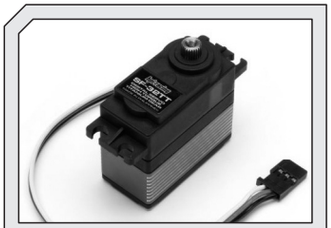
101932
PLAZMA 7.2V 3300mAh NI-MH BATTERY PACK
PLAZMA 7.2V 3300mAh AKKUPACK (STICKPACK)
PACK BATTERIE PLAZMA 7.2V 3300mAh
Plazma 7.2V 3300mAh バッテリー

101941
PLAZMA 7.4V 4000mAh 20C LIPO BATTERY PACK
PLAZMA 7.4V 4000mAh 20C LIPO AKKU PACK
PACK BATTERIES LIPO PLAZMA 7.4V 4000mAh 20C
PLAZMA 7.4V 4000mAh 20C LIPOバッテリー

101942
PLAZMA 7.4V 5300mAh 30C LIPO BATTERY PACK
PLAZMA 7.4V 5300mAh 30C LIPO AKKU PACK
PACK BATTERIES LIPO PLAZMA 7.4V 5300mAh 30C
PLAZMA 7.4V 5300mAh 20C LIPOバッテリー

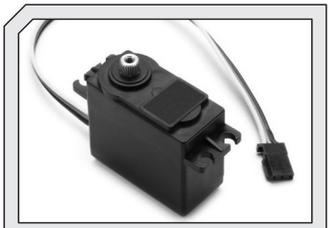
101974
HPI REACTOR 500 CHARGER (US 2 PIN)
HPI REACTOR 500 LADER (US 2 Pin)
CHARGEUR HPI REACTOR 500 (Prise US)
HPI REACTOR 500充電器 (US 2 PIN)

101289
PLAZMA POUCH LIPO SAFE BAG (18x22cm)
PLAZMA LIPO-SACK SICHERHEITS-TASCHE (18x22cm)
PLAZMA POUCH LIPO SAFE BAG (18x22cm)
PLAZMA Lipo バッテリーセーフバッグ (18x22cm)



102490
HPI SF-32TT DIGITAL SERVO (HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)
HPI SF-32TT DIGITAL SERVO (HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)
SERVO NUM HPI SF-32TT (FORT COUPLE/24kg-cm 6.0V)
HPI SF-32TT デジタルサーボ (ハイトルク/24kg-cm 6.0V)

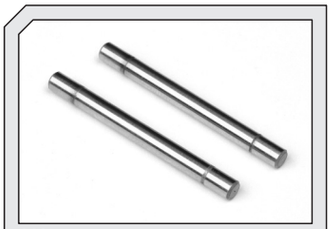
102777
HPI SF-50 SERVO (METAL GEAR/12kg-cm6.0V)
HPI SF-50 SERVO (METALLGETR,/12kg-cm6.0V)
SERVO HPI SF-50 (PIGNON METAL/12kg-cm6.0V)
HPI SF- 50サーボ (メタルギヤ/12kg-cm6.0V)



105366
HPI SF-50WP SERVO (WATERPROOF/12kg-cm6.0V)
HPI SF-50WP SERVO (WASSERFEST/12kg-cm6.0V)
SERVO HPI SF-50WP (ETANCHE/12kg-cm6.0V)
HPI SF- 50WP サーボ (ウォータープルーフ/12kg-cm6.0V)

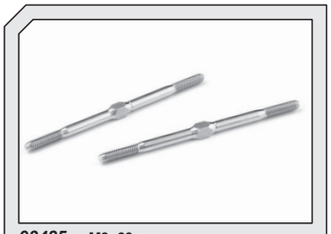
104219
HEATSINK MOTOR PLATE (BROWN)
KUEHLKOERPER-MOTORPLATTE (BRAUN)
PLAQUE MOTEUR REFROIDISSANTE (MARRON)
ヒートシンクモータープレート(ブラウン)

86842 3x50mm
86843 3x58mm
TITANIUM NITRIDE COATED SHOCK SHAFT
KOLBENSTANGE (TITANNITRIERT)
AXE AMORT. NITRURE DE TITANE
チタンコートショックシャフト

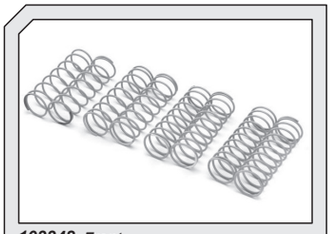


86845 3x32mm
86846 3x27mm
86847 3x54mm
86848 3x33mm
TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT
SCHWINGENSTIFT(TITANNITRIERT)
AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE
チタンコートサスシャフト

87256 0 Degree
104898 0.5 Degree
ALUMINUM REAR HUB CARRIER SET
HINTERES RADTRAEGER SET ALU
ENS. PORTE MOYEU ARRIERE ALUMINUM
アルミリアハブキャリアセット



93485 *M3x69mm*
104806 *M3x60mm*
TITANIUM TURNBUCKLE
TITAN-SPURSTANGE
BIELLETTE TITANE
チタン ターンバックル



103348 *Front*
103807 *Rear*
RACING SPRING SET
BLITZ RACING FEDERN SET
ENS. RESSORTS COURSE BLITZ
レーシングスプリングセット

103395 *67-87mm*
103410 *70-103mm*
ALUMINUM THREADED SHOCK SET
ALU GEWINDEDAEMPFER SET
ENS AMORTISSEURS. ALU. FILETES
アルミスレデットショック

103407 *CLEAR ANODIZED*
103408 *ORANGE ANODIZED*
103441 *DARK BROWN ANODIZED*
SHOCK COLOR PARTS SET
FARBIGE DAEMPFERTEILE SET
ENSEMBLE PIECES COULEUR
ショックカラーパーツセット

10pcs

104117 *SILVER 4.8x12mm*
104118 *SILVER 4.8x15mm*
ALUMINUM BALL STUD
KUGELKOPF ALUMINIUM
ROTULE SUR TIGE ALUMINIUM
アルミ ボールスタッド

10pcs

104119 *SILVER*
104120 *ORANGE*
ALUMINUM THIN LOCK NUT M3
SCHMALE STOPPMUTTER M3 ALUMINIUM
ECROUS DE BLOCAGE ALUMINIUM M3
アルミ ロックナット M3

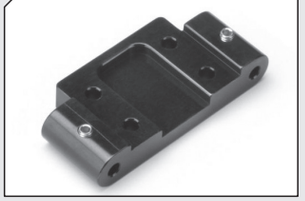
104136
LIGHT WEIGHT
ALUMINUM SLIPPER CARRIER SET
EXTRA LEICHTES
SLIPPER-AUFNAHME SET
ENSEMBLE PORTE
EMBRAYAGE ALUMINIUM LEGER
ライトウェイトアルミスリッパーハブセット

104137
TITANIUM TOP SHAFT 5x48mm
TITAN OBERE GETRIEBEWELLE 5x48mm
AXE GRAND PIGNON 5x48mm
チタントップシャフト 5x48mm

104138
TITANIUM IDLER GEAR SHAFT 5x16mm
TITAN GETRIEBEWELLE 5x16mm
AXE PIGNON FOU TITANE 5x16mm
チタンアイドラーシャフト 5x16mm

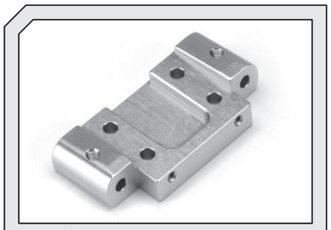
10pcs

104153 *SILVER*
104154 *ORANGE*
104155 *BROWN*
ALUMINUM STEP SCREW 3.2x14mm
STUFENSCHRAUBE 3.2x14mm ALUMINIUM
VIS A EPAULEMENT ALUMINIUM 3.2x14mm
アルミステップスクリュー 3.2x14mm

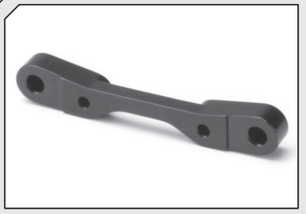


104841
ALUMINUM FRONT SUSPENSION ARM MOUNT (7075)
VORDERE SCHWINGENHALTERUNG ALUMINIUM (7075)
SUPPORT BRAS DE SUSPENSION ALUMINIUM AVANT (7075)
アルミフロントサスアームマウント (7075)

104867
ALUMINUM FRONT SUSPENSION ARM MOUNT (3 DEG/ORANGE)
ALU SCHWINGENHALTER VORNE (3 GRAD/ORANGE/BLITZ)
SUPPORT BRAS DE SUSP.ALU AVANT (3 DEGRES/ORANGE)
アルミフロントサスアームマウント 3度 (オレンジ)

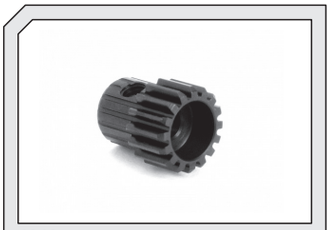


104869
ALUMINUM FRONT SUSPENSION ARM MOUNT (5 DEG/SILVER)
ALU SCHWINGENHALTER VORNE (5 GRAD/SILBER/BLITZ)
SUPPORT BRAS DE SUSP.ALU AVANT (5 DEGRES/ARGENT)
アルミフロントサスアームマウント 5度 (シルバー)

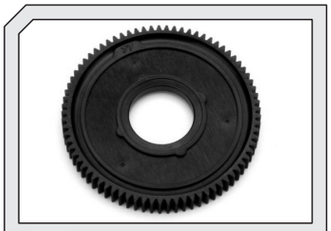


104842
ALUMINUM FRONT ARM BRACE (7075)
VORDERE SCHWINGEN VERSTREBUNG ALUMINIUM (7075)
RENFORT BRAS ALUMINIUM AVANT (7075)
アルミフロントアームブレース (7075)

104891
HIGH PERFORMANCE ALUM. STEERING RACK SET (BROWN)
ALUMINIUM LENKGESTAENGE SET (BRAUN)
ENS. CREMAILLERE DIRECTION ALU HAUTE PERF (MARRON)
ハイパフォーマンス
アルミステアリングラックセット(ブラウン)



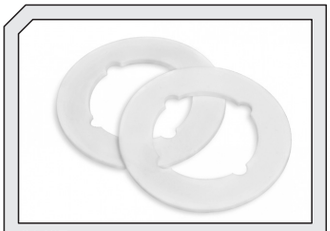
6916 *16T*
6934 *34T*
PINION GEAR (48 PITCH)
Ritzel (48dp)
PIGNON (48DP)
ピニオンギア (48P)



***103371** 77T*
***103372** 83T*
***103373** 88T*
SPUR GEAR (48 PITCH)
HAUPTZAHNRAD (48dp)
COURONNE (48DP)
スパーギア (48P)

103192
BALL DIFF SET (52 TOOTH DRIVE GEAR)
KUGELDIFFERENTIAL SET (52Z)
ENSEMBLE BILLES DIFF (PIGNON ENTR. 52 D)
ボールデフセット (52T)

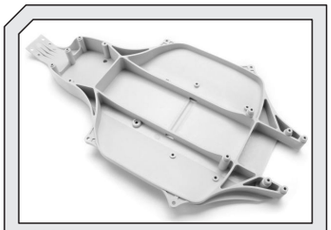
103376
BALL DIFF REBUILD KIT
KUGELDIFFERENTIAL WARTUNGS SET
KIT REFECTION DIFF BILLE
ボールデフリビルドキット



61487
SLIPPER PAD
SLIPPERBELAG
GARNITURE D'EMBRAYAGE
スリッパーパッド

103165
UNIVERSAL DRIVE SHAFT SET
KARDAN SET
ENSEMBLE TRANSMISSION UNIVERSEL
ユニバーサルドライブシャフトセット

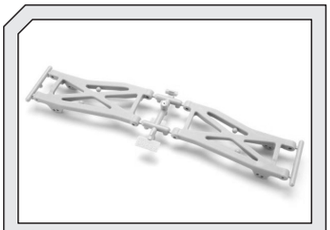
104513
UNIVERSAL REBUILD KIT
KARDAN WARTUNGS KIT
KIT UNIVERSEL DE REPARATION
ユニバーサルシャフトリビルトキット



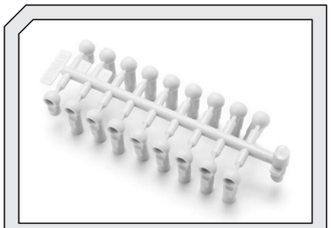
103366
COMPOSITE MAIN CHASSIS (WHITE)
CHASSIS
(FASERVERSTAERTER KONSTSTOFF WEISS)
CHASSIS PRINCIPAL COMPOSITE (BLANC)
グラファイトメインシャーシ (ホワイト)

104218
LIGHTWEIGHT MUD FLAP SET
EXTRA LEICHTES SCHMUTZFAENGER SET
ENSEMBLE GARDE BOUE LEGER
ライトウェイトマッドフラップ

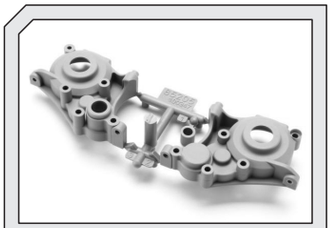
104649
FIRM FRONT SUSPENSION ARM SET (WHITE)
VORDERES SCHWINGEN SET HART (WEISS)
JEU BRAS DE SUSPENSION AVANT FERMES (BLANC)
ファームフロントサスアームセット(ホワイト)



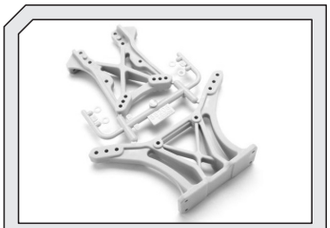
104650
FIRM REAR SUSPENSION ARM SET (WHITE)
HINTERES SCHWINGEN SET HART (WEISS)
JEU BRAS DE SUSPENSION ARRIERE FERMES (BLANC)
ファームリアサスアームセット(ホワイト)



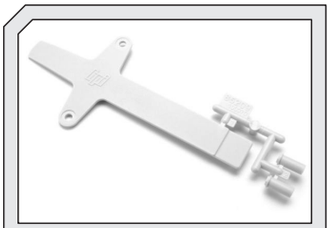
104651
HIGH PERFORMANCE BALL END SET (WHITE)
HOCHLEISTUNGS KUGELPFANNEN SET (WEISS)
ENS. EMBOUT SPHERIQUE HAUTE PERFORMANCE (BLANC)
ハイパフォーマンスボールエンドセット(ホワイト)



104652
GEAR BOX SET (GRAY)
GETRIEBEGEHAEUSE SET (GRAU)
ENS. BOITE VITESSES (GRIS)
ギアボックスセット(グレー)

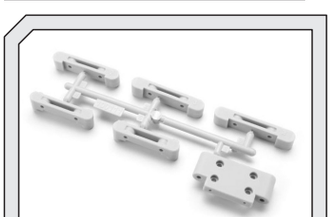


104653
HIGH PERFORMANCE SHOCK TOWER SET (WHITE)
HOCHLEISTUNGS DAEMPFERBRUECKE SET (WEISS)
ENS. PLATINE AMORT. HAUTE PERFORMANCE (BLANC)
ハイパフォーマンスショックタワーセット(ホワイト)

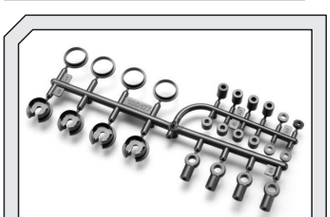


104654
BATTERY BRACE SET (WHITE)
AKKUSTREBE SET (WEISS)
ENSEMBLE CALAGE DE BATTERIE (BLANC)
バッテリーブレースセット(ホワイト)

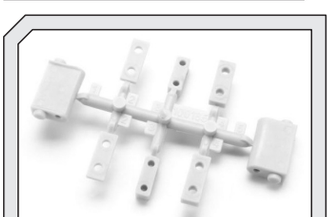
104655
GEAR COVER SET (WHITE)
GETRIEBEABDECKUNG SET (WEISS)
ENS. CACHE PIGNONS (BLANC)
ギアカバーセット(ホワイト)



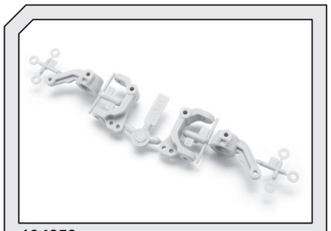
104656
HIGH PERFORMANCE SUSPENSION MOUNT SET (WHITE)
HOCHLEISTUNGS SCHWINGENHALTER SET (WEISS)
ENS. SUPPORT SUSP. HAUTE PERFORMANCE (BLANC)
ハイパフォーマンスサスマウントセット(ホワイト)



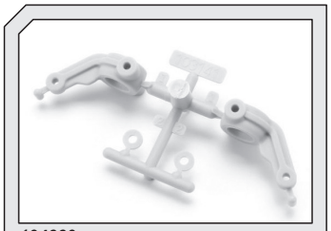
104657
MOLYBDENUM SHOCK PARTS SET (GRAY)
MOLYBDEN DAEMPFERTEILE SET (GRAU)
JEU PIECES AMORTISSEUR MOLYBDENE (GRIS)
モリブデンショックパーツセット(グレー)



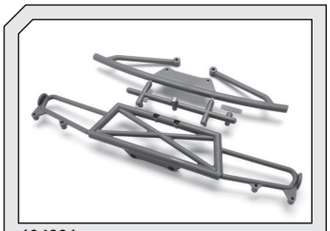
104658
SERVO MOUNT SET (WHITE)
SERVOHALTER SET (WEISS)
JEU MONTAGE SERVO (BLANC)
サーボマウントセット(ホワイト)



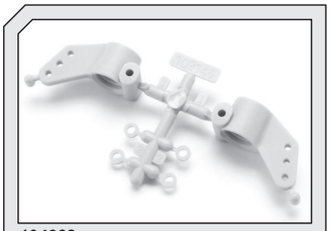
104659
HIGH PERFORMANCE
FRONT UPRIGHT SET (WHITE)
HOCHLEISTUNGS
LENKHEBELTRAEGER SET (WEISS)
ENS. MONTANT AVANT
HAUTE PERFORMANCE (BLANC)
ハイパフォーマンス
フロントアップライトセット(ホワイト)



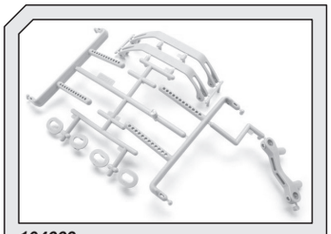
104660
HIGH PERFORMANCE
TRAILING BLOCK SET (WHITE)
HOCHLEISTUNGS
LENKUNGSBLOCK SET (WEISS)
ENS. PALIER ARRIERE
HAUTE PERFORMANCE (BLANC)
ハイパフォーマンストレーリングブロックセット
(ホワイト)



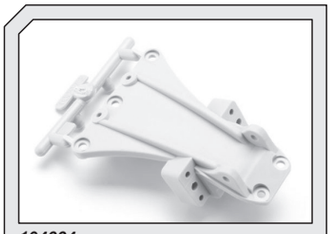
104661
BUMPER SET (GRAY)
RAMMER SET (GRAU)
ENSEMBLE PARE-CHOCS (GRIS)
バンパーセット(グレー)



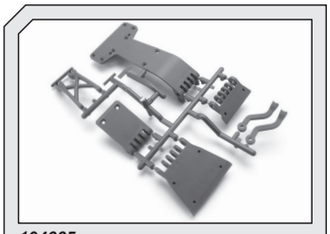
104662
HIGH PERFORMANCE
REAR HUB CARRIER SET (WHITE)
HOCHLEISTUNGS RADTRAEGER SET
HINTEN (WEISS)
ENS. PORTE MOYEUX ARR
HTE PERFORMANCE (BLANC)
ハイパフォーマンスリアハブキャリアセット
(ホワイト)



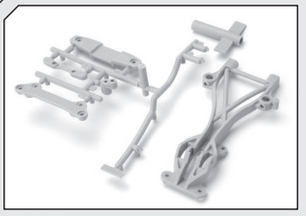
104663
BODY MOUNT SET (WHITE)
KAROSSERIEHALTER SET (WEISS/BLITZ)
ENS. MONTAGE CARROSSERIE (BLANC)
ボディマウントセット(ホワイト)



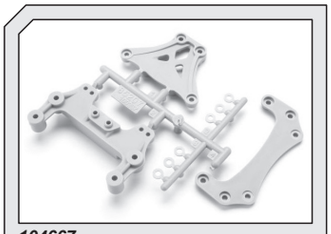
104664
HIGH PERFORMANCE
FRONT CHASSIS BRACE (WHITE)
HOCHLEISTUNGS CHASSIS-STREBE
VORNE (WEISS)
ENS. RENFORT CHASSIS AV
HTE PERFORMANCE (BLANC)
ハイパフォーマンス
フロントシャーシブレース(ホワイト)



104665
HIGH PERFORMANCE SKID PLATE SET
(GRAY)
HOCHLEISTUNGS SKID PLATE SET
(GRAU)
ENSEMBLE PROTECTION CARTER HTE
PERFORMANCE (GRIS)
ハイパフォーマンス
スキッドプレートセット(グレー)



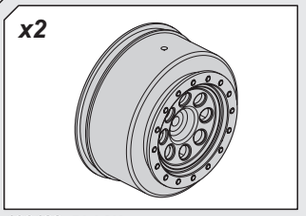
104666
HIGH PERFORMANCE REAR BRACE SET
(WHITE)
HOCHLEISTUNGS STREBEN SET HINTEN
(WEISS)
ENS. RENFORT ARR HTE PERFORMANCE
(BLANC)
ハイパフォーマンス
リアブレースセット(ホワイト)



104667
HIGH PERFORMANCE
UPPER BRACE SET (WHITE)
HOCHLEISTUNGS STREBEN SET OBEN
(WEISS)
ENS. RENFORT SUPERIEUR HTE
PERFORMANCE (BLANC)
ハイパフォーマンス
アッパーブレースセット(ホワイト)

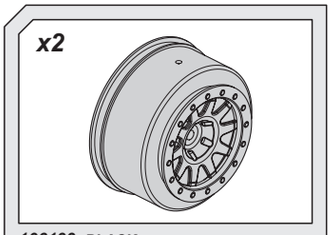
103359 MATTE CHROME
103823 GOLD
103825 BLACK CHROME
103827 WHITE
103829 BLACK
103894 CHROME
MK.8 WHEEL (4.5mm OFFSET)
MK.8 FELGEN (4.5mm OFFSET)
JANTE MK.8 (DEPORT 4.5mm)
MK.8 ホイール (4.5mmオフセット)

103331 MATTE CHROME
103815 GOLD
103817 BLACK CHROME
103819 WHITE
103821 BLACK
103892 CHROME
MK.10 WHEEL (4.5mm OFFSET)
MK.10 FELGEN (4.5mm OFFSET)
JANTE MK.10 (DEPORT 4.5mm)
MK.10 ホイール (4.5mmオフセット)



x2

106188 BLACK
106189 MATTE CHROME
106190 CHROME
106191 BLACK CHROME
106192 GOLD
106193 WHITE
MK.8 V2 WHEEL (4.5mm OFFSET)
MK.8 V2 FELGE (4.5mm OFFSET)
JANTE MK.8 V2 (DEPORT 4.5mm)
MK.8 V2ホイール (4.5mmオフセット)



x2

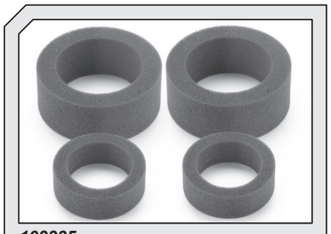
106199 BLACK
106200 MATTE CHROME
106201 CHROME
106202 BLACK CHROME
106203 GOLD
106204 WHITE
MK.10 V2 WHEEL (4.5mm OFFSET)
MK.10 V2 FELGE (4.5mm OFFSET)
JANTE MK.10 V2 (DEPORT 4.5mm)
MK.10 V2ホイール (4.5mmオフセット)

103804 S COMPOUND
106210 SS COMPOUND
MAXXIS TREPADOR TIRE
MAXXIS TREPADOR REIFEN
PNEUS MAXXIS TREPADOR
MAXXIS TREPADOR タイヤ

103337 D COMPOUND
103338 S COMPOUND
MAXXIS TREPADOR BELTED TIRE
MAXXIS TREPADOR S REIFEN PNEU
MAXXIS TREPADOR TOILE
MAXXIS TREPADOR ベルテッドタイヤ

103806 S COMPOUND
ATTK TIRE
ATTK REIFEN
PNEU ATTK
ATTK タイヤ

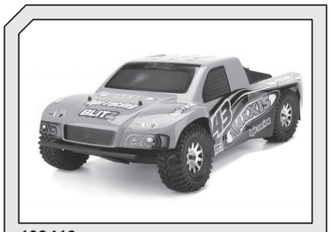
103347
ATTK BELTED TIRE S COMPOUND
ATTK REIFEN S MISCHUNG
PNEU ATTK TOILE GOMME S
ATTK ベルテッドタイヤ S コンパウンド



103335
SHORT COURSE INNER FOAM (SOFT)
SHORT COURSE REIFENEINLAGEN (WEICH)
MOUSSE INTERIEURE SHORT COURSE (SOUPLE)
ショートコースインナーフォーム(ソフト)

103915
TIRE HOLDER 5x165mm (2pcs)
REIFENSATZ-HALTER 5x165mm (2ST)
TIGE SUPPORT DE PNEUS 5x165mm (2p.)
タイヤホルダー 5x165mm

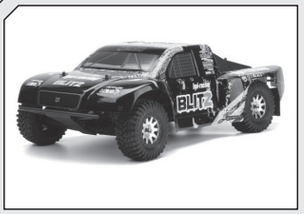
105320 WHITE
105322 BLACK
BLITZ CHASSIS PROTECTOR
CHASSIS-SCHUTZ
PROTECTEUR DE CHASSIS BLITZ
ブリッツ シャーシプロテクトシート



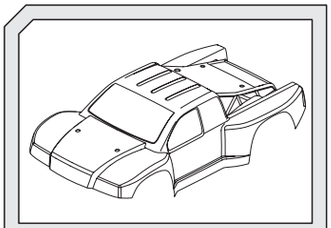
103416
MAXXIS ATTK-10 PAINTED BODY (ORANGE/BLACK)
ATTK-10 MAXXIS KAROSSERIE (ORANGE/SCHWARZ)
CARROSSERIE PEINTE ATTK-10 MAXXIS (ORANGE/NOIR)
ATTK-10 ペイントボディー MAXXIS
(オレンジ/ブラック)

103417
MAXXIS ATTK-10 PAINTED BODY (BLACK/SILVER)
ATTK-10 MAXXIS KAROSSERIE (SCHWARZ/SILBER)
CARROSSERIE PEINTE ATTK-10 MAXXIS (NOIR/ARGENT)
ATTK-10 ペイントボディー MAXXIS
(ブラック/シルバー)

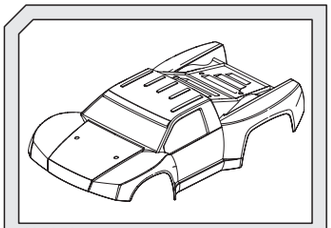
103418
ATTK-10 PAINTED BODY (BLACK/WHITE)
ATTK-10 KAROSSERIE (SCHWARZ/WEISS)
CARROSSERIE PEINTE ATTK-10 (NOIR/BLANC)
ATTK-10 ペイントボディー (ブラック/ホワイト)



103419
ATTK-10 PAINTED BODY (BLACK/GRAY)
ATTK-10 KAROSSERIE (SCHWARZ/GRAU)
CARROSSERIE PEINTE ATTK-10 (NOIR/GRIS)
ATTK-10 ペイントボディー (ブラック/グレー)



103808
ATTK-10 SHORT COURSE BODY
ATTK-10 SHORT COURSE KAROSSERIE
CARROSSERIE ATTK-10 SHORT COURSE
ATTK-10ショートコース ボディー



105259 CLEAR
105602 BLACK/ORANGE
105603 WHITE/ORANGE
SKORPION SHORT COURSE BODY
SKORPION SHORT COURSE KAROSSERIE
CARROSSERIE SKORPION SHORT COURSE
SKORPIONショートコース ボディー

6502
BODY MOUNT PAD
WEICHE KAROSSERIEUNTERLAGSCHEIBEN
SILENBLOC SUPPORT CARROSSERIE
ボディースポンジパット

86951 10wt
86952 15wt
86953 20wt
86954 25wt
86955 30wt
86956 35wt
86957 40wt
86958 45wt
86959 50wt
PRO SILICONE SHOCK OIL (60cc)
SILIKON-DAEMPFER-OEL (60ccm)
HUILE AMORTISSEURS PRO (60ml)
PRO シリコンショックオイル (60cc)

Notes ***Notes***
Notizen メモ

Serial Number
Seriennummer
Numéro de série
シリアルナンバー

www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com
HPI Europe
19 William Nadin Way,
Swadlincote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
755-1 Aritama Kita-machi,
Higashi-ku, Hamamatsu-shi,
Shizuoka 431-3121 JAPAN
053-432-6161

www.hpiracing.net.cn
HPI China
311# Xiangshi Road,
Keihan Industrial Park Phase II Standards Plant 6th,
Kunshan, JiangSu, China 215312
(+86) 512-50320780